



TRAJECT



PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ - COMMUNE DE FOREST

GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN – GEMEENTE VORST

9 & 18 novembre-november 2021

INTRODUCTION

CONTEXTE



ET OBJECTIFS

A l'horizon 2030 :

- Réduire besoins en déplacements et leurs longueurs
- Moindre usage de la voiture individuelle
- Renforcer la mobilité servicielle
- Réseaux de transport structurés et efficaces
- Politique de stationnement volontariste
- Optimiser la logistique urbaine

Traduire au niveau local la politique de mobilité fixée dans le PRM

Avec vaste processus participatif citoyen (Région) en 2016

LES 1^{ER} ET 2^E VOILETS DU PCM

- A analysé les voiries communales au regard des différents réseaux et des possibilités d'aménagements
 - Définir les conditions de fonctionnement des réseaux structurants (PLUS et CONFORT) pour chacun des réseaux de transports (marche, vélo, TP, auto et poids lourds)
 - Définir la spécialisation modale de chacune des voiries (sur base de ce qui est prévu dans GOODMOVE)
- A permis de déterminer certaines zones qui seront compliquées au niveau de leur répartition entre les réseaux (zones grises) :
 - Axe Charroi - Albert
 - Axe Deuxième Armée Britannique – Pont de Luttre
- A permis de déterminer une zone à étudier dans le cadre du PCM (Globe - Altitude 100)
- A dégagé des pistes pour utiliser le stationnement comme outil pour orienter les comportements en matière de mobilité

OBJECTIF DES 3^E ET 4^E VOILETS DU PCM

- *présenter le plan d'actions envisagé pour chaque axes de travail (Sur base des objectifs stratégiques définis par le Plan Régional de Mobilité)*
 - Axe 1 : Spécialisation Multimodale des Voiries
 - Axe 2 : Stratégie de réalisation des mailles apaisées
 - Axe 3 : Communication et mesures de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité
 - Axe 4 : Stratégie de stationnement
- *Présenter les opérations envisagées réparties en 3 périodes de mise en œuvre*
 - Court terme (CT) : < 5 ans
 - Moyen terme (MT) : 5 à 10 ans
 - Long terme (LT) : > 10 ans, soit une période qui va au-delà de la durée de vie du présent Plan Communal de Mobilité

OBJECTIF DES 3^E ET 4^E VOILETS DU PCM

- *Pourquoi en 3 périodes de mise en œuvre :*
 - Afin d'assurer une certaine cohérence à l'échelle de l'ensemble du territoire
 - En tenant compte également des réalités et contraintes budgétaires
 - En tenant compte des degrés de priorité de chacune des interventions
- *Deux éléments importants dans la mise en œuvre :*
 - Progressivité -> exemple : mise en conformité des cheminements piétons
 - Continuité -> exemple : sensibilisation et d'accompagnement des acteurs locaux

PLAN D' ACTIONS

SPÉCIALISATION MULTIMODALE DES VOIRIES

DÉFINITION ET OBJECTIF

- Objectif du PRM : *Garantir des réseaux de transport structurés et efficaces*
- Chacun des réseaux de transport a été classé dans le PRM en 3 catégories

5 réseaux

Piéton

Vélo

TP

Auto

Poids Lourds

3 niveaux

→ *PLUS*

→ *Confort*

→ *Quartier*

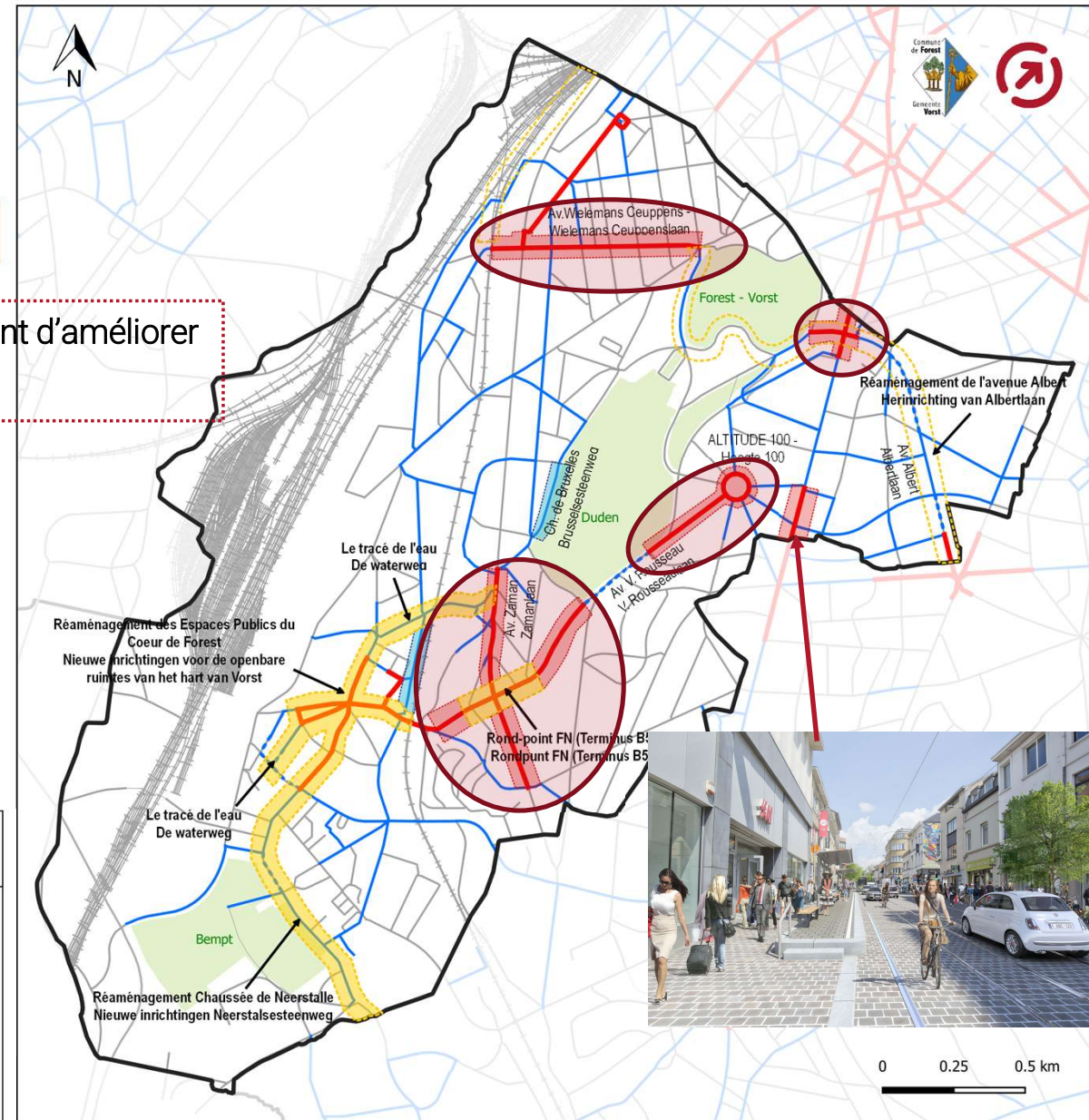
PIÉTON

Piéton-PLUS

Souhait d'un standard d'aménagement élevé impliquant d'améliorer grandement le confort d'usage

- Projets en cours et à venir
- **Altitude 100** à repenser (MT)
- Actions à mener FN, Albert...et sur **W. Ceuppens** !
(CT/MT)

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	
Phase 3 : Actions à entreprendre/ SMV Piétons Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Voetgangers	
Fond de plan - Achtergrond	Projets d'aménagements - Herinrichtingsprojecten
<ul style="list-style-type: none"> Chemin de fer - Spoorweg Parc - Park Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement planifié/ récemment réalisé Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten Aménagement en projet Herinrichtingsprojecten in de maak
Spécialisation Multimodale des Voiries - Multimodale wegen specialisatie	Améliorations sensibles à apporter - Aanzienlijk verbeteringen <i>Outre la mise en conformité du PAVE - Naast de bevestiging van het PAVE</i>
<ul style="list-style-type: none"> Piétons PLUS - Voetgangers PLUS Piétons Confort - Voetgangers Comfort Piétons Quartier - Voetgangers Wijk Nouveau réseau - Nieuw netwerk 	<ul style="list-style-type: none"> Sur le réseau PLUS - Op de PLUS netwerk Sur le réseau CONFORT - Op de CONFORT netwerk



