



**TRAJECT**



## **PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ - COMMUNE DE FOREST**

### **GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN – GEMEENTE VORST**

9 & 18 novembre-november 2021

# **INTRODUCTION**

# CONTEXTE



# ET OBJECTIFS

A l'horizon 2030 :

- Réduire besoins en déplacements et leurs longueurs
- Moindre usage de la voiture individuelle
- Renforcer la mobilité servicielle
- Réseaux de transport structurés et efficaces
- Politique de stationnement volontariste
- Optimiser la logistique urbaine

***Traduire au niveau local la politique de mobilité fixée dans le PRM***

***Avec vaste processus participatif citoyen (Région) en 2016***

# LES 1<sup>ER</sup> ET 2<sup>E</sup> VOILETS DU PCM

- A analysé les voiries communales au regard des différents réseaux et des possibilités d'aménagements
  - Définir les conditions de fonctionnement des réseaux structurants (PLUS et CONFORT) pour chacun des réseaux de transports (marche, vélo, TP, auto et poids lourds)
  - Définir la spécialisation modale de chacune des voiries (sur base de ce qui est prévu dans GOODMOVE)
- A permis de déterminer certaines zones qui seront compliquées au niveau de leur répartition entre les réseaux (zones grises) :
  - Axe Charroi - Albert
  - Axe Deuxième Armée Britannique – Pont de Luttre
- A permis de déterminer une zone à étudier dans le cadre du PCM (Globe - Altitude 100)
- A dégagé des pistes pour utiliser le stationnement comme outil pour orienter les comportements en matière de mobilité

# OBJECTIF DES 3<sup>E</sup> ET 4<sup>E</sup> VOILETS DU PCM

- *présenter le plan d'actions envisagé pour chaque axes de travail (Sur base des objectifs stratégiques définis par le Plan Régional de Mobilité)*
  - Axe 1 : Spécialisation Multimodale des Voiries
  - Axe 2 : Stratégie de réalisation des mailles apaisées
  - Axe 3 : Communication et mesures de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité
  - Axe 4 : Stratégie de stationnement
- *Présenter les opérations envisagées répartis en 3 périodes de mise en œuvre*
  - Court terme (CT) : < 5 ans
  - Moyen terme (MT) : 5 à 10 ans
  - Long terme (LT) : > 10 ans, soit une période qui va au-delà de la durée de vie du présent Plan Communal de Mobilité

# OBJECTIF DES 3<sup>E</sup> ET 4<sup>E</sup> VOILETS DU PCM

- *Pourquoi en 3 périodes de mise en œuvre :*
  - Afin d'assurer une certaine cohérence à l'échelle de l'ensemble du territoire
  - En tenant compte également des réalités et contraintes budgétaires
  - En tenant compte des degrés de priorité de chacune des interventions
- *Deux éléments importants dans la mise en œuvre :*
  - Progressivité -> exemple : mise en conformité des cheminements piétons
  - Continuité -> exemple : sensibilisation et d'accompagnement des acteurs locaux

# **PLAN D' ACTIONS**

# **SPÉCIALISATION MULTIMODALE DES VOIRIES**

# DÉFINITION ET OBJECTIF

- Objectif du PRM : *Garantir des réseaux de transport structurés et efficaces*
- Chacun des réseaux de transport a été classé dans le PRM en 3 catégories

## 5 réseaux

Piéton

Vélo

TP

Auto

Poids Lourds

## 3 niveaux

→ *PLUS*

→ *Confort*

→ *Quartier*

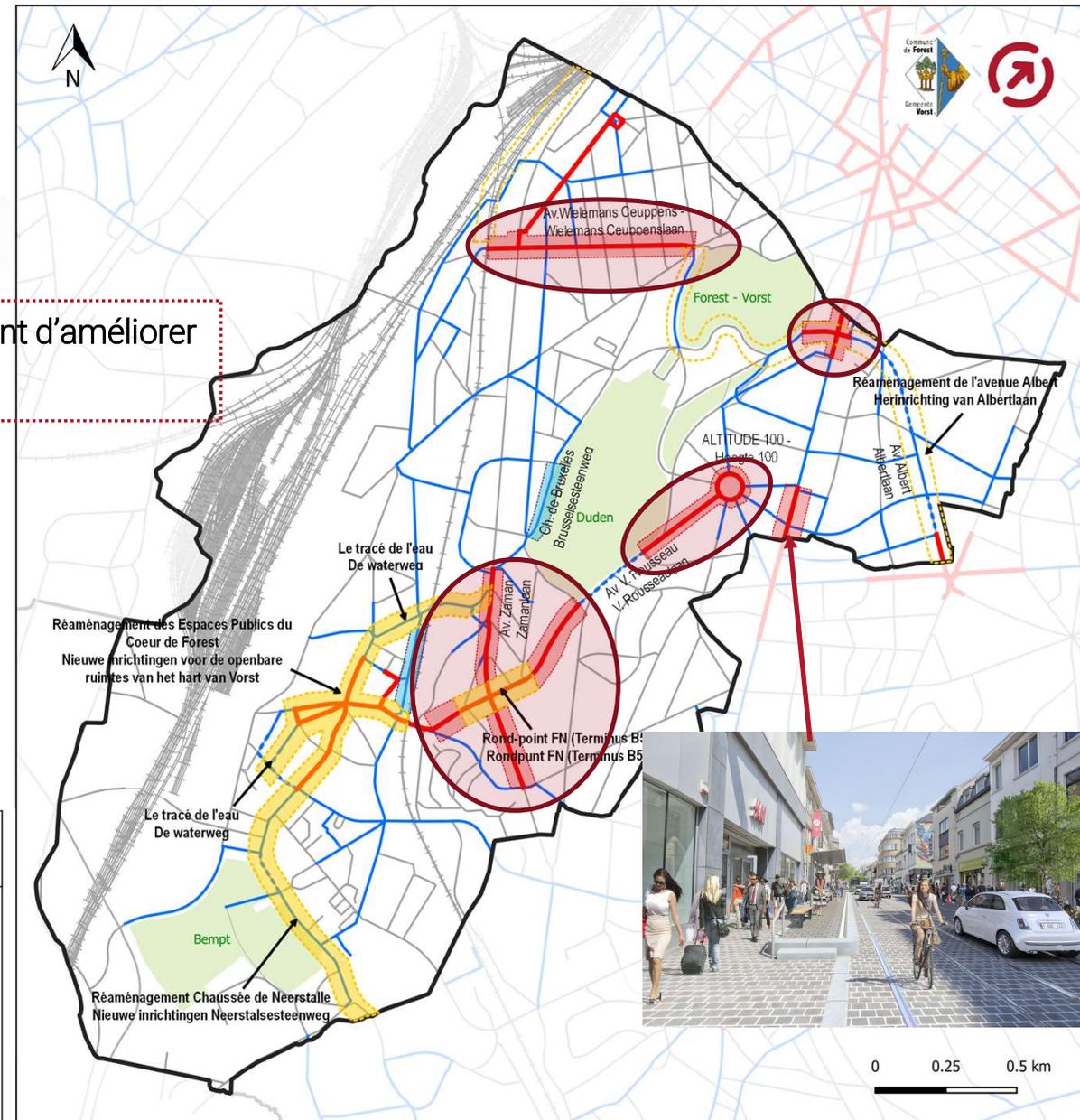
# PIÉTON

## Piéton-PLUS

Souhait d'un standard d'aménagement élevé impliquant d'améliorer grandement le confort d'usage

- Projets en cours et à venir
- **Altitude 100** à repenser (MT)
- Actions à mener FN, Albert...et sur **W. Ceuppens** !  
(CT/MT)

| Plan Communal de Mobilité de Forest -<br>Mobiliteitsplan Vorst  |  |
|---|--|
| Phase 3 : Actions à entreprendre/ SMV Piétons<br>Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Voetgangers  |  |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b>   | <b>Projets d'aménagements - Herinrichtingsprojecten</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Chemin de fer - Spoorweg</li> <li>Parc - Park</li> <li>Frontière communale - Gemeentelijke grens</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement planifié/ récemment réalisé<br/>Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten</li> <li>Aménagement en projet<br/>Herinrichtingsprojecten in de maak</li> </ul> |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries -<br/>Multimodale wegen specialisatie</b>   | <b>Améliorations sensibles à apporter - Aanzienlijk verbeteringen</b><br><i>Outre la mise en conformité du PAVE - Naast de bevestiging van het PAVE</i>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Piétons PLUS - Voetgangers PLUS</li> <li>Piétons Confort - Voetgangers Comfort</li> <li>Piétons Quartier - Voetgangers Wijk</li> <li>Nouveau réseau - Nieuw netwerk</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sur le réseau PLUS - Op de PLUS netwerk</li> <li>Sur le réseau CONFORT - Op de CONFORT netwerk</li> </ul>   |



# PIÉTON

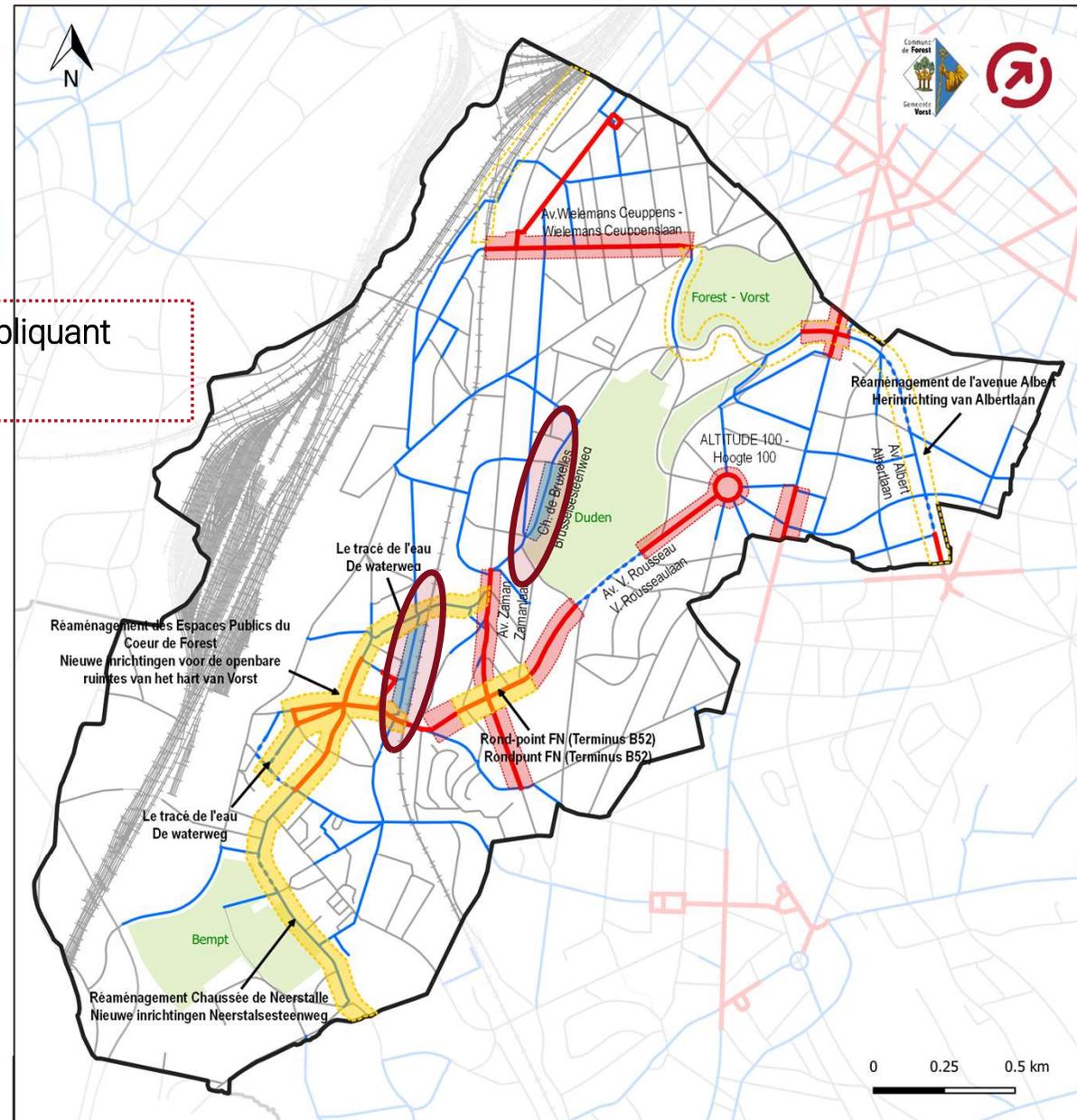
## Piéton-CONFORT

Souhait d'un standard d'aménagement assez élevé impliquant principalement la mise en conformité du PAVE\*

