



R0/VIADUC ANDERLECHT-INDUSTRIE

Perturbations trafic 22/06 à 11/09

Le viaduc 33 et le pont 30 sont deux ouvrages en béton armé, permettant le franchissement par le Ring R0 du boulevard de la 2^{ème} Armée Britannique, du boulevard de l'Humanité et de la ligne de chemin de fer. Construits en 1973 et 1974, ils présentent une longueur cumulée d'environ 500 mètres. Bruxelles Mobilité doit effectuer une rénovation complète de ces ouvrages d'art et profite de la période estivale pour limiter les perturbations sur la circulation.

Bruxelles Mobilité entamera cet été des travaux importants au Viaduc Anderlecht-Industrie sur le Ring de Bruxelles (R0).

Phase 1 : été 2015 / moitié du viaduc "Ring extérieur" donc direction Mons

Phase 2 : été 2016 / moitié du viaduc "Ring intérieur" donc direction Grand Bigard

Quand ?

Les travaux en soi s'effectuent du 22/06 au 11/09. Des travaux préparatoires et le placement de la signalisation nécessitent cependant des interventions de nuit (21h à 5h) à partir du 08/06. Pendant la nuit, la bande de gauche sera donc fermée dans les deux sens de circulation.

Impact sur le ring

Durant les travaux, du 22/06 au 11/09, la circulation sur le Ring sera maintenue, mais sur 2 bandes rétrécies au lieu de 3 bandes. Ceci risque d'engendrer de grosses perturbations. La sortie du Ring n°17 (Anderlecht Industrie) reste ouverte. En ce qui concerne l'entrée du Ring à cet endroit, elle reste ouverte direction Grand Bigard mais est fermée en direction de Mons.

Déviations



Depuis le boulevard de l'Industrie, 2 déviations sont mises en places pour rejoindre le Ring direction Mons :

En jaune : il s'agit de prendre le Ring direction Grand Bigard puis de faire demi-tour à hauteur de la sortie n° 15 Erasme

En vert : il s'agit de poursuivre tout droit et sur le boulevard de l'Industrie, prendre le boulevard de l'Humanité et monter sur le ring au niveau de la sortie n°18 Ruisbroek.

Toutes nos infos-traffic sur
[twitter@mobirisFr](https://twitter.com/mobirisFr)

www.bruxellesmobilite.be

bruxellesmobilite@sprb.irisnet.be

0800 94 001



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

R0 / VIADUCT ANDERLECHT-INDUSTRIE 22/06 tot 11/09: Verkeershinder verwacht

Viaduct 33 et brug 30 zijn kunstwerken in gewapend beton die het mogelijk maken om via de Ring over de Brits Tweede Legerlaan, de Humaniteitslaan en de spoorlijn te rijden.

Ze werden gebouwd in 1973 en 1974 en zijn samen ongeveer 500 meter lang. Brussel Mobiliteit moet beide kunstwerken volledig vernieuwen en doet dit in de kalmere zomermaanden om de verkeershinder te beperken.

Brussel Mobiliteit zal twee opeenvolgende zomers grote werkzaamheden uitvoeren aan het viaduct Anderlecht-Industrie op de Brusselse Ring (R0).

Fase 1: zomer 2015: kant Buitenring, dus richting Mons

Fase 2: zomer 2016: kant Binnenring, richting Groot Bijgaarden

Wanneer?

De eigenlijke werkzaamheden worden uitgevoerd van 22 juni tot 11 september. Voor de voorbereiding en de plaatsing van de signalisatie zijn echter al nachtelijke ingrepen (21 tot 5u) nodig vanaf 8 juni. Hiervoor wordt de linkerrijstrook 's nachts in beide rijrichtingen afgesloten.

Gevolgen voor het verkeer

Tijdens de werkzaamheden blijft het verkeer op de Ring behouden maar slechts op twee versmalde rijstroken in plaats van op de gebruikelijke drie en dit kan veel verkeershinder veroorzaken. Afrit 17 van de Ring (Anderlecht Industrie) blijft open. Oprit 17 op dezelfde hoogte blijft open richting Groot-Bijgaarden maar is afgesloten richting Mons.

Omleidingen



Vanaf de Industrielaan zijn twee omleidingen voorzien in de richting van de Ring richting Mons:

In geel:

Ring richting Groot-Bijgaarden en terugkeren aan afrit 15 Erasmus

In groen:

Verder rijden op de Industrielaan en de Humaniteitslaan en de Ring nemen aan oprit 18 Ruisbroek

Alle infos-traffic op
[twitter@mobirisNL](https://twitter.com/mobirisNL)

www.brusselmobiliteit.be

brusselmobiliteit@gob.irisnet.be

0800 94 001