PIÉTON

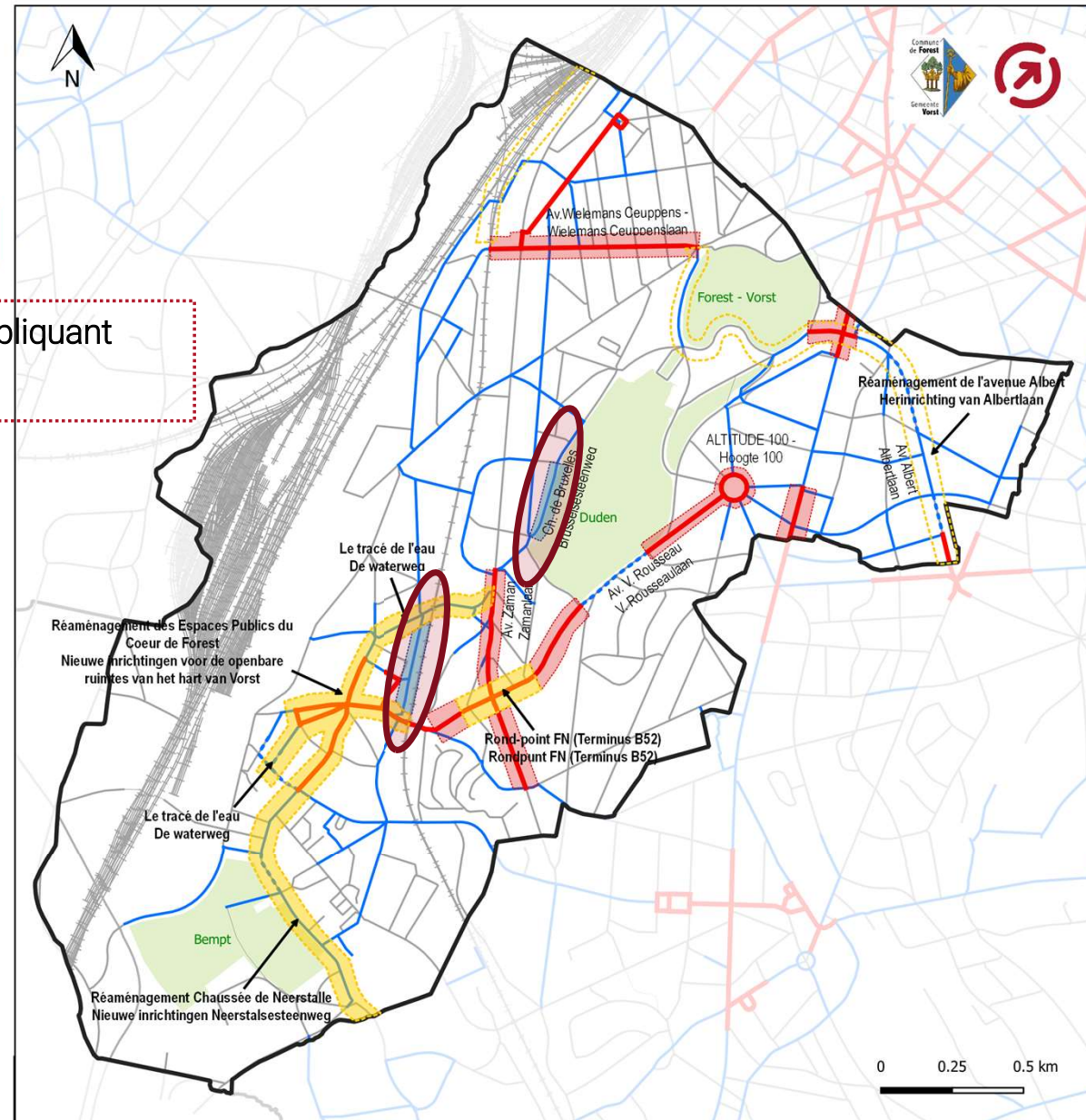
Piéton-CONFORT

Souhait d'un standard d'aménagement assez élevé impliquant principalement la mise en conformité du PAVE*

- Projets en cours et à venir
- Chemin d'accès et chée Bruxelles (Duden) ! (CT)
- Conformité PAVE (priorité autour des pôles)

*Plan d'Accessibilité des Voiries et des Espaces public:

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	
Phase 3 : Actions à entreprendre/ SMV Piétons Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Voetgangers	
Fond de plan - Achtergrond	Projets d'aménagements - Herinrichtingsprojecten
<ul style="list-style-type: none"> Chemin de fer - Spoorweg Parc - Park Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement planifié/ récemment réalisé Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten Aménagement en projet Herinrichtingsprojecten in de maak
Spécialisation Multimodale des Voiries - Multimodale wegen specialisatie	Améliorations sensibles à apporter - Aanzienlijk verbeteringen <i>Outre la mise en conformité du PAVE - Naast de bevestiging van het PAVE</i>
<ul style="list-style-type: none"> Piétons PLUS - Voetgangers PLUS Piétons Confort - Voetgangers Comfort Piétons Quartier - Voetgangers Wijk Nouveau réseau - Nieuw netwerk 	<ul style="list-style-type: none"> Sur le réseau PLUS - Op de PLUS netwerk Sur le réseau CONFORT - Op de CONFORT netwerk



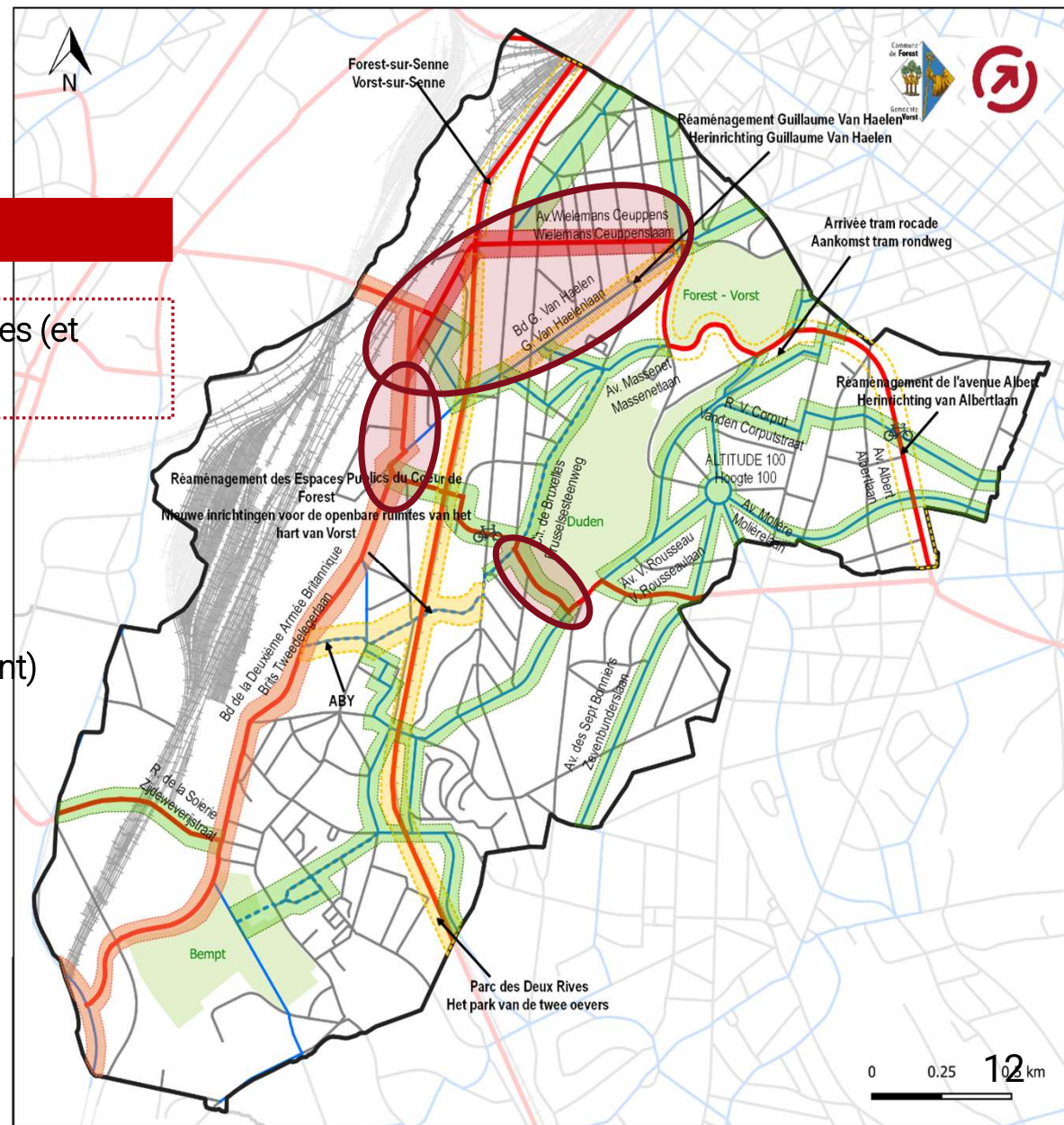
VÉLO

Vélo-PLUS

Offrir des conditions de déplacements sûres, confortables (et rapides) : offrir davantage de place

- Projet en cours et à venir
- **Wielemans Ceuppens** et **Pont de Luttre** !!! (CT)
- Rue Saint-Denis (CT)
- **Rues cyclables** sur le réseau auto-quartier (si pertinent)
- Intervention rue du Mystère (LT)

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets	
Fond de plan - Achtergrond — Chemin de fer - Spoorweg Parc - Park □ Frontière communale - Gemeentelijke grens	Projets d'aménagements - ■ Aménagement planifié / récemment réalisé Gepland / Recent voltooid herinrichtingsprojecten ■ Aménagement en projet Herinrichtingsprojecten in de maak Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerendennetwerk ■ Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen ■ Améliorations mineures - Kleine verbeteringen Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwork ■ Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur ■ Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken 🚲 Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren
Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie — Vélo - Fiets PLUS — Vélo Confort - Fiets Comfort — Vélo Quartier - Fiets Wijk - - - Nouveau réseau - Nieuw netwerk	