- Projets en cours et à venir
- Chemin d'accès et chée Bruxelles (Duden) ! (CT)
- Conformité PAVE (priorité autour des pôles)

\*Plan d'Accessibilité des Voiries et des Espaces public:

| Plan Communal de Mobilité de Forest -<br>Mobiliteitsplan Vorst  |  |
|---|--|
| Phase 3 : Actions à entreprendre/ SMV Piétons<br>Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Voetgangers  |  |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b>   | <b>Projets d'aménagements - Herinrichtingsprojecten</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Chemin de fer - Spoorweg</li> <li>Parc - Park</li> <li>Frontière communale - Gemeentelijke grens</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement planifié/ récemment réalisé<br/>Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten</li> <li>Aménagement en projet<br/>Herinrichtingsprojecten in de maak</li> </ul> |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries -<br/>Multimodale wegen specialisatie</b>   | <b>Améliorations sensibles à apporter - Aanzienlijk verbeteringen</b><br><i>Outre la mise en conformité du PAVE - Naast de bevestiging van het PAVE</i>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Piétons PLUS - Voetgangers PLUS</li> <li>Piétons Confort - Voetgangers Comfort</li> <li>Piétons Quartier - Voetgangers Wijk</li> <li>Nouveau réseau - Nieuw netwerk</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sur le réseau PLUS - Op de PLUS netwerk</li> <li>Sur le réseau CONFORT - Op de CONFORT netwerk</li> </ul>   |



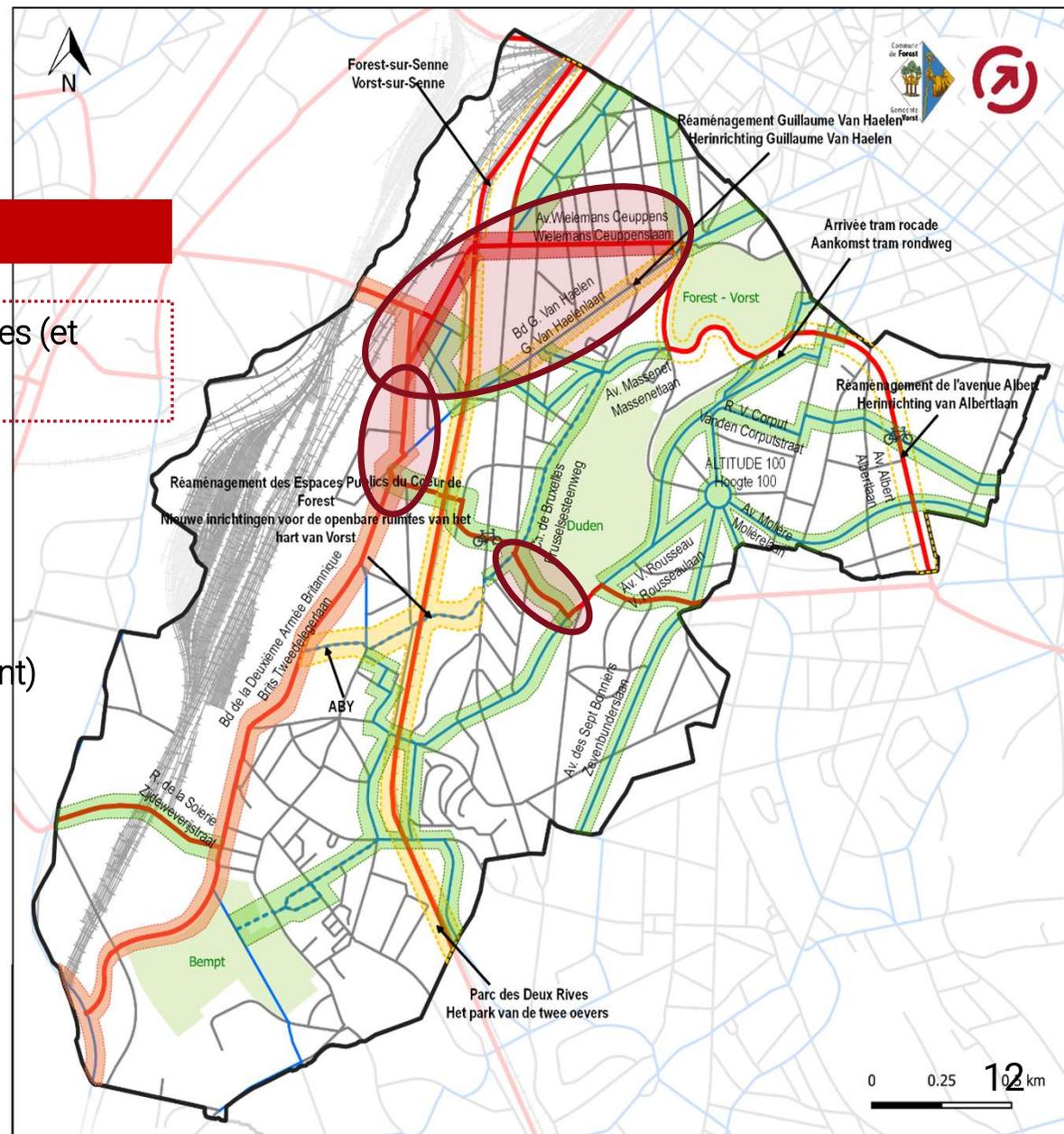
# VÉLO

## Vélo-PLUS

Offrir des conditions de déplacements sûres, confortables (et rapides) : offrir davantage de place

- Projet en cours et à venir
- **Wielemans Ceuppens** et **Pont de Luttre** !!! (CT)
- Rue Saint-Denis (CT)
- **Rues cyclables** sur le réseau auto-quartier (si pertinent)
- Intervention rue du Mystère (LT)

| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst  |   |
|--|---|
| Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo  |   |
| Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets  |   |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b><br>— Chemin de fer - Spoorweg<br>Parc - Park<br>□ Frontière communale - Gemeentelijke grens  | <b>Projets d'aménagements -</b><br>■ Aménagement planifié / récemment réalisé<br>Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten<br>■ Aménagement en projet<br>Herinrichtingsprojecten in de maak  |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie</b><br>— Vélo - Fiets PLUS<br>— Vélo Confort - Fiets Comfort<br>— Vélo Quartier - Fiets Wijk<br>- - - Nouveau réseau - Nieuw netwerk | <b>Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen</b><br>Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerendennetwerk<br>■ Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen<br>■ Améliorations mineures - Kleine verbeteringen<br>Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwork<br>■ Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur<br>■ Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken<br>🚲 Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren |



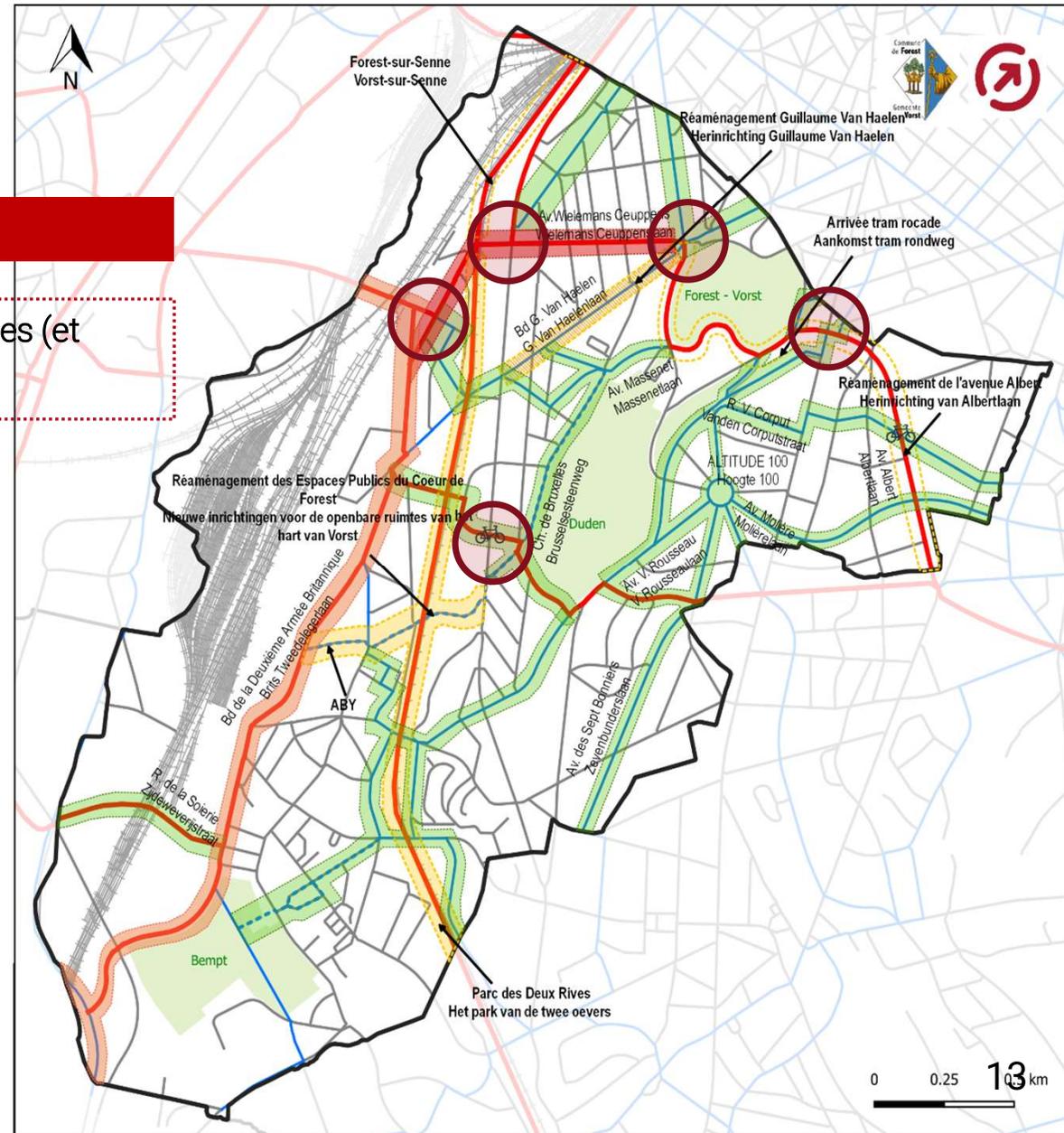
# VÉLO

## Vélo-PLUS

Offrir des conditions de déplacements sûres, confortables (et rapides) : offrir davantage de place

- Sécurisation des carrefours !
  - Albert, Rochefort, Wiels, Charroi (CT)
  - Perméabilité Van Volxem !

| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst<br>Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo<br>Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets                               |  |
|---|--|
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b>   | <b>Projets d'aménagements -</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Chemin de fer - Spoorweg</li> <li>Parc - Park</li> <li>Frontière communale - Gemeentelijke grens</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement planifié / récemment réalisé<br/>Gepland / Recent voltooid herinrichtingsprojecten</li> <li>Aménagement en projet<br/>Herinrichtingsprojecten in de maak</li> </ul>   |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries<br/>Multimodale wegen specialisatie</b>   | <b>Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Vélo - Fiets PLUS</li> <li>Vélo Confort - Fiets Comfort</li> <li>Vélo Quartier - Fiets Wijk</li> <li>Nouveau réseau - Nieuw netwerk</li> </ul> | <p><b>Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerendennetwerk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen</li> <li>Améliorations mineures - Kleine verbeteringen</li> </ul> <p><b>Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwork</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur</li> <li>Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken</li> </ul> <p>Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren</p> |



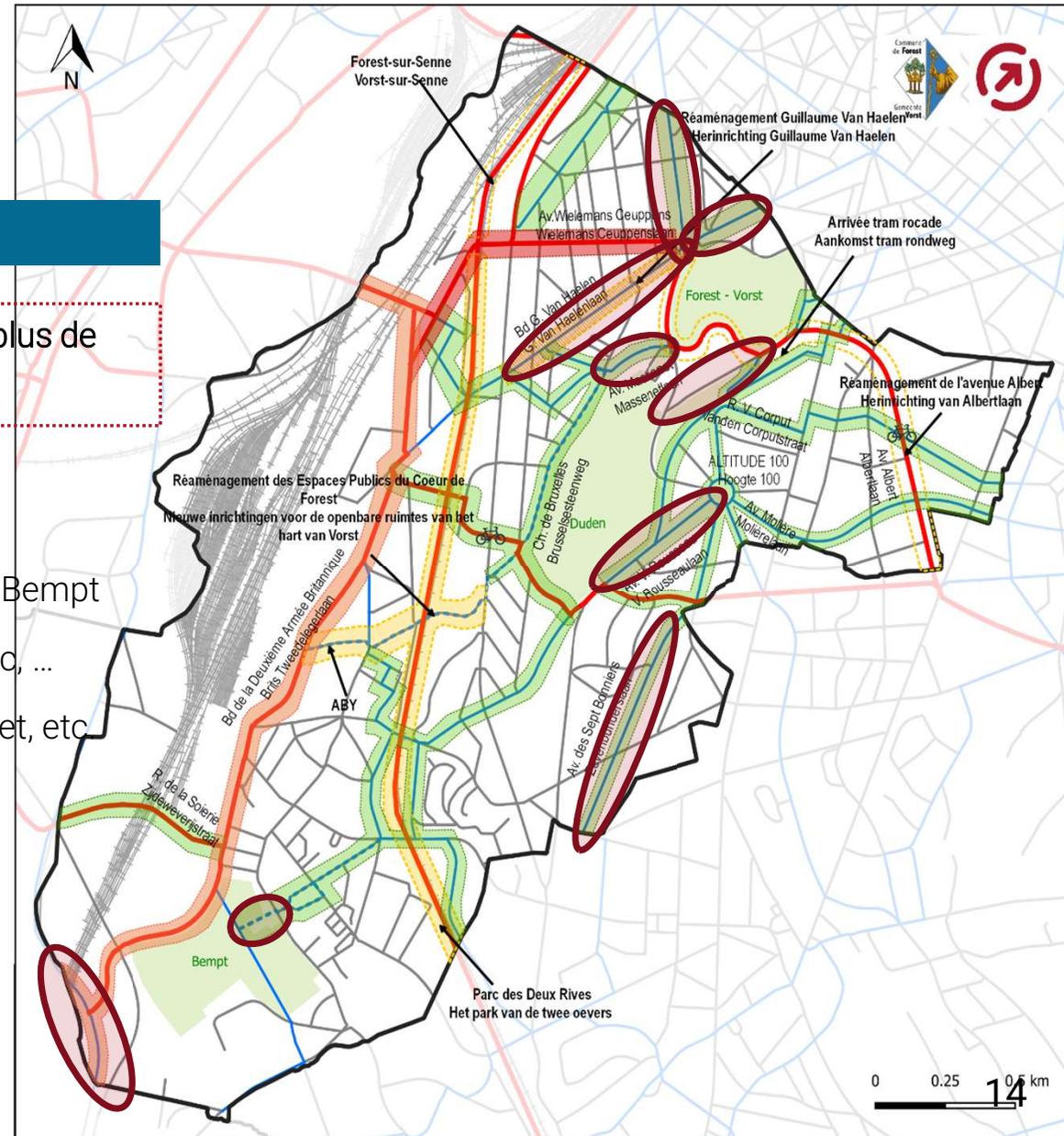
# VÉLO

## Vélo-CONFORT

Donner davantage de visibilité aux cyclistes (mais aussi plus de confort)

- Rues cyclables (si pertinent) (CT/MT)
  - Propice à de nombreux endroits
  - Cas particuliers : Boulevard de l'Humanité, Parc Bempt
  - Lignes de TP : Van Haelen, Rousseau, Roi, Parc, ...
  - Pente/largeur : Besme, Sept Bonniers, Massenet, etc

| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst   |  |
|---|--|
| Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo   |  |
| Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets   |  |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b>   | <b>Projets d'aménagements -</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Chemin de fer - Spoorweg</li> <li>Parc - Park</li> <li>Frontière communale - Gemeentelijke grens</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement planifié / récemment réalisé</li> <li>Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten</li> <li>Aménagement en projet</li> <li>Herinrichtingsprojecten in de maak</li> </ul>  |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries</b>   | <b>Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Vélo - Fiets PLUS</li> <li>Vélo Confort - Fiets Comfort</li> <li>Vélo Quartier - Fiets Wijk</li> <li>Nouveau réseau - Nieuw netwerk</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerend netwerk</li> <li>Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen</li> <li>Améliorations mineures - Kleine verbeteringen</li> <li>Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwerk</li> <li>Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur</li> <li>Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken</li> <li>Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren</li> </ul> |



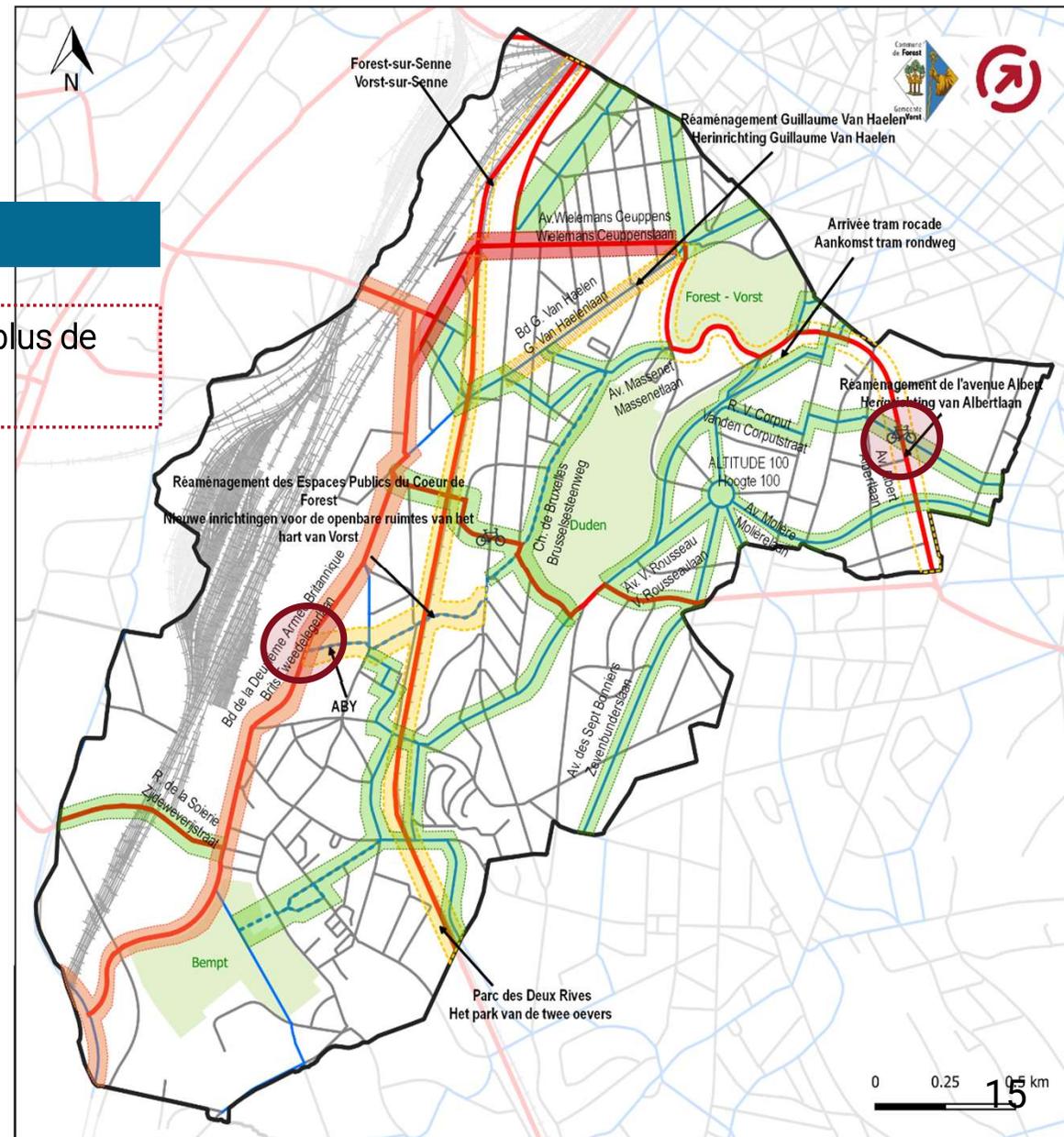
# VÉLO

## Vélo-CONFORT

Donner davantage de visibilité aux cyclistes (mais aussi plus de confort)

- Sécurisation des carrefours !
  - Traversée Albert (Berkendael)
  - Traversée Deuxième Armée Britannique (Abbesses)

| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst   |   |
|---|---|
| Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo   |   |
| Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets   |   |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Chemin de fer - Spoorweg</li> <li>■ Parc - Park</li> <li>□ Frontière communale - Gemeentelijke grens</li> </ul>  | <b>Projets d'aménagements -</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aménagement planifié / récemment réalisé<br/>Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten</li> <li>■ Aménagement en projet<br/>Herinrichtingsprojecten in de maak</li> </ul>   |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries</b><br><b>Multimodale wegen specialisatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Vélo - Fiets PLUS</li> <li>— Vélo Confort - Fiets Comfort</li> <li>— Vélo Quartier - Fiets Wijk</li> <li>— Nouveau réseau - Nieuw netwerk</li> </ul> | <b>Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerend netwerk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen</li> <li>■ Améliorations mineures - Kleine verbeteringen</li> </ul> </li> <li><b>Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwerk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur</li> <li>■ Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken</li> </ul> </li> <li>🚲 Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren</li> </ul> |



# VÉLO

## Autres mesures

- Contrôle respect des règles de circulation
- Monitorer la qualité des infrastructures
- Accessibilité à vélo des écoles
- Profiter des mises en SU pour améliorer le confort des cyclistes

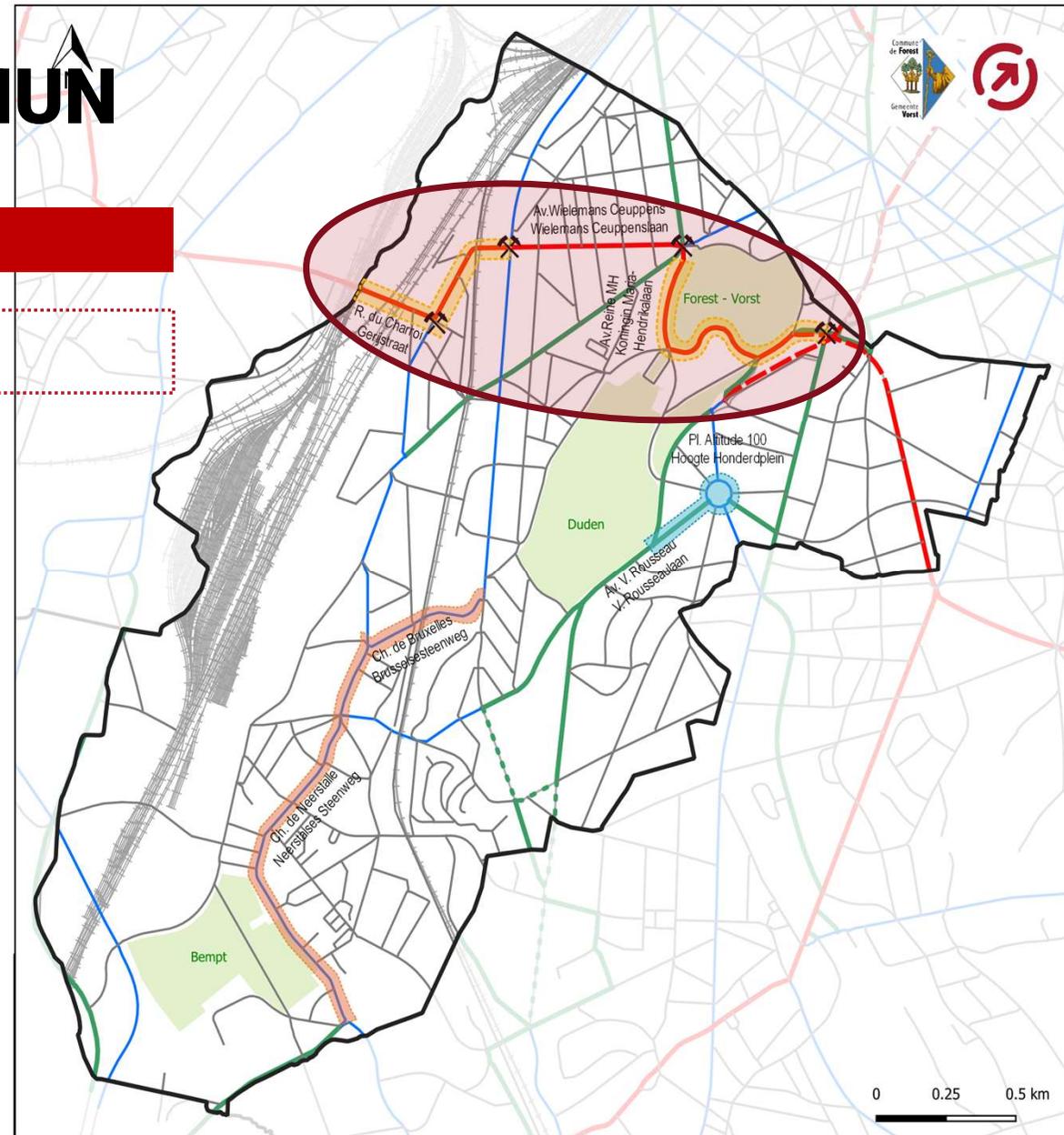
# TRANSPORT EN COMMUN

## TP-PLUS

Garantir des temps de parcours attractif : site propre

- Projets (et réflexions) en vue de l'arrivée du tram de rocade (MT)
  - Rails de tram (en site propre) : Charroi, Pont de Luttre, ...
  - Réaménagement des carrefours

| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst   |   |
|---|---|
| Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV TP   |   |
| Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS OV  |   |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Chemin de fer - Spoorweg</li> <li>Parcs - Parks</li> <li>Fontière communale - Gemeentelijke grens</li> </ul>   | <b>Projets - Projecten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sur le réseau PLUS - Op PLUS netwerk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement en projet (tram rocade)</li> <li>Herinrichtingsprojecten in de maak (tram rondweg)</li> <li>Carrefour à repenser</li> <li>Heroverweging kruispunt</li> </ul> </li> <li><b>Sur le réseau CONFORT - Op CONFORT netwerk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Améliorations attendues (projets EPCF - Neerstalle)</li> <li>Verwachte verbeteringen (EPCF projecten - Neerstalle)</li> <li>Actions à prendre (Altitude 100)</li> <li>Te ondernemen acties (Hoogte 100)</li> </ul> </li> </ul> |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries</b><br><b>Multimodale wegen specialisatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg)</li> <li>TP - OV PLUS</li> <li>Transport public - Openbaar vervoer PLUS (hors voirie - buiten de weg)</li> <li>TP Confort - OV Comfort</li> <li>TP Quartier - OV Wijk</li> <li>TP Autres axes - OV Andere wegen</li> </ul> |   |



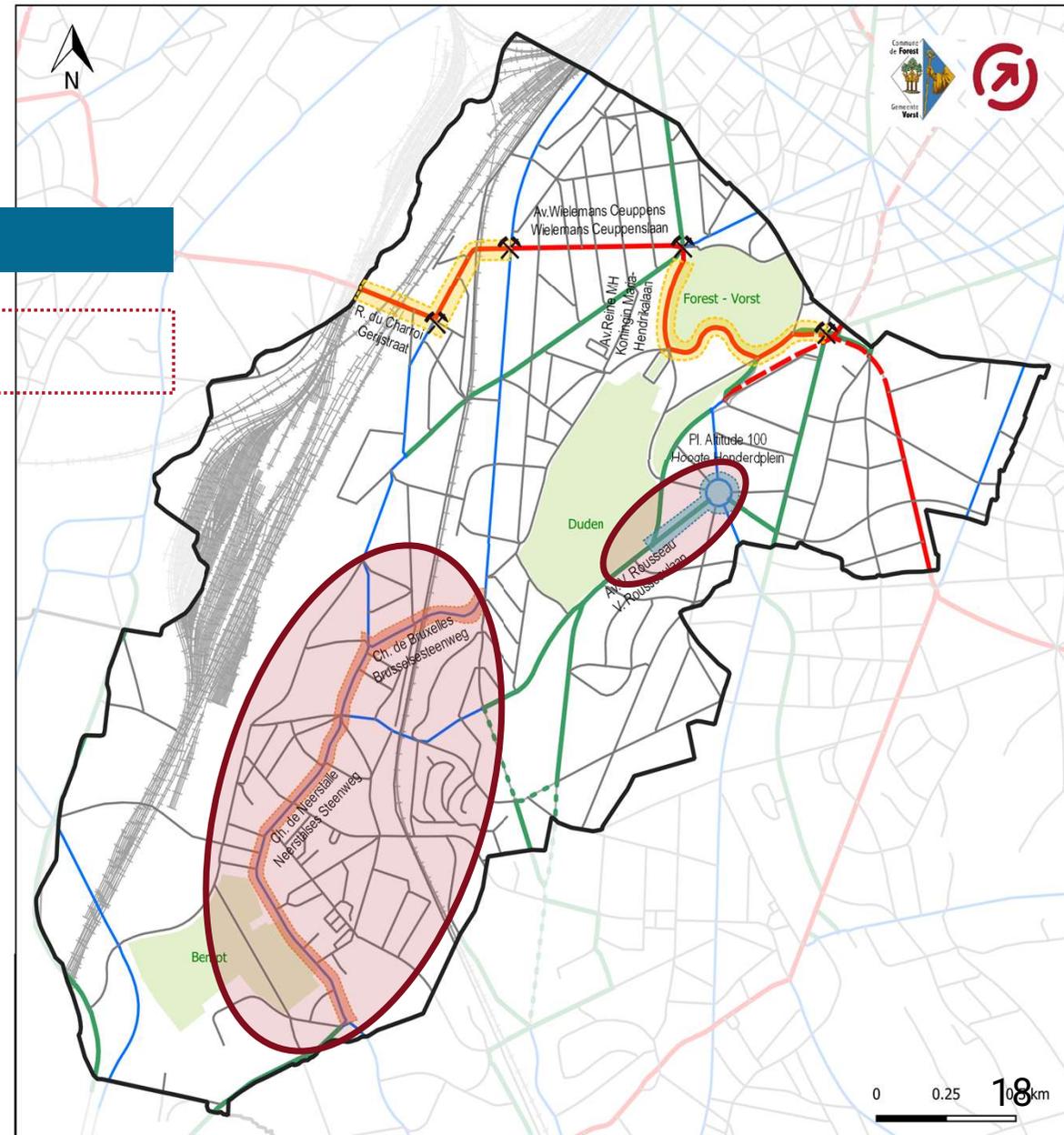
# TP

## TP-CONFORT/QUARTIER

Supprimer les points noirs (régularité)

- Projets EPCF (Espaces Publics du Cœur de Forest) et Neerstalle (CT)
- Altitude 100 : Plans de circulation, rationalisation d'arrêts (?) (MT)
- Principaux carrefours : à intégrer dans les réflexions

| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst  |   |
|--|---|
| Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV TP  |   |
| Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS OV   |   |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b><br>— Chemin de fer - Spoorweg<br>■ Parcs - Parks<br>□ Frontière communale - Gemeentelijke grens  | <b>Projets - Projecten</b><br><b>Sur le réseau PLUS - Op PLUS netwerk</b><br>■ Aménagement en projet (tram rocade)<br>■ Herinrichtingsprojecten in de maak (tram rondweg)<br>⚡ Carrefour à repenser<br>■ Heroverweging kruispunt<br><b>Sur le réseau CONFORT - Op COMFORT netwerk</b><br>■ Améliorations attendues (projets EPCF - Neerstalle)<br>■ Verwachte verbeteringen (EPCF projecten - Neerstalle)<br>■ Actions à prendre (Altitude 100)<br>■ Te ondernemen acties (Hogte 100) |
| <b>Spécialisation Multimodale des Voiries</b><br><b>Multimodale wegen specialisatie</b><br>— TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg)<br>— TP - OV PLUS<br>— Transport public - Openbaar vervoer PLUS (hors voirie - buiten de weg)<br>— TP Confort - OV Comfort<br>— TP Quartier - OV Wijk<br>— TP Autres axes - OV Andere wegen |   |



# AUTO

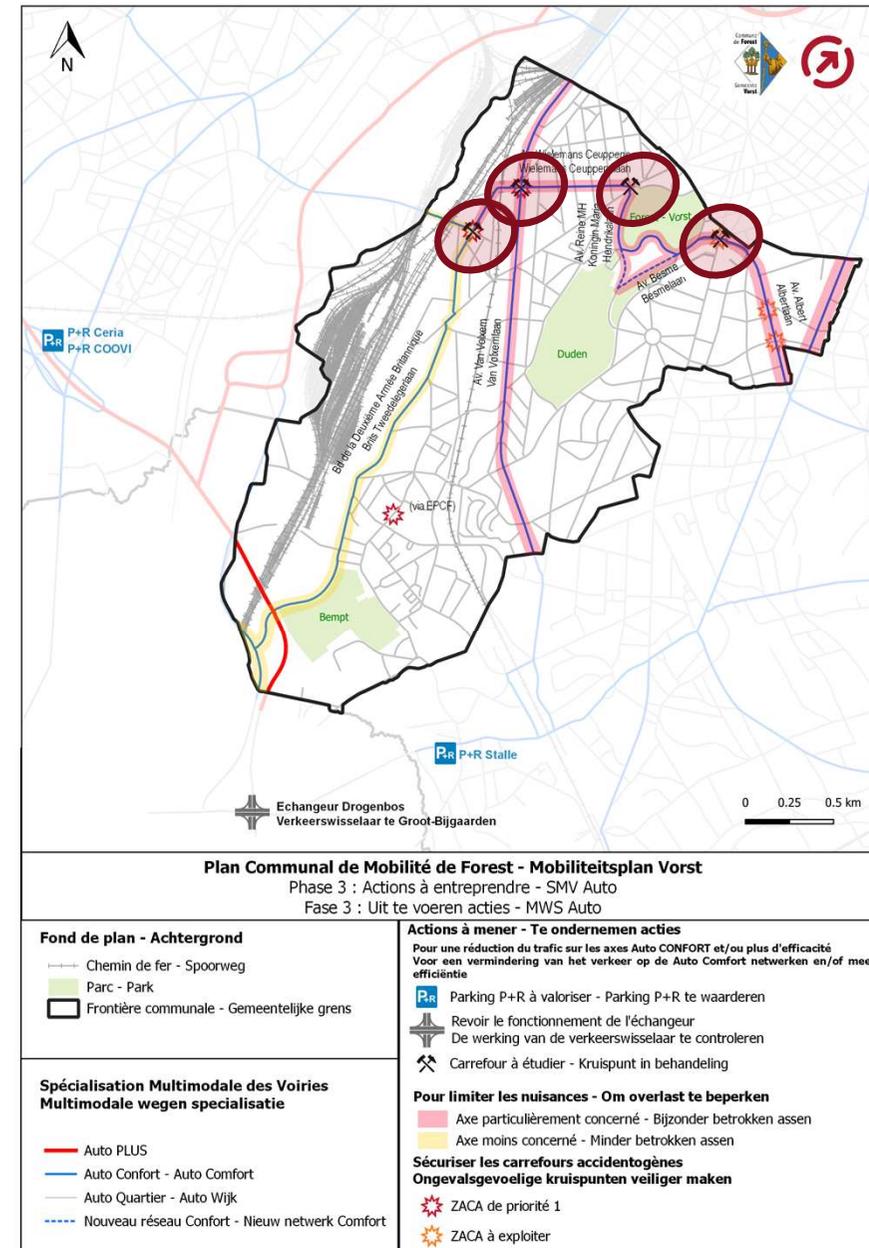
## Auto-CONFORT

Accueillir dans la mesure du possible le trafic de transit éliminé du réseau QUARTIER

- Délestage via un report modal...et report sur réseau PLUS
  - Valorisation P+R
  - Réflexion entrée de Ville
- Réorganisation/nouvelles gestions des principaux carrefours
  - Charroi, Wiels, Rochefort, Albert

## Limiter les nuisances

- Revêtements routiers peu/pas bruyants
- Remplacement rails de trams
- Horaires pour les livraisons (?)