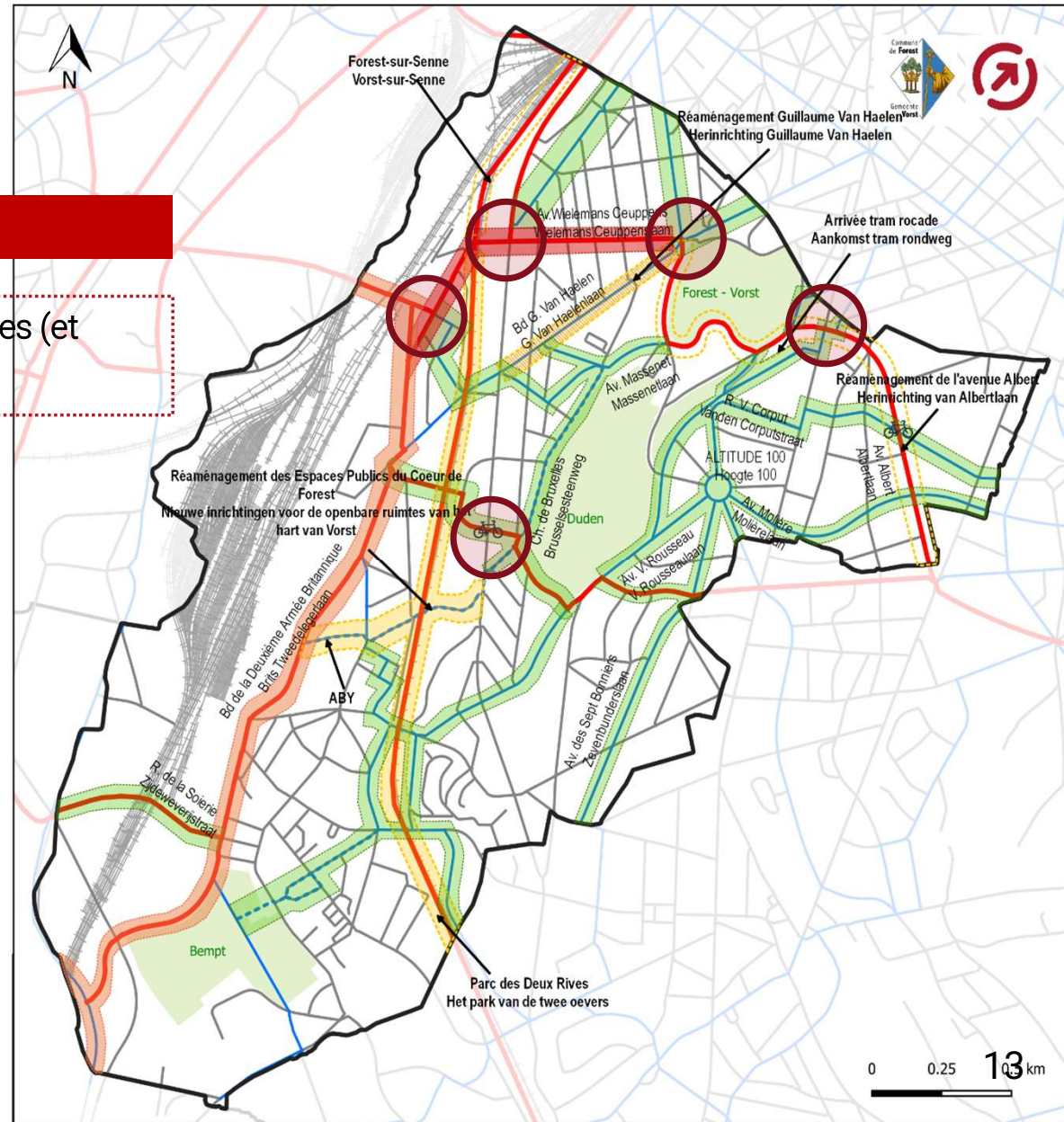
VÉLO

Vélo-PLUS

Offrir des conditions de déplacements sûres, confortables (et rapides) : offrir davantage de place

- Sécurisation des carrefours !
 - Albert, Rochefort, Wiels, Charroi (CT)
 - Perméabilité Van Volxem !

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets	
Fond de plan - Achtergrond	Projets d'aménagements -
<ul style="list-style-type: none"> Chemin de fer - Spoorweg Parc - Park Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement planifié / récemment réalisé Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten Aménagement en projet Herinrichtingsprojecten in de maak
Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie	Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen
<ul style="list-style-type: none"> Vélo - Fiets PLUS Vélo Confort - Fiets Comfort Vélo Quartier - Fiets Wijk Nouveau réseau - Nieuw netwerk 	<ul style="list-style-type: none"> Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerendennetwerk Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen Améliorations mineures - Kleine verbeteringen Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwork Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren



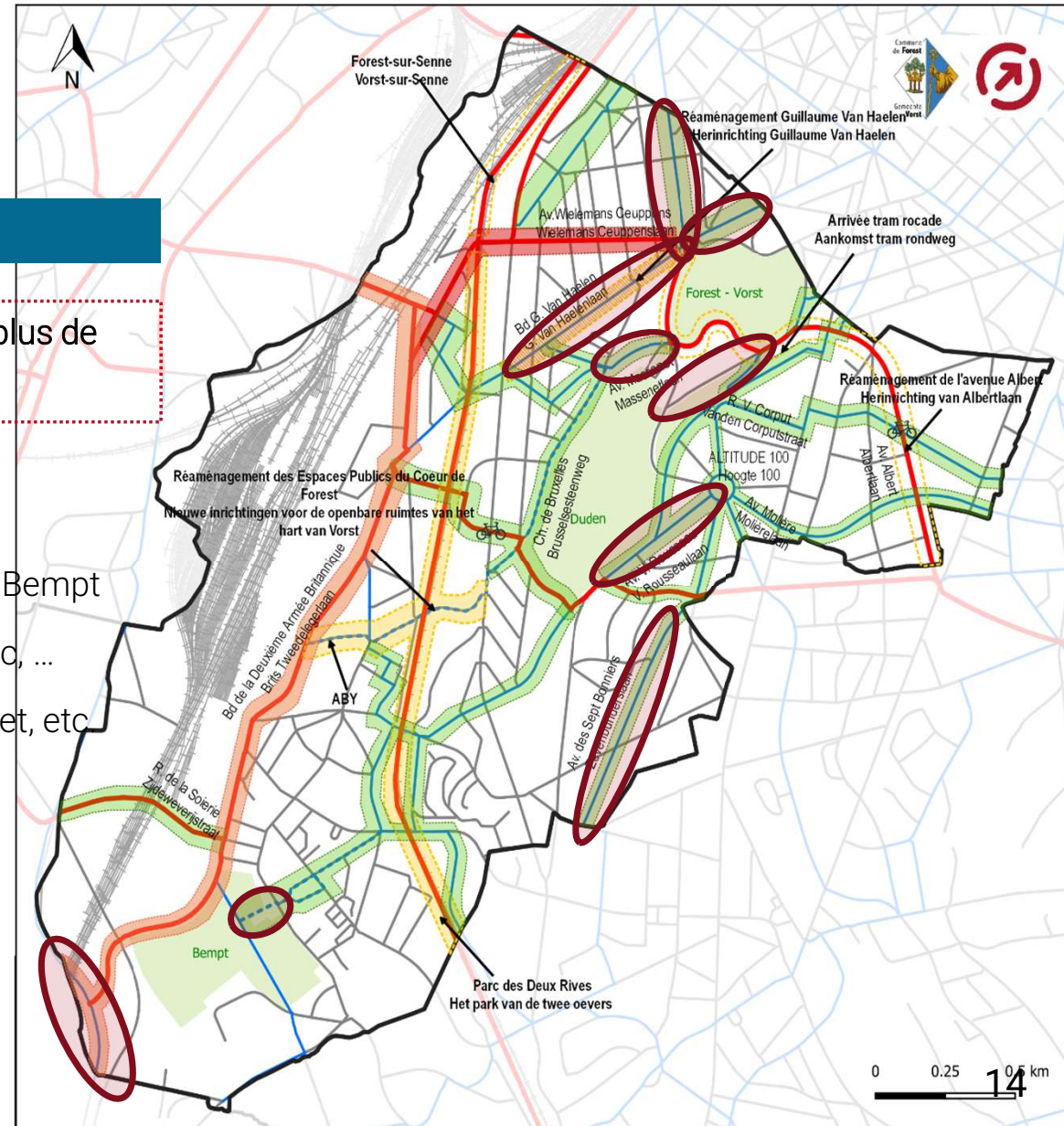
VÉLO

Vélo-CONFORT

Donner davantage de visibilité aux cyclistes (mais aussi plus de confort)

- Rues cyclables (si pertinent) (CT/MT)
 - Propice à de nombreux endroits
 - Cas particuliers : Boulevard de l'Humanité, Parc Bempt
 - Lignes de TP : Van Haelen, Rousseau, Roi, Parc, ...
 - Pente/largeur : Besme, Sept Bonniers, Massenet, etc

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	
Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo	
Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets	
Fond de plan - Achtergrond	Projets d'aménagements -
<ul style="list-style-type: none"> — Chemin de fer - Spoorweg ■ Parc - Park □ Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aménagement planifié / récemment réalisé ■ Géplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten ■ Aménagement en projet ■ Herinrichtingsprojecten in de maak
Spécialisation Multimodale des Voiries	Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen
<ul style="list-style-type: none"> — Vélo - Fiets PLUS — Vélo Confort - Fiets Comfort — Vélo Quartier - Fiets Wijk — Nouveau réseau - Nieuw netwerk 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerend netwerk ■ Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen ■ Améliorations mineures - Kleine verbeteringen ■ Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwerk ■ Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur ■ Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken ■ Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren



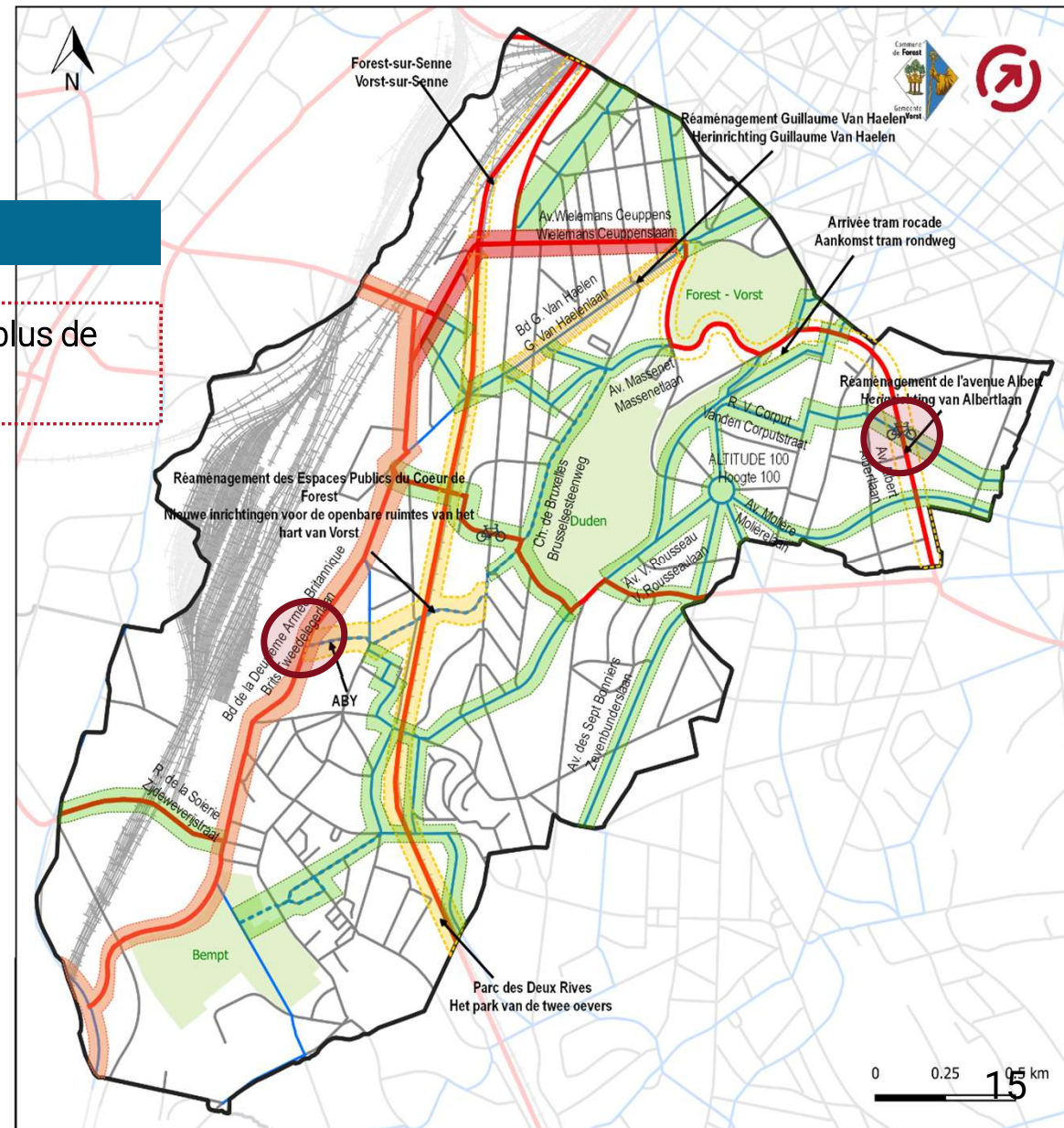
VÉLO

Vélo-CONFORT

Donner davantage de visibilité aux cyclistes (mais aussi plus de confort)

- Sécurisation des carrefours !
 - Traversée Albert (Berkendael)
 - Traversée Deuxième Armée Britannique (Abbesses)

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	
Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo	
Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets	
Fond de plan - Achtergrond <ul style="list-style-type: none"> — Chemin de fer - Spoorweg ■ Parc - Park □ Frontière communale - Gemeentelijke grens 	Projets d'aménagements - <ul style="list-style-type: none"> ■ Aménagement planifié / récemment réalisé Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten ■ Aménagement en projet Herinrichtingsprojecten in de maak Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen <ul style="list-style-type: none"> Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerend netwerk <ul style="list-style-type: none"> ■ Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen ■ Améliorations mineures - Kleine verbeteringen Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwerk <ul style="list-style-type: none"> ■ Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur ■ Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken 🚲 Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren
Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie <ul style="list-style-type: none"> — Vélo - Fiets PLUS — Vélo Confort - Fiets Comfort — Vélo Quartier - Fiets Wijk — Nouveau réseau - Nieuw netwerk 	



VÉLO

Autres mesures

- Contrôle respect des règles de circulation
- Monitorer la qualité des infrastructures
- Accessibilité à vélo des écoles
- Profiter des mises en SU pour améliorer le confort des cyclistes

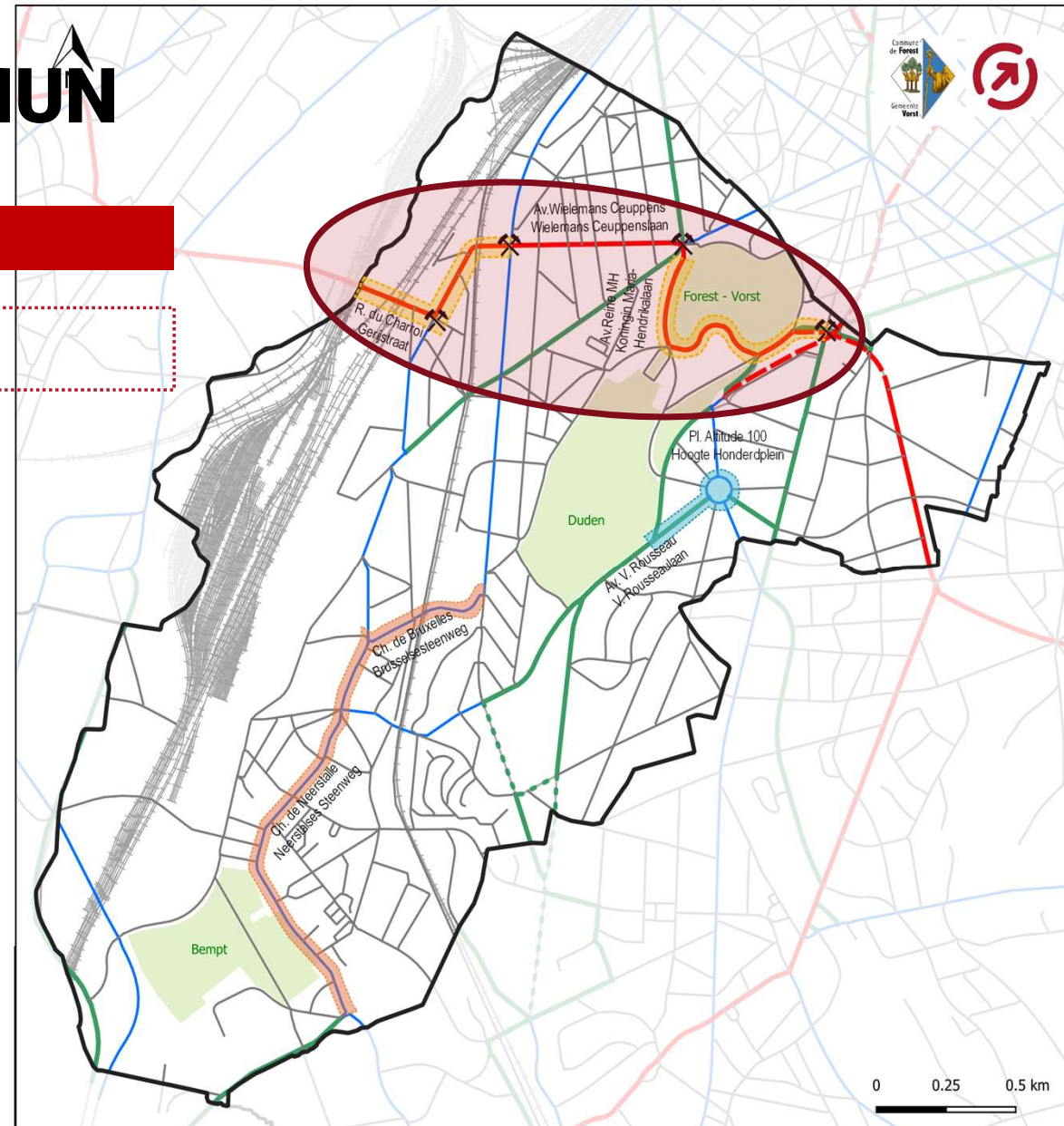
TRANSPORT EN COMMUN

TP-PLUS

Garantir des temps de parcours attractif : site propre

- Projets (et réflexions) en vue de l'arrivée du tram de rocade (MT)
 - Rails de tram (en site propre) : Charroi, Pont de Luttre, ...
 - Réaménagement des carrefours