# AUTO

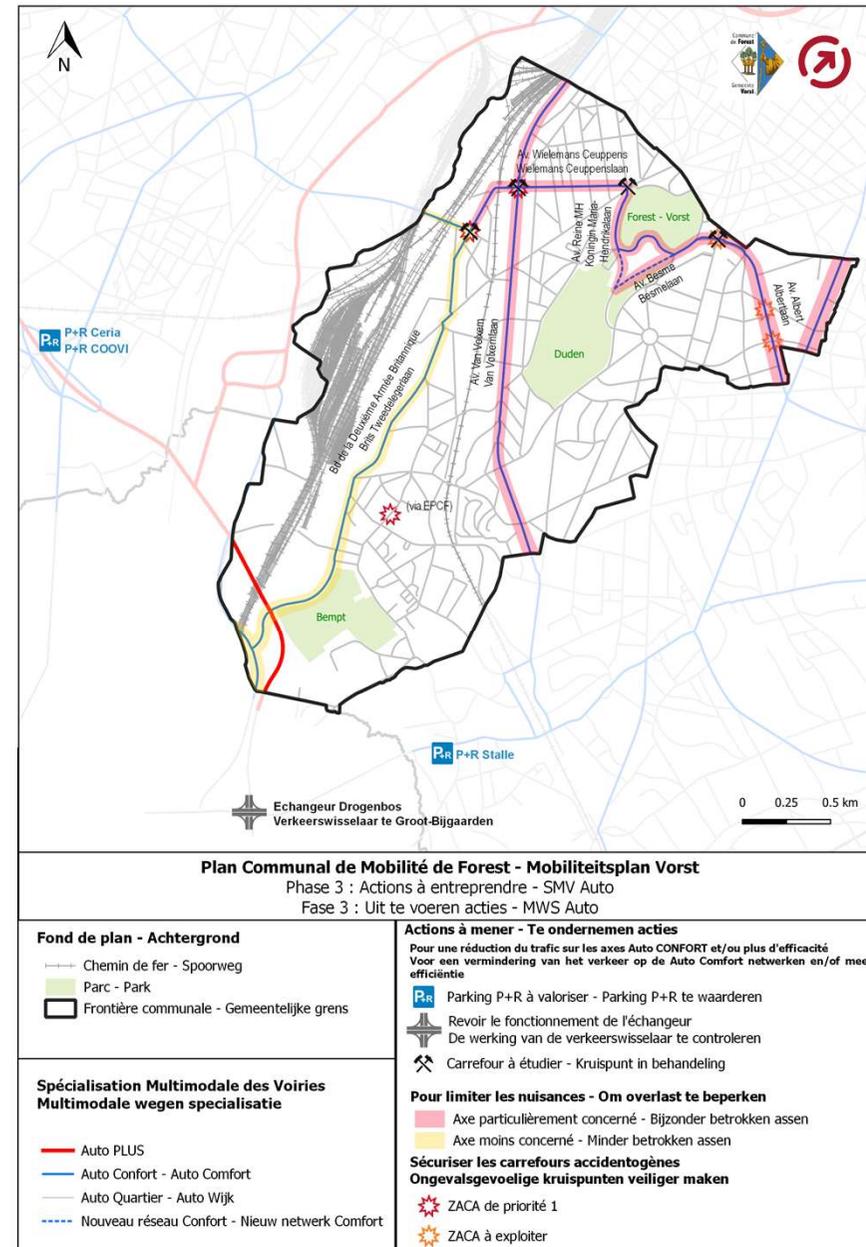
## Auto-CONFORT/QUARTIER

S'assurer du respect des limites de vitesse et les faire respecter

- Monitorer
- Prendre les mesures adéquates

Sécuriser les lieux accidentogènes

- Principal ZACA traitée dans EPCF
- ZACA secondaire
  - Lors des réflexions sur les carrefours
  - A intégrer dans les projets de réaménagement

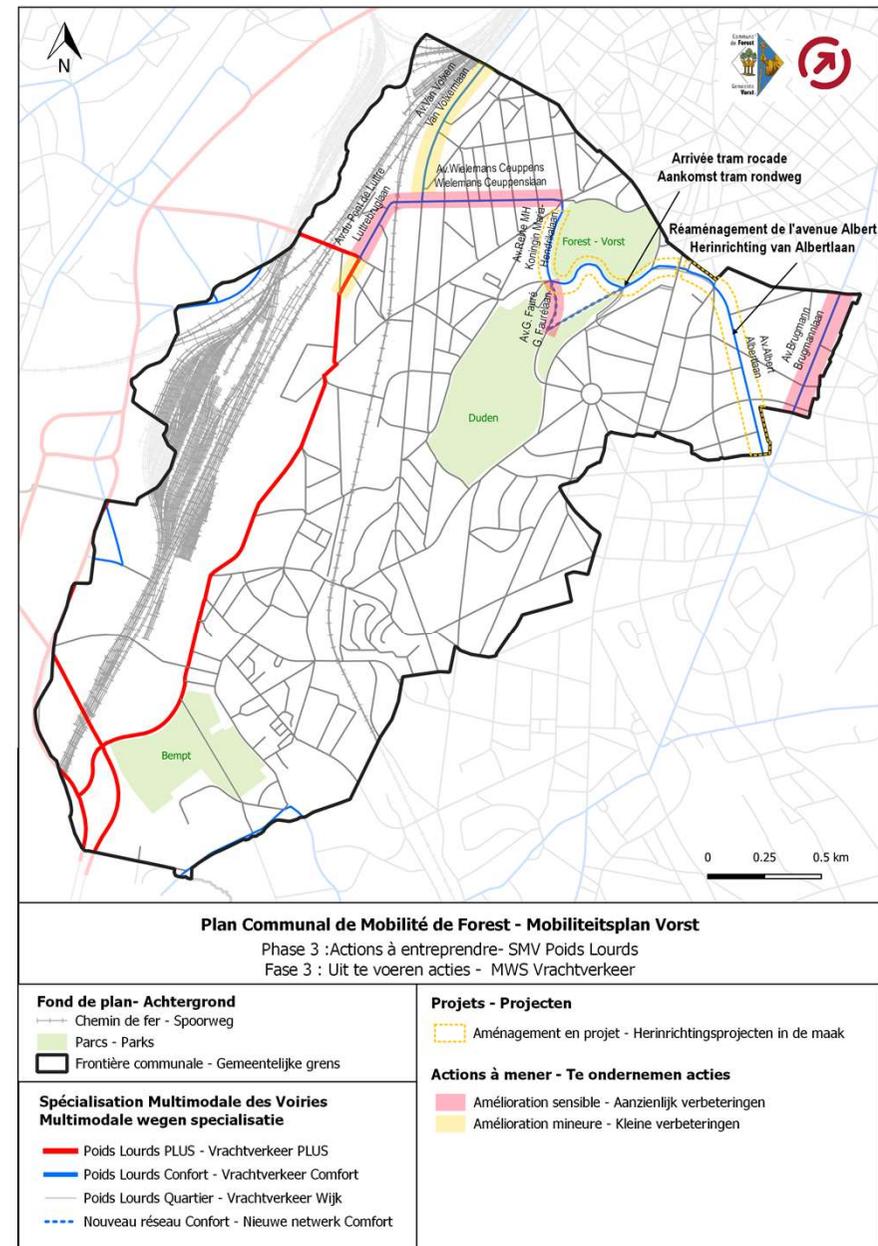


# POIDS LOURDS

## PL-PLUS/CONFORT

Assurer un espace de circulation suffisant

- Peu de marge rue Saint-Denis
- **Wielemans Ceuppens**, voire G. Fauré



**MAILLES APAISÉES**

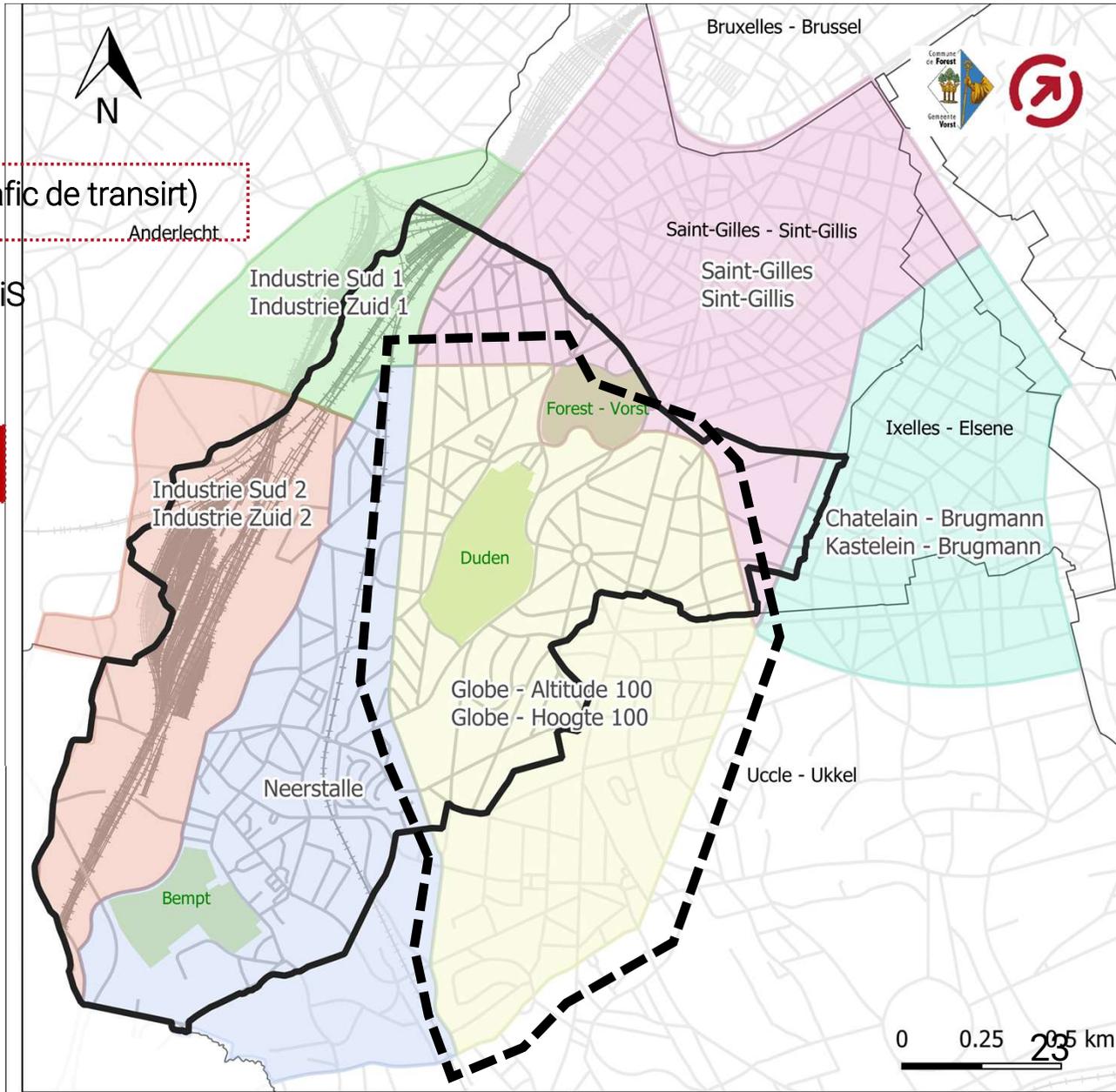
# RAPPEL

Des vastes quartiers à apaiser (et à délester du trafic de transit)

- Contrat Local Mobilité (CLM) : Neerstalle et ParviS
- PCM : Globe-Altitude 100 (partie forestoise)

Mise en œuvre progressive !!!

- Plan de circulation Neerstalle
- Plan de circulation Globe-Altitude 100 (> W. Ceuppens / Pont de Luttre)
- Plan de Circulation ParviS

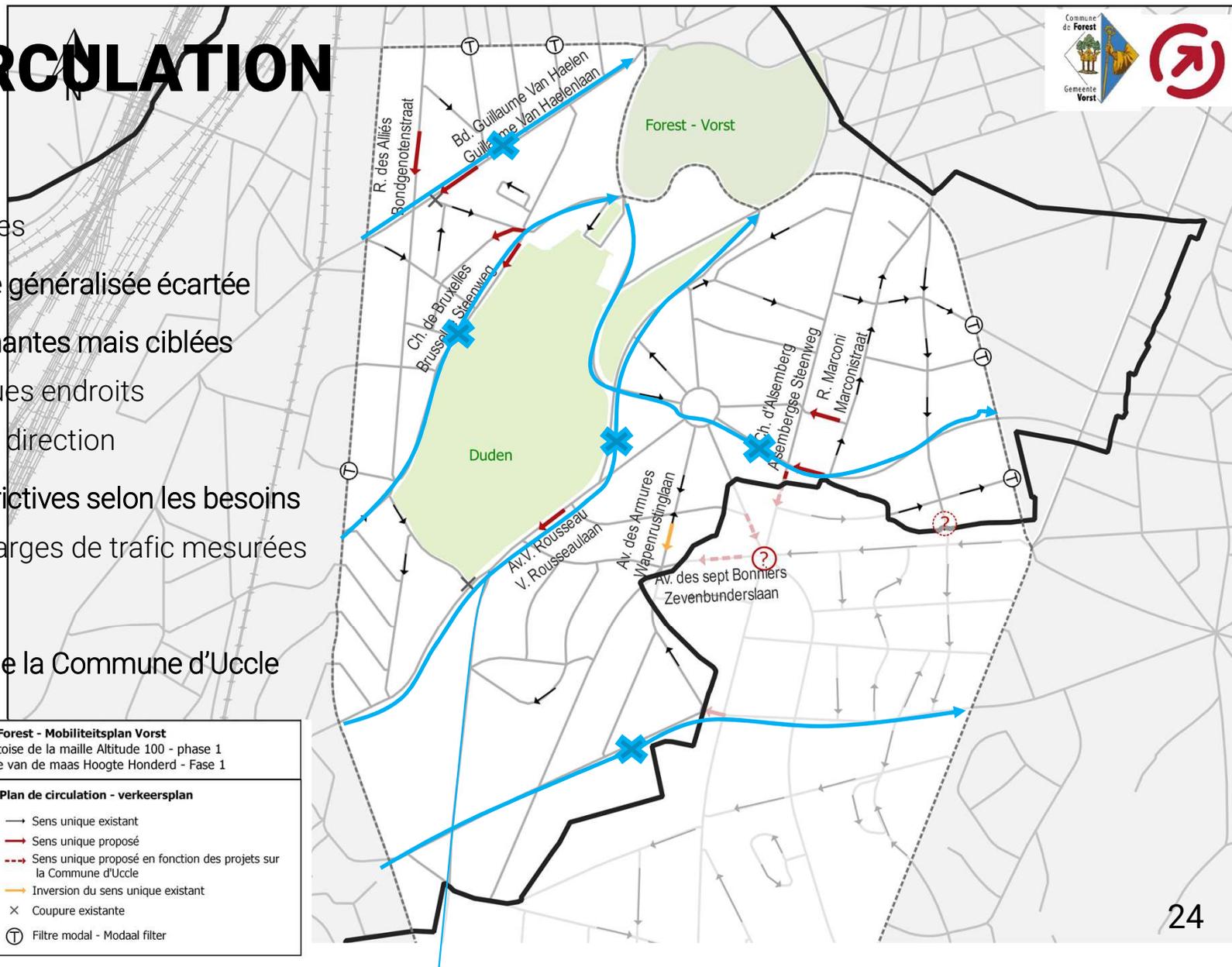


| Plan Communal de Mobilité de Forest -<br>Mobiliteitsplan Vorst  | Mailles de Forest<br>Mazen van Vorst  |
|---|---|
| Phase 1 : Identification des mailles communales<br>Fase 1 : Identificatie van gemeentelijke mazen   | <ul style="list-style-type: none"><li>Chatelain - Brugmann<br/>Kastelein - Brugmann</li><li>Globe - Altitude 100<br/>Globe - Hoogte 100</li><li>Industrie Sud 1<br/>Industrie Zuid 1</li><li>Industrie Sud 2<br/>Industrie Zuid 2</li><li>Neerstalle</li><li>Saint-Gilles<br/>Sint-Gillis</li></ul> |
| <b>Fond de plan<br/>Achtergrond</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>Parcs - Parks</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>— Voirie - Wegen</li><li>▭ Frontières communales - Gemeentelijke grenzen</li><li>— Chemin de fer - Spoorweg</li></ul> |   |

# PLAN DE CIRCULATION

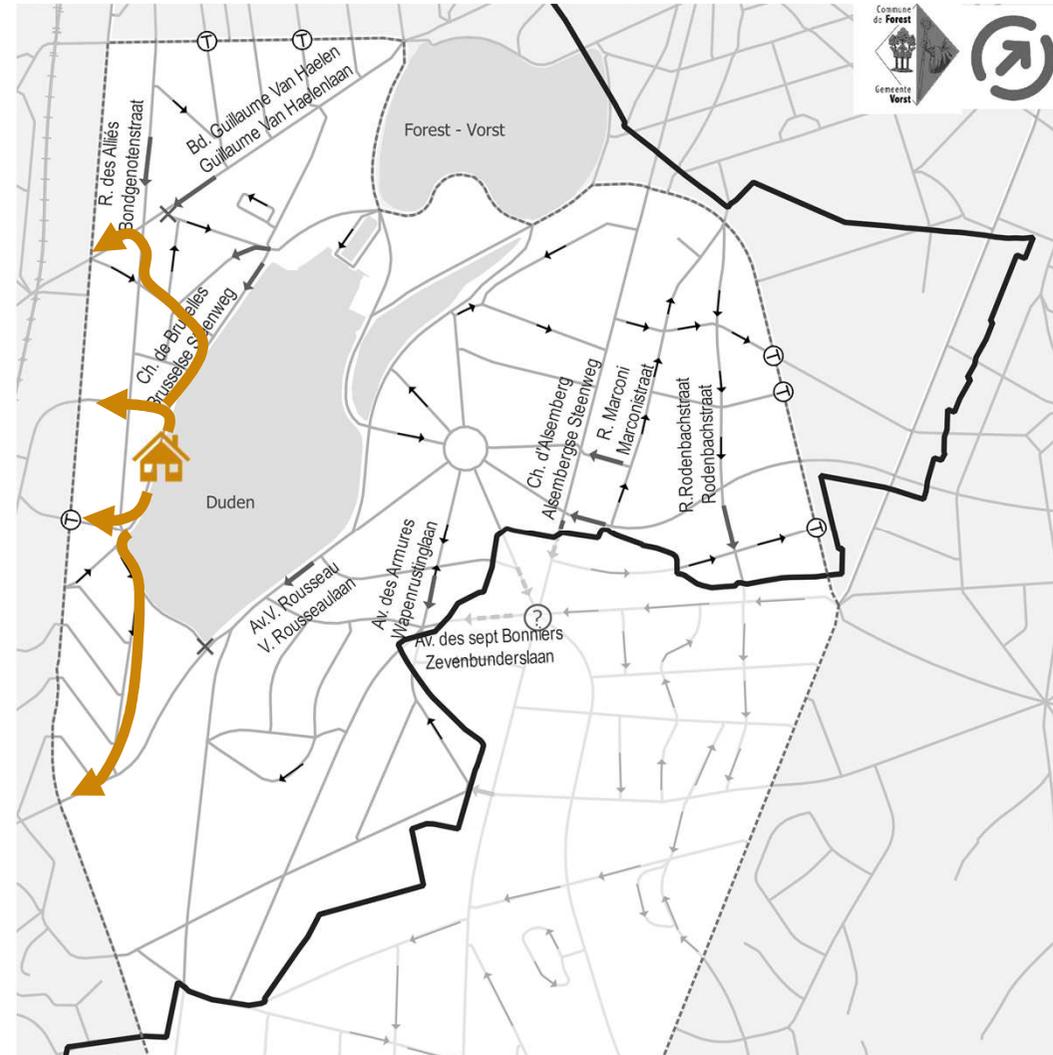
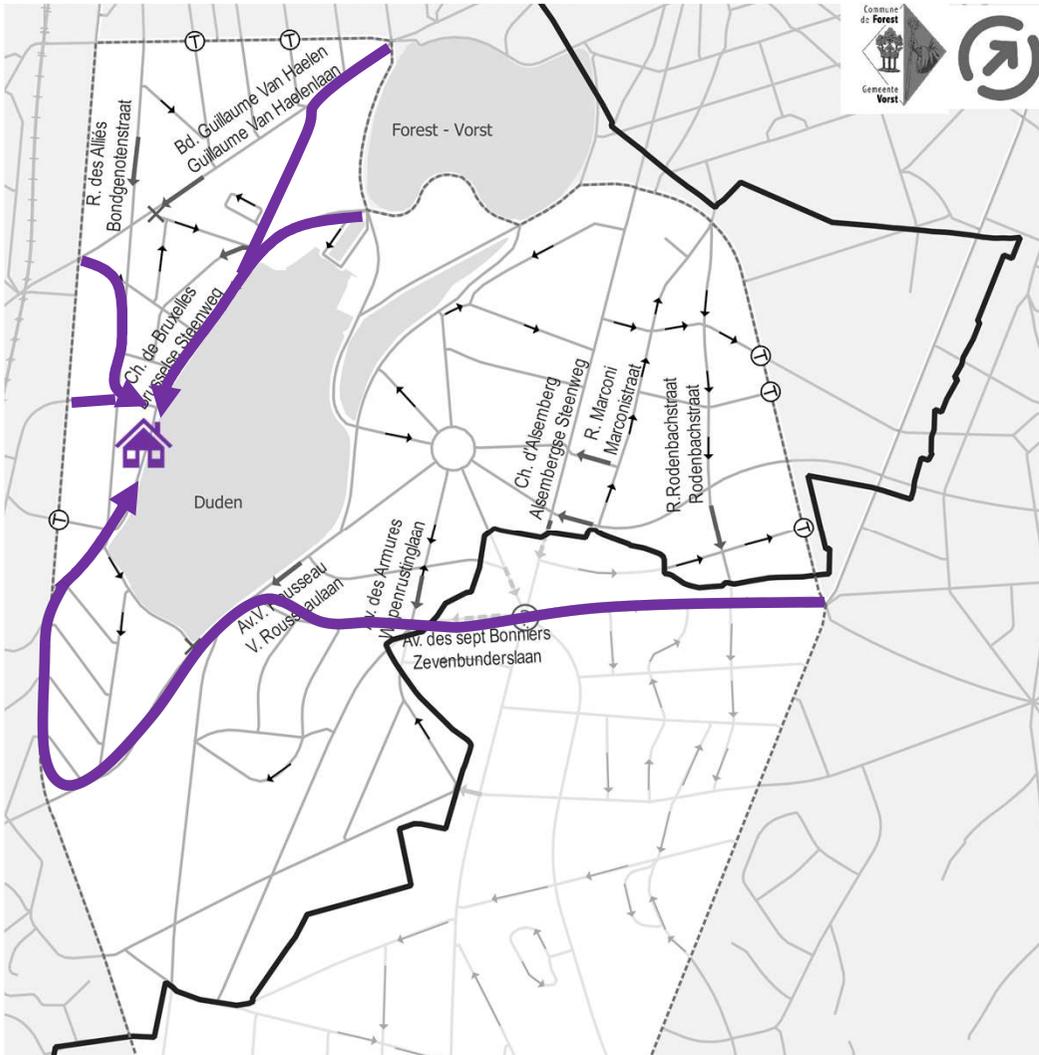


- Ateliers participatifs
  - Visions très contrastées
- Zone à circulation restreinte généralisée écartée
- Etape 1 : Mesures contraignantes mais ciblées
  - Sens uniques à quelques endroits
  - Transit évité dans une direction
- Etape 2 : Mesures plus restrictives selon les besoins
  - A évaluer selon les charges de trafic mesurées
- Phase test et consultation de la Commune d'Uccle