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	
Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV TP	
Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS OV	
Fond de plan - Achtergrond <ul style="list-style-type: none"> — Chemin de fer - Spoorweg ■ Parcs - Parks □ Frontière communale - Gemeentelijke grens 	Projets - Projecten <ul style="list-style-type: none"> Sur le réseau PLUS - Op PLUS netwerk <ul style="list-style-type: none"> ■ Aménagement en projet (tram rocade) ■ Herinrichtingsprojecten in de maak (tram rondweg) ⚡ Carrefour à repenser ⚡ Heroverweging kruispunt Sur le réseau CONFORT - Op CONFORT netwerk <ul style="list-style-type: none"> ■ Améliorations attendues (projets EPCF - Neerstalle) ■ Verwachte verbeteringen (EPCF projecten - Neerstalle) ■ Actions à prendre (Altitude 100) ■ Te ondernemen acties (Hoogte 100)
Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie <ul style="list-style-type: none"> — TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg) — TP - OV PLUS — Transport public - Openbaar vervoer PLUS (hors voirie - buiten de weg) — TP Confort - OV Comfort — TP Quartier - OV Wijk — TP Autres axes - OV Andere wegen 	



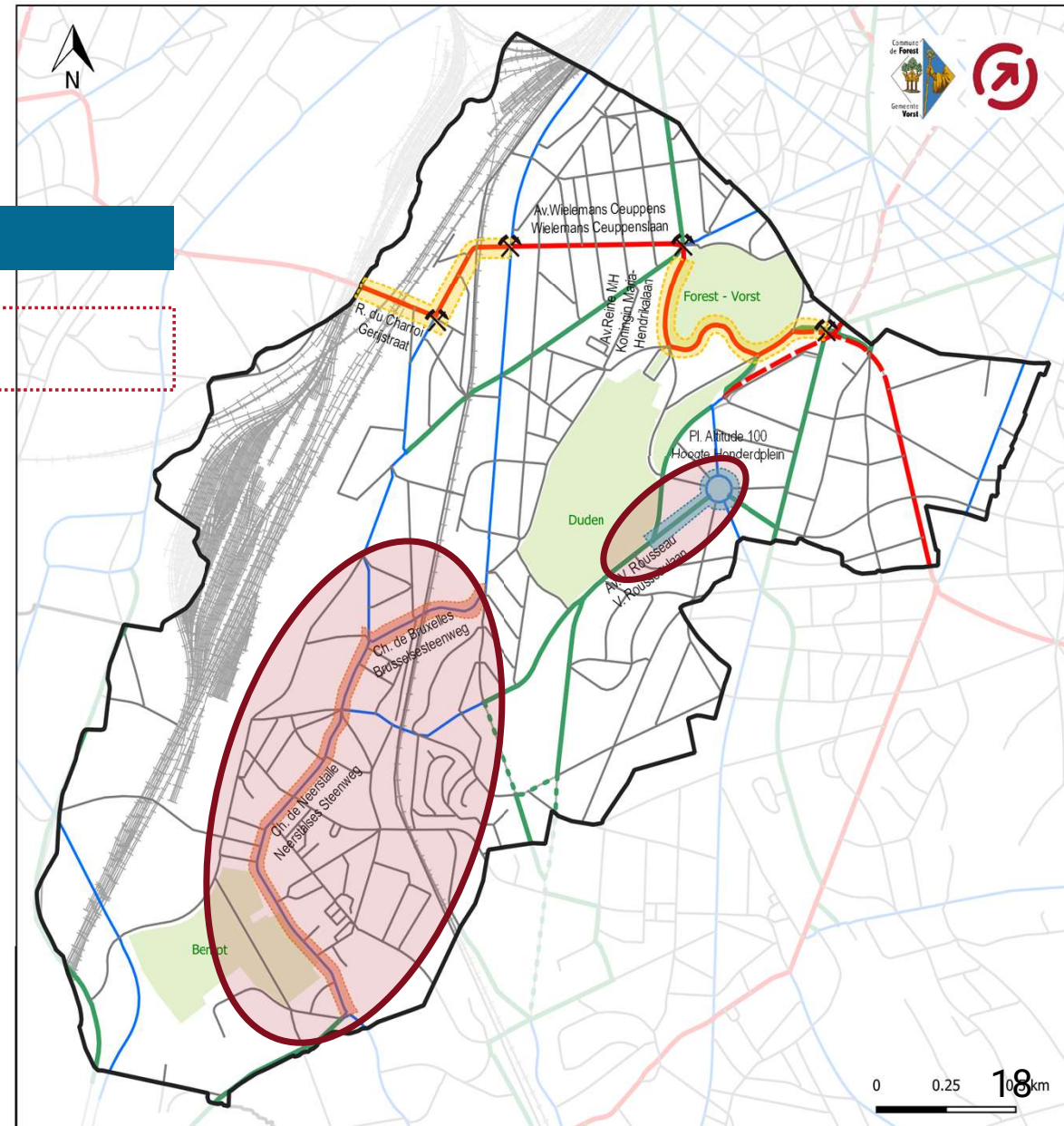
TP

TP-CONFORT/QUARTIER

Supprimer les points noirs (régularité)

- Projets EPCF (Espaces Publics du Cœur de Forest) et Neerstalle (CT)
- Altitude 100 : Plans de circulation, rationalisation d'arrêts (?) (MT)
- Principaux carrefours : à intégrer dans les réflexions

Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	
Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV TP	
Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS OV	
Fond de plan - Achtergrond — Chemin de fer - Spoorweg ■ Parcs - Parks □ Frontière communale - Gemeentelijke grens	Projets - Projecten Sur le réseau PLUS - Op PLUS netwerk ■ Aménagement en projet (tram rocade) ■ Herinrichtingsprojecten in de maak (tram rondweg) ⚡ Carrefour à repenser ■ Heroverweging kruispunt Sur le réseau CONFORT - Op COMFORT netwerk ■ Améliorations attendues (projets EPCF - Neerstalle) ■ Verwachte verbeteringen (EPCF projecten - Neerstalle) ■ Actions à prendre (Altitude 100) ■ Te ondernemen acties (Hogte 100)
Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie — TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg) — TP - OV PLUS — Transport public - Openbaar vervoer PLUS (hors voirie - buiten de weg) — TP Confort - OV Comfort — TP Quartier - OV Wijk — TP Autres axes - OV Andere wegen	



AUTO

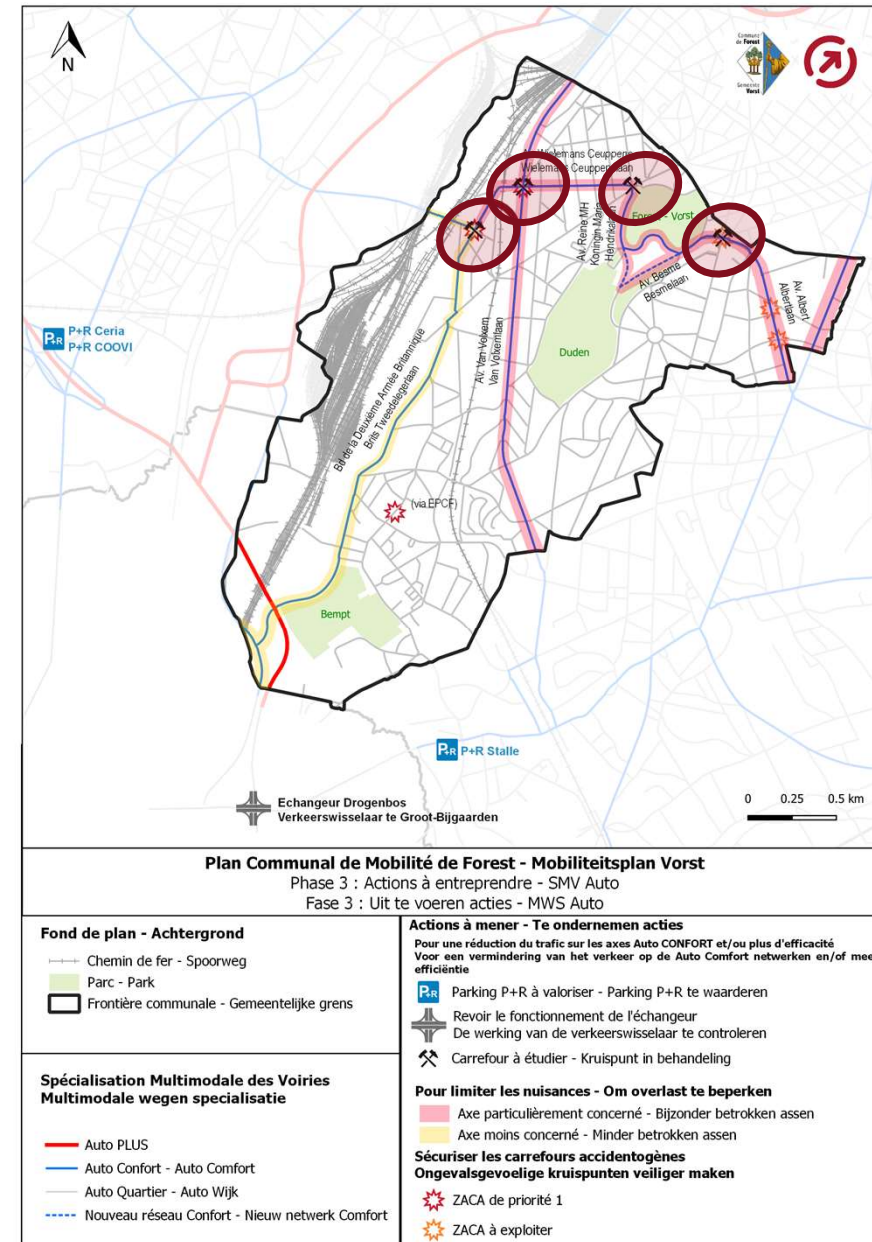
Auto-CONFORT

Accueillir dans la mesure du possible le trafic de transit éliminé du réseau QUARTIER

- Délestage via un report modal...et report sur réseau PLUS
 - Valorisation P+R
 - Réflexion entrée de Ville
- Réorganisation/nouvelles gestions des principaux carrefours
 - Charroi, Wiels, Rochefort, Albert

Limiter les nuisances

- Revêtements routiers peu/pas bruyants
- Remplacement rails de trams
- Horaires pour les livraisons (?)



AUTO

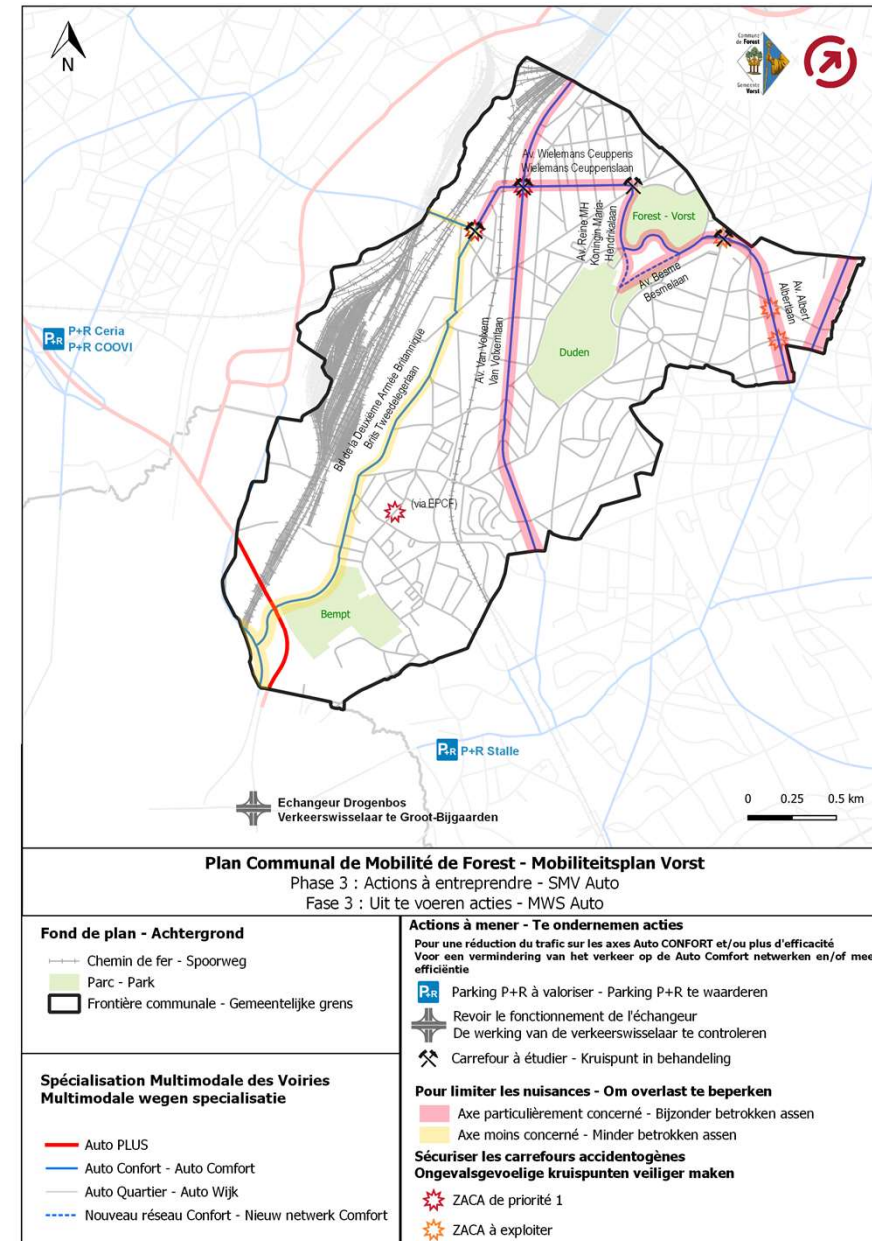
Auto-CONFORT/QUARTIER

S'assurer du respect des limites de vitesse et les faire respecter

- Monitorer
- Prendre les mesures adéquates

Sécuriser les lieux accidentogènes

- Principal ZACA traitée dans EPCF
- ZACA secondaire
 - Lors des réflexions sur les carrefours
 - A intégrer dans les projets de réaménagement

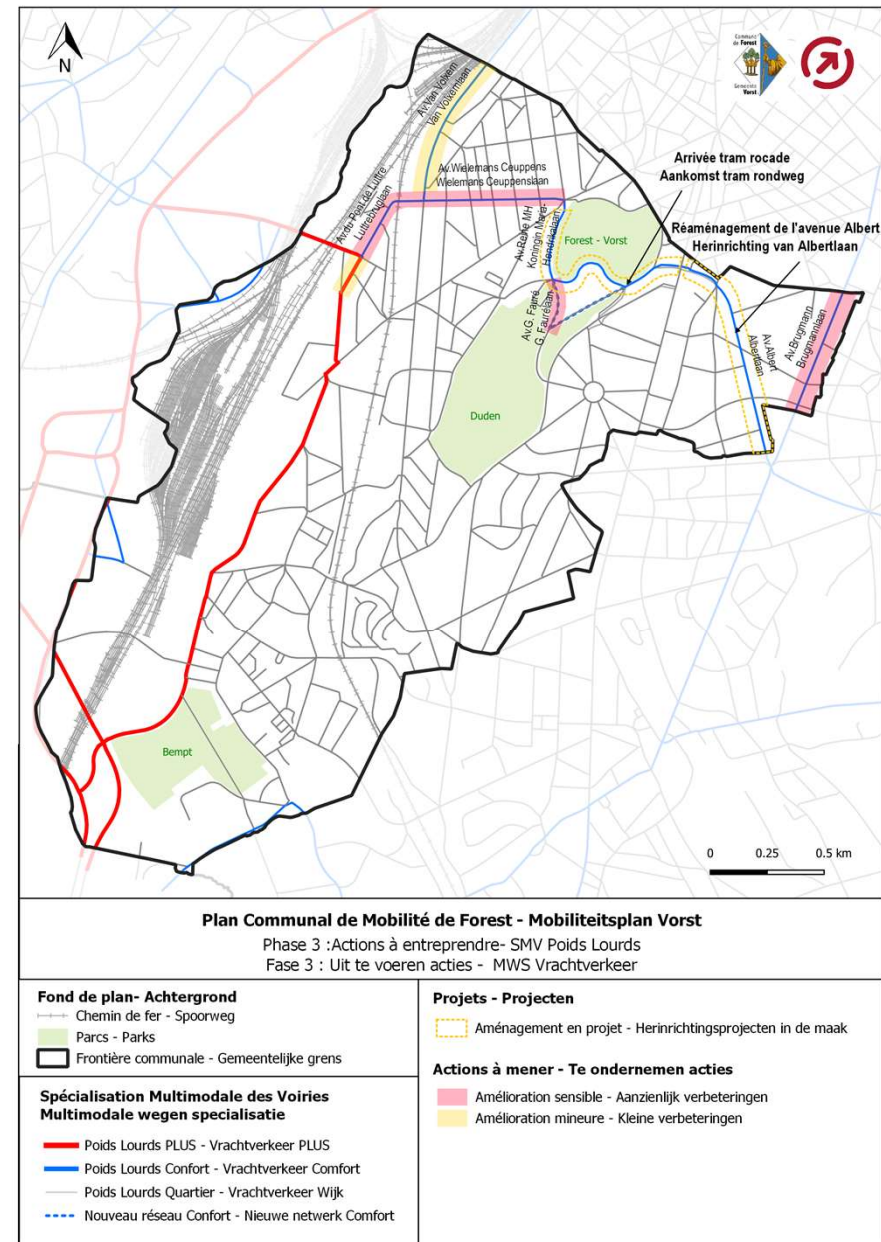


POIDS LOURDS

PL-PLUS/CONFORT

Assurer un espace de circulation suffisant

- Peu de marge rue Saint-Denis
- **Wielemans Ceuppens**, voire G. Fauré



MAILLES APAISÉES

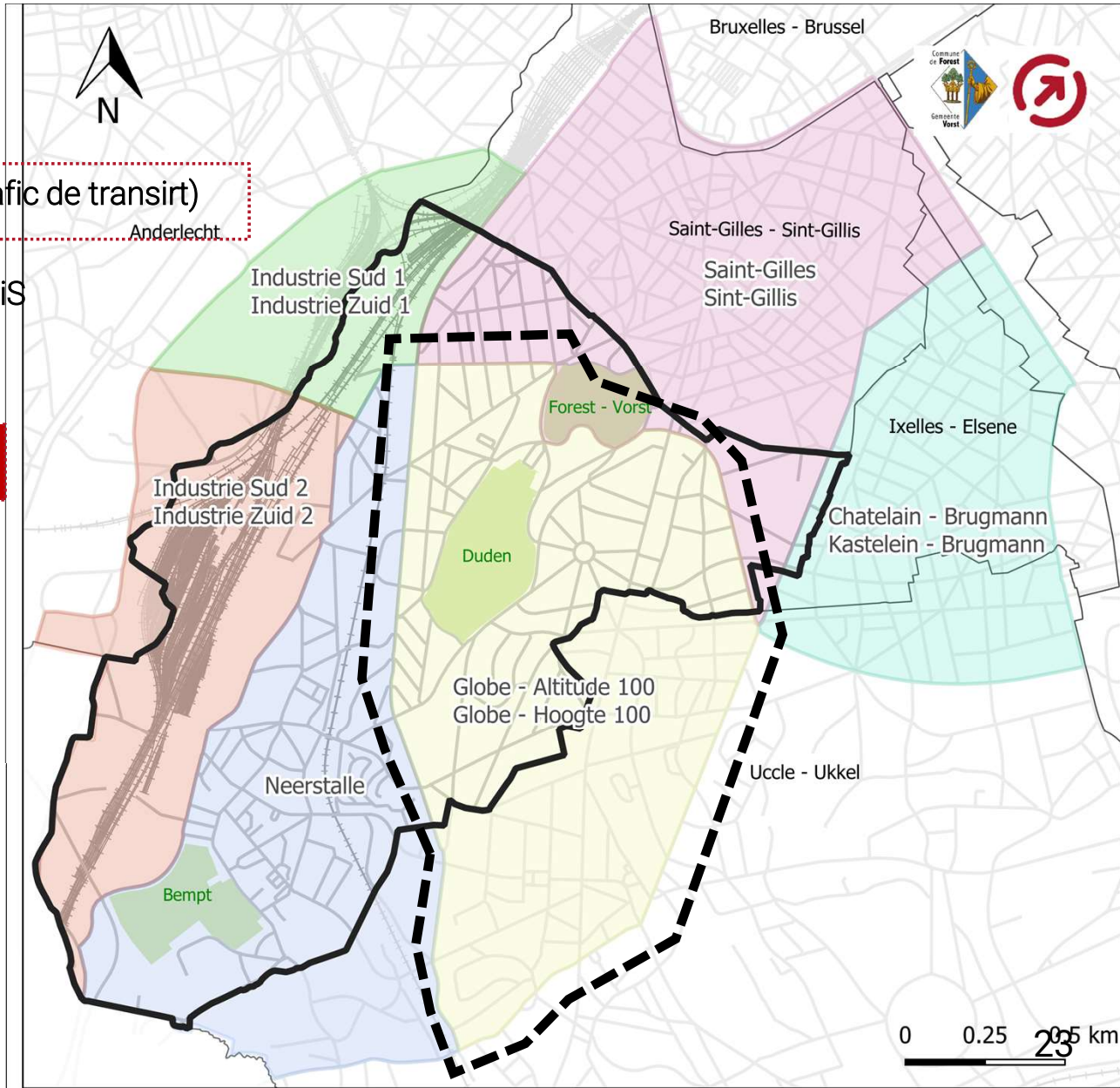
RAPPEL

Des vastes quartiers à apaiser (et à délester du trafic de transit)

- Contrat Local Mobilité (CLM) : Neerstalle et ParviS
- PCM : Globe-Altitude 100 (partie forestoise)

Mise en œuvre progressive !!!

- Plan de circulation Neerstalle
- Plan de circulation Globe-Altitude 100 (> W. Ceuppens / Pont de Luttre)
- Plan de Circulation ParviS

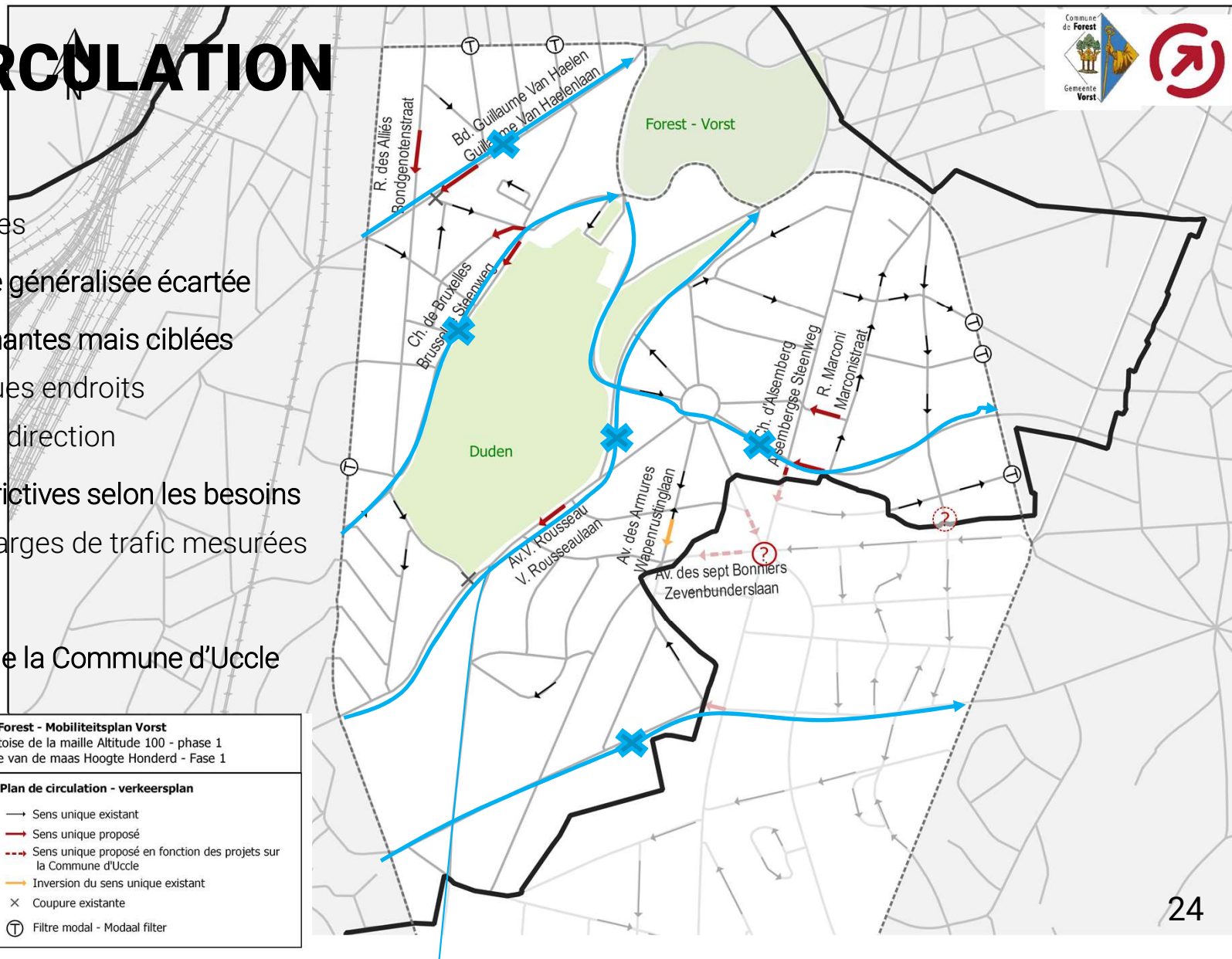


Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst	Mailles de Forest Mazen van Vorst
Phase 1 : Identification des mailles communales Fase 1 : Identificatie van gemeentelijke mazen	<ul style="list-style-type: none"> Chatelain - Brugmann Kastelein - Brugmann Globe - Altitude 100 Globe - Hoogte 100 Industrie Sud 1 Industrie Zuid 1 Industrie Sud 2 Industrie Zuid 2 Neerstalle Saint-Gilles Sint-Gillis
Fond de plan Achtergrond	
<ul style="list-style-type: none"> Voirie - Wegen Frontières communales - Gemeentelijke grenzen Parcs - Parks Chemin de fer - Spoorweg 	

PLAN DE CIRCULATION

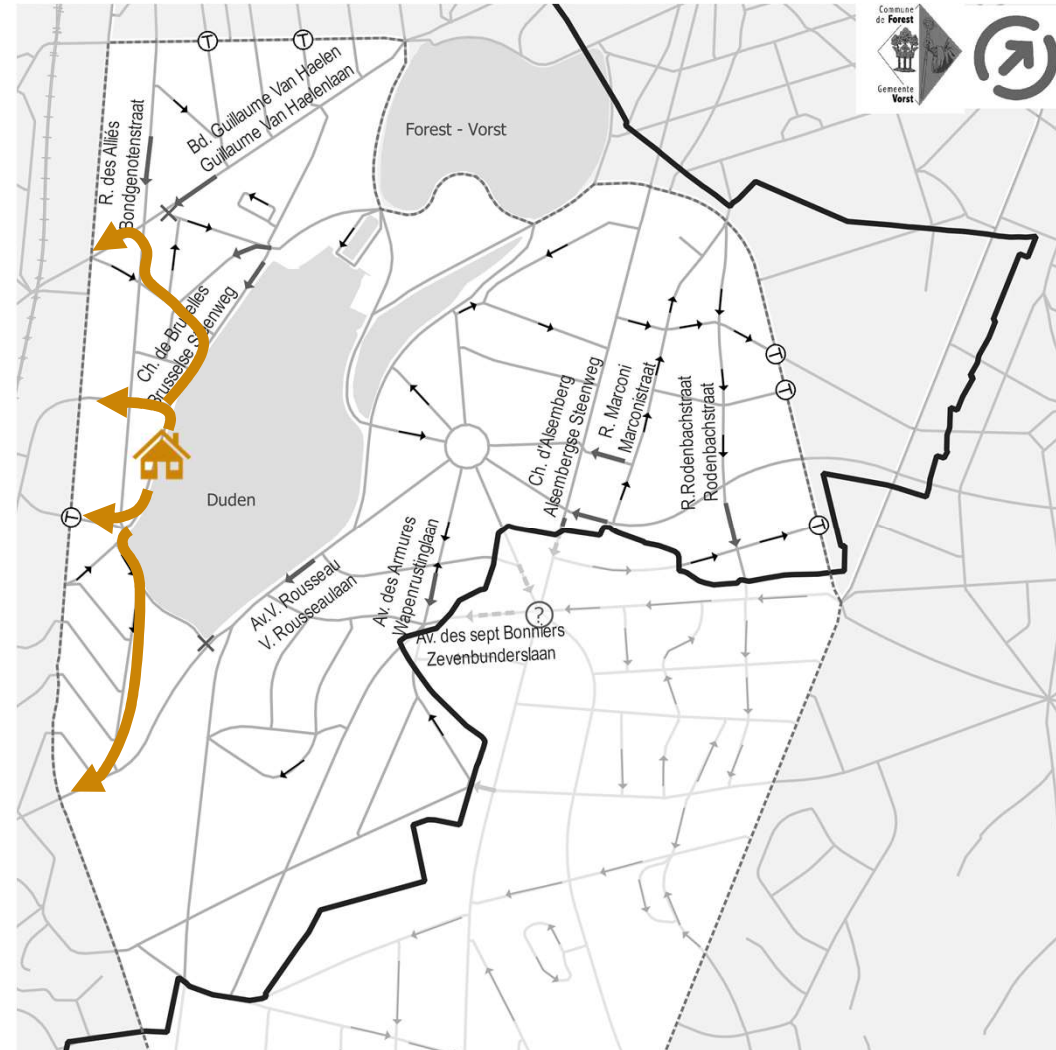
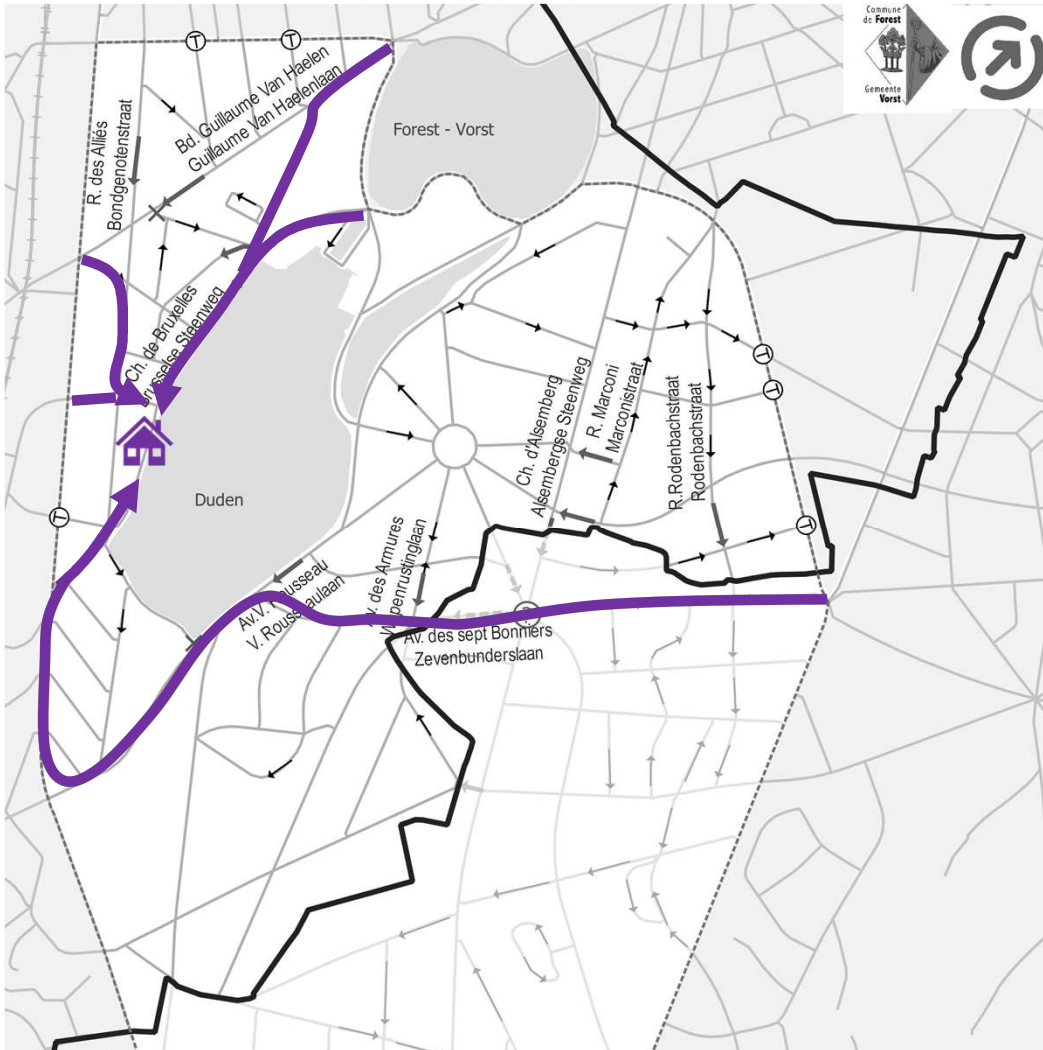


- Ateliers participatifs
 - Visions très contrastées
- Zone à circulation restreinte généralisée écartée
- Etape 1 : Mesures contraignantes mais ciblées
 - Sens uniques à quelques endroits
 - Transit évité dans une direction
- Etape 2 : Mesures plus restrictives selon les besoins
 - A évaluer selon les charges de trafic mesurées
- Phase test et consultation de la Commune d'Uccle

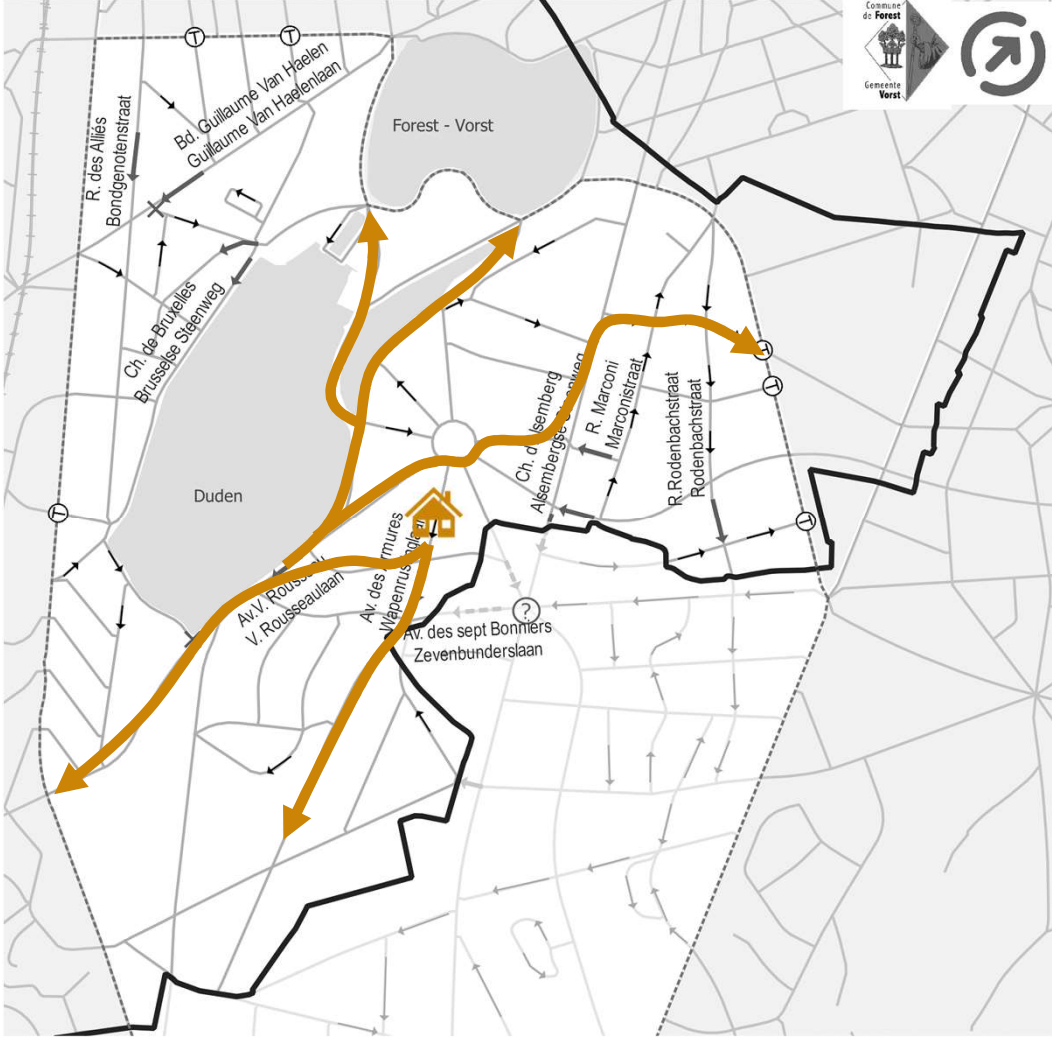