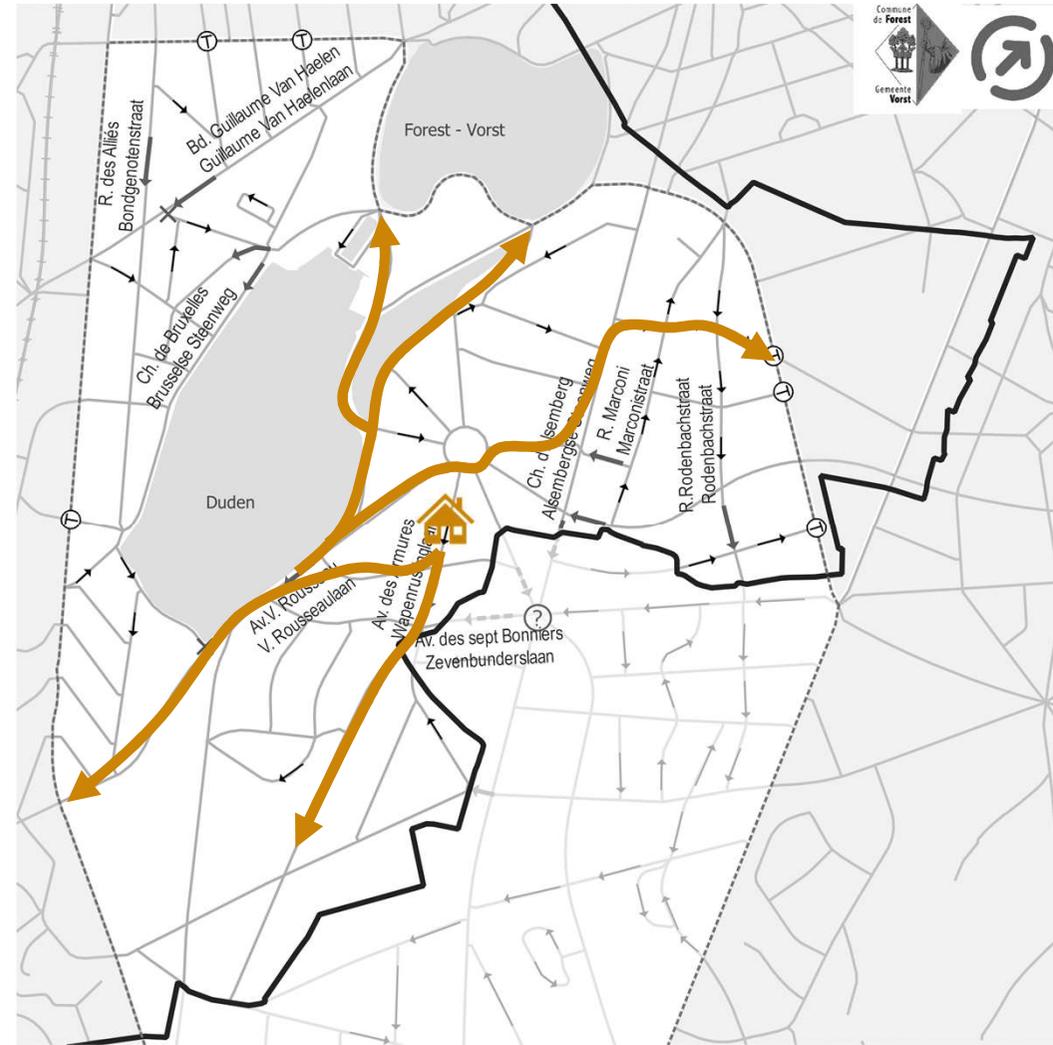
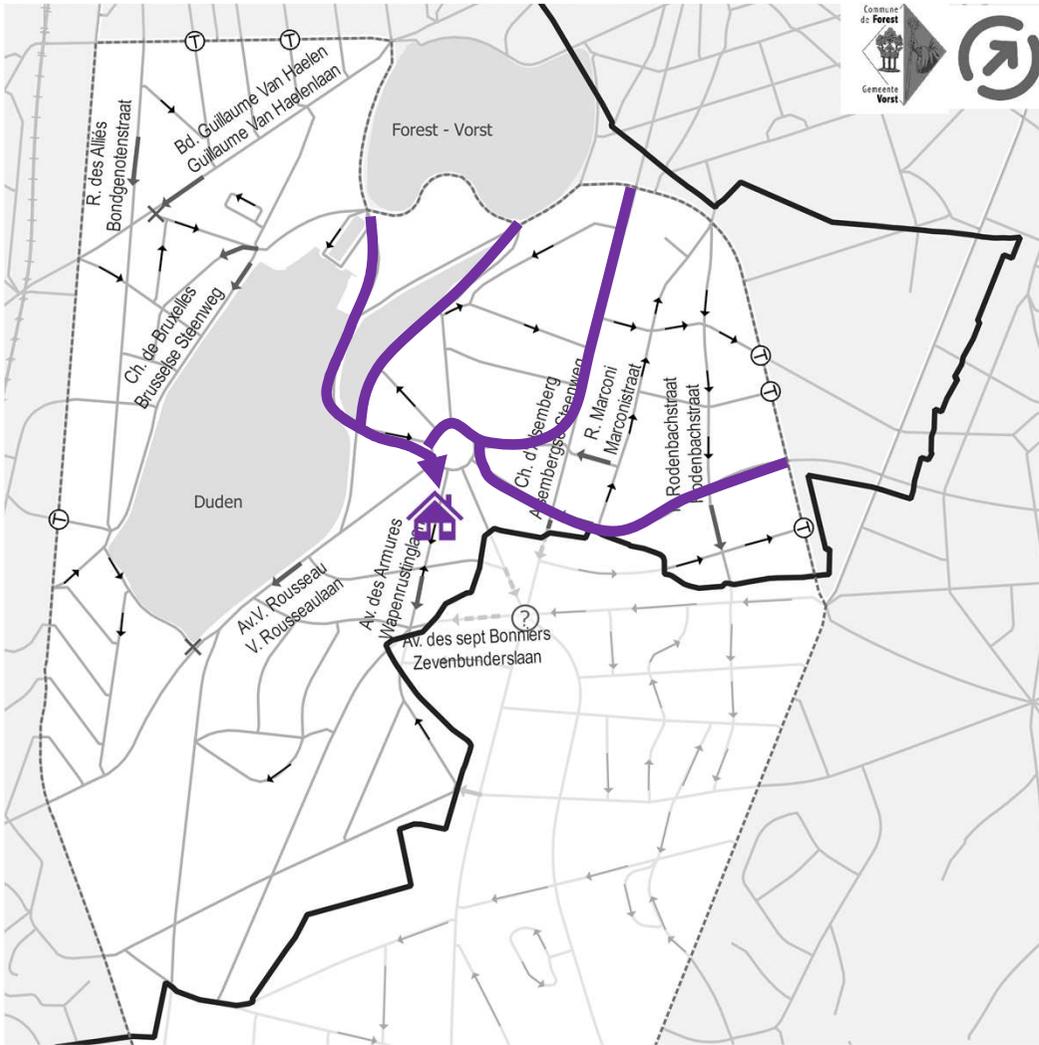


| Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst  |   |
|--|---|
| Plan de circulation pour la partie forestoise de la maille Altitude 100 - phase 1  |   |
| Circulatieplan voor het Vorstse gedeelte van de maas Hoogte Honderd - Fase 1   |   |
| <b>Fond de plan - Achtergrond</b>  | <b>Plan de circulation - verkeersplan</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Limite communale - Gemeentelike grens</li> <li>▭ Limite maille Globe-Altitude 100</li> <li>▭ Grens Globe-Hoogte 100 maas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Sens unique existant</li> <li>→ Sens unique proposé</li> <li>→ Sens unique proposé en fonction des projets sur la Commune d'Uccle</li> <li>→ Inversion du sens unique existant</li> <li>× Coupure existante</li> <li>Ⓣ Filtre modal - Modaal filter</li> </ul> |

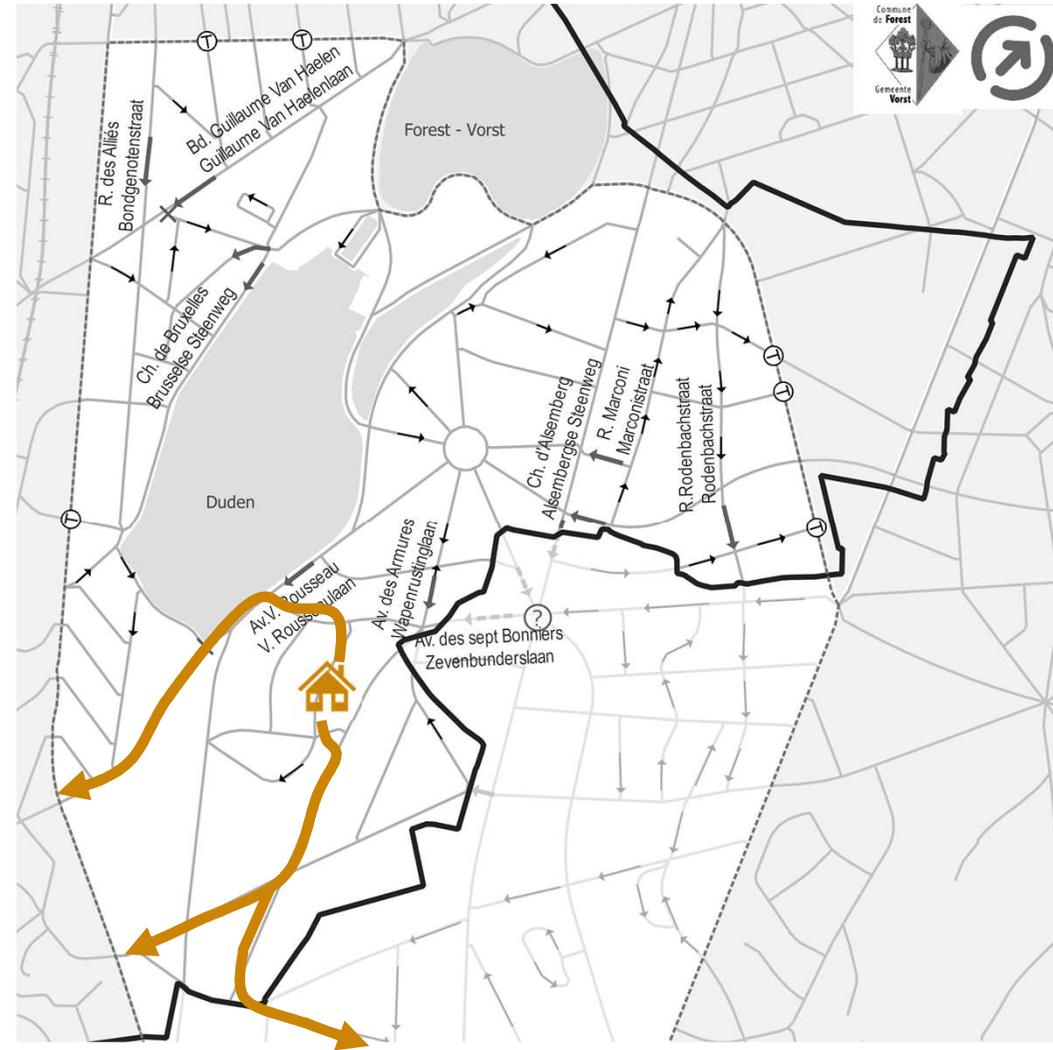
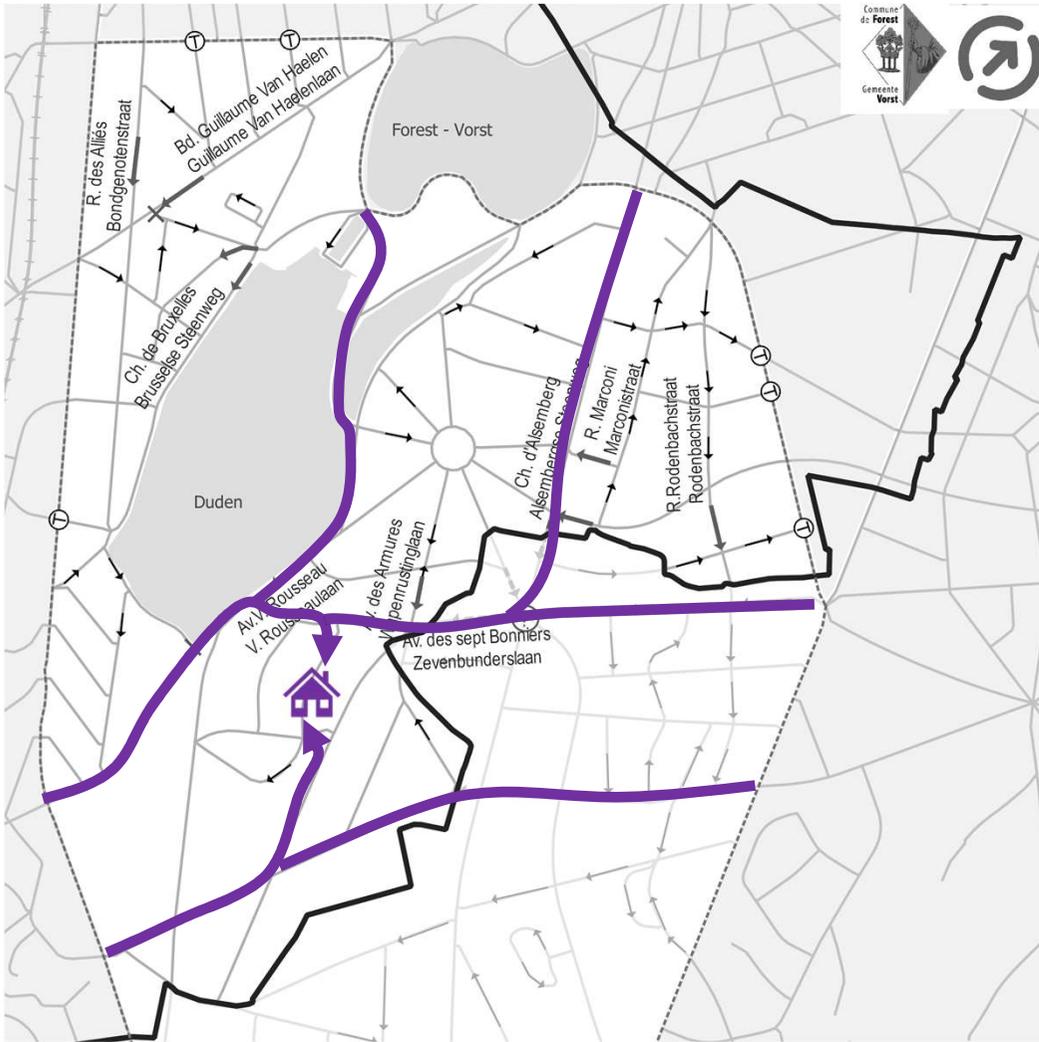
# PLAN DE CIRCULATION



# PLAN DE CIRCULATION

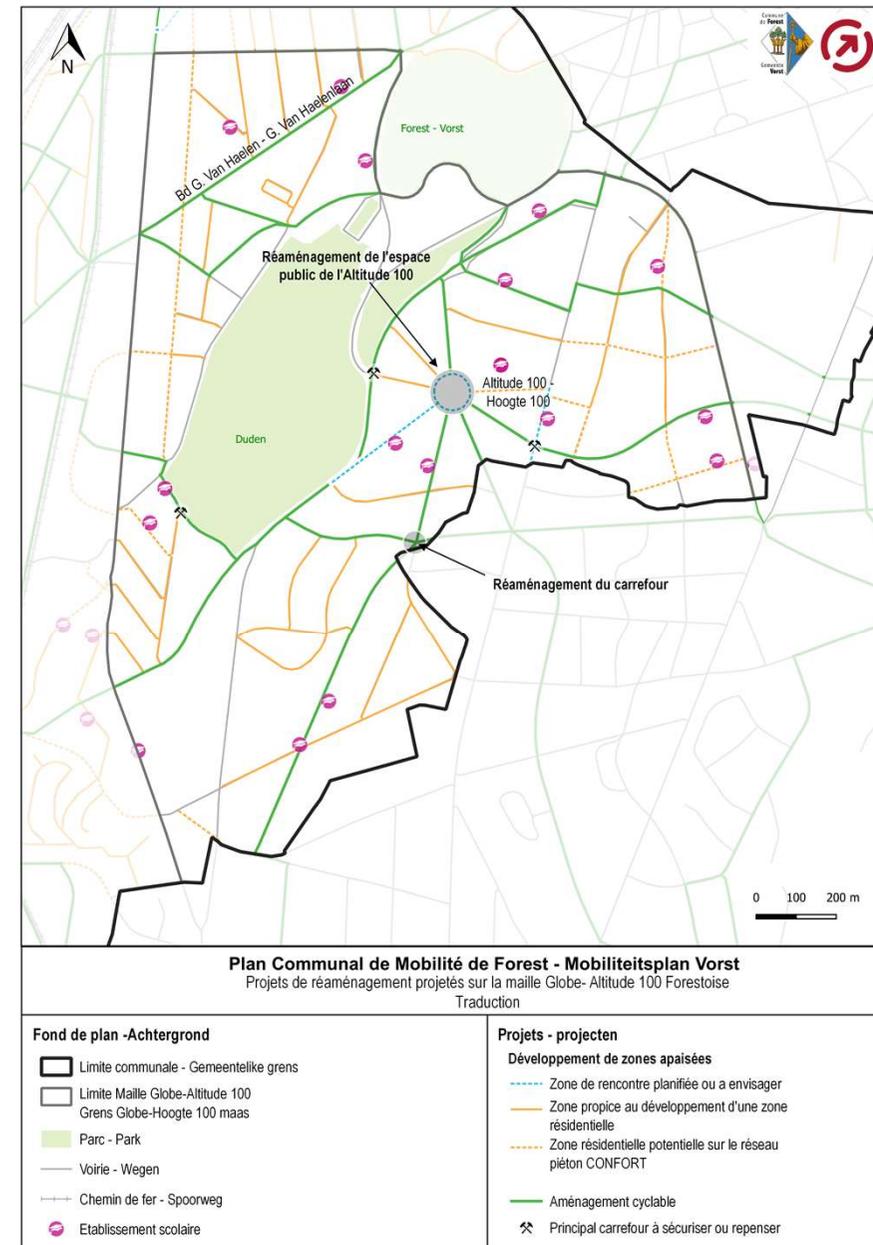


# PLAN DE CIRCULATION



# AUTRES MESURES

- Meilleur usage du réseau
  - Contacter les opérateurs de navigation
  - Adapter (et compléter) la signalétique directionnelle
- Cadre de vie et déplacements plus agréables (axe 1)
  - Altitude 100, zones résidentielles, ...
  - Itinéraires cyclables, ....
- Plus de sécurité routière
  - Carrefours à sécuriser (Molière/Alseberg, Mystère/Bourgogne)
  - Limite de vitesses à faire respecter
- Attention particulière aux abords d'écoles (axe 3)
- Développement de l'offre de mobilité (axe 3)



# **COMMUNICATION ET SENSIBILISATION**

# ACCÈS À L'INFORMATION

- Elargir l'information via la mise en place de points d'information et de services intégrés à la mobilité
  - Accompagnement vers une mobilité durable
  - Création d'au minimum 2, voire 3 boutiques
  - Collaboration avec d'autres acteurs (Région, Communes voisines, ...)



# STRATÉGIE DE COMMUNICATION

- Faire connaître l'offre multimodale permettant l'accès aux principaux pôles de déplacements
  - Principaux pôles (complexes sportifs, centre culturel, écoles, ...)
  - Ex : Fiche d'accessibilité multimodale, campagne de sensibilisation



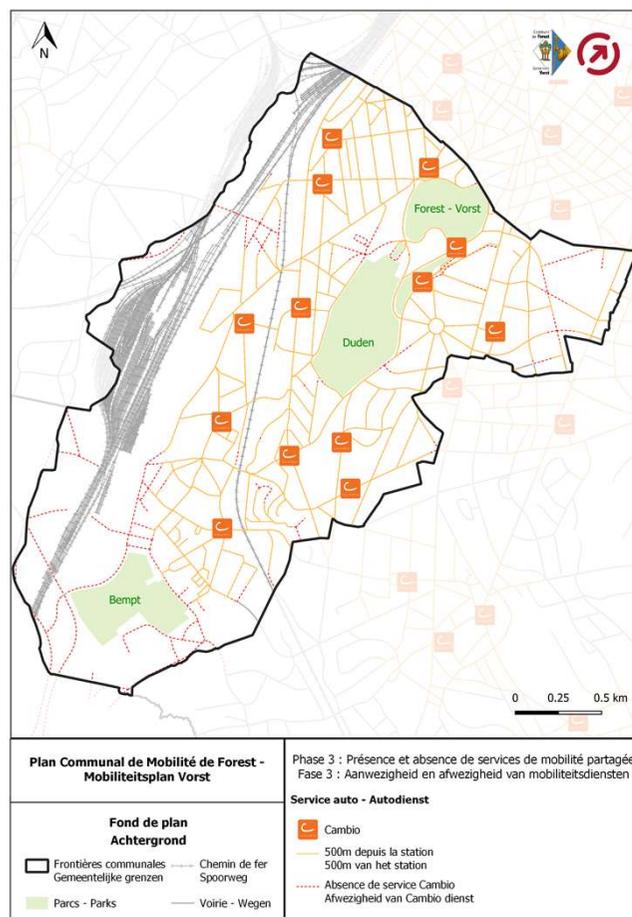
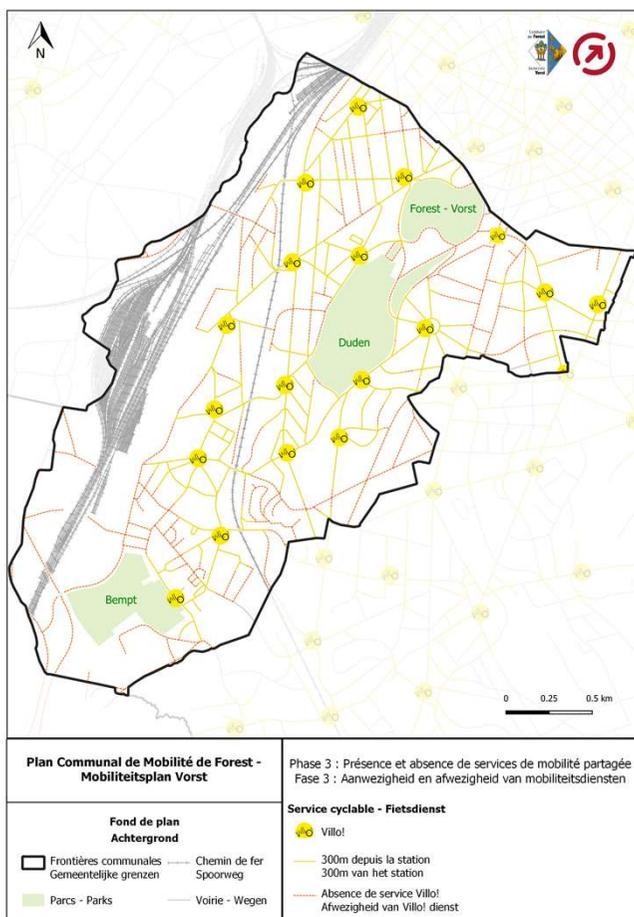
# ACCÈS AUX SERVICES DE MOBILITÉ

- Développer l'offre en stationnement pour vélos sur le territoire communal
  - Utilisation de courte mais aussi de longue durée
  - Offre à élargir dans le bas Forest
  - Attacher une attention particulière lors des nouveaux projets



# ACCÈS AUX SERVICES DE MOBILITÉ

- Solliciter les opérateurs de mobilités partagées pour développer l'offre



# EXEMPLARITÉ DE L'ADMINISTRATION

- Définir des objectifs ambitieux et exemplaires dans le PDE
- Faciliter davantage les déplacements domicile-travail autrement qu'en voiture (et inversement)
  - Adaptation de la politique de stationnement (axe 4)
  - Ex : Mise à disposition d'infrastructures de stationnement vélos de qualité, facilitées pour les piétons et cyclistes, ...
- Faciliter davantage les déplacements professionnels autrement qu'en voiture (et inversement)
  - Affecter une personne à la gestion de la flotte de vélos (à assistance électrique)

# ACCOMPAGNEMENT DES ACTEURS LOCAUX

- Poursuivre et étendre le champs des évènements existants visant une mobilité plus durable
- Echanger avec les acteurs locaux
  - Identifier les difficultés, besoins et mesures à prendre
- Soutenir la mise en place d'actions portées par les acteurs locaux
  - Accompagnement, financement
- Renforcer la visibilité et la sécurité (routière) des abords d'écoles
  - Mobilier urbain visible
  - Aménagement/revêtement particulier



# FACILITATION DE L'INTERMODALITÉ

- Renforcer l'offre de services de mobilité aux pôles d'échange
  - Gares de Forest-Est et Forest-Midi, station Albert



- Aménager les abords des gares et pôles d'échange



Forest-Est



Forest-Midi



Albert

# LIVRAISONS

- Etablir un Plan de Livraison d'Entreprise pour l'administration (et encourager les entreprises de la Commune à en faire de même)
- Mobiliser et soutenir les commerçants en vue d'une gestion durable de leurs marchandises
- Etudier les possibilités de mise en place d'espaces dédiés à la logistique de proximité
  - En complément des points de dépôts existants
  - Aux nœuds multimodaux
  - En différents lieux de la Commune

**STATIONNEMENT**

# RÉDUIRE LA PRESSION EN STATIONNEMENT

- Mettre la politique communale en conformité avec les prescriptions régionales en matière de tarification
  - Adaptation du règlement-redevance communal (tarification, dérogation)
  - Réflexion en vue d'inciter un stationnement hors voirie
  - Adoption d'une sectorisation
  - Limitation du nombre de dérogations
- Améliorer le respect pour les réglementations en vigueur en voirie
  - Renforcer les contrôles

# RÉDUIRE L'EMPRISE DU STATIONNEMENT

- Divers projets impliquant la réduction de l'offre
  - EPCF, Neerstalle, Tram de rocade (selon options)
- Une nécessité ailleurs...
  - Wielemans Ceuppens, Pont de Luttre, Victor Rousseau, ...
  - Analyser la nécessité de compenser (partiellement) la perte en stationnement
  - Evaluer les possibilités de report/mutualisation hors voirie
  - Attention aux usages spécifiques (PMR, livraisons, ...)

# FACILITER LE STATIONNEMENT DES USAGERS QUI APPORTENT UNE VALEUR AJOUTÉE

- Privilégier la mise à disposition de cartes de dérogations pour ces usagers
  - Réservation de places en voirie ?
- Assurer le respect des espaces destinés à la livraison
  - Vers une dépenalisation du stationnement (zones jaunes)

# ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES MOTORISATION ÉLECTRIQUES

- Dans le respect des modalités fixées par le gouvernement
  - Critères de répartition
  - Définition des emplacements
  - Extension du réseau de bornes

**ET MAINTENANT ?**

# ET MAINTENANT ?

- **Enquête publique**
  - Du 15 novembre 2021 au 13 janvier 2022
    - Par email: [mobilite@forest.brussels](mailto:mobilite@forest.brussels) en mentionnant dans le titre : « Enquête publique PCM »
    - Par courrier écrit: Rue du Curé 2 à 1190 Bruxelles
- **Relecture du projet de PCM aux regards des remarques reçues lors de l'enquête publique**
  - En janvier 2022
- **Adoption du PCM par le Conseil Communal**
  - 1<sup>er</sup> trimestre 2022

**MERCI!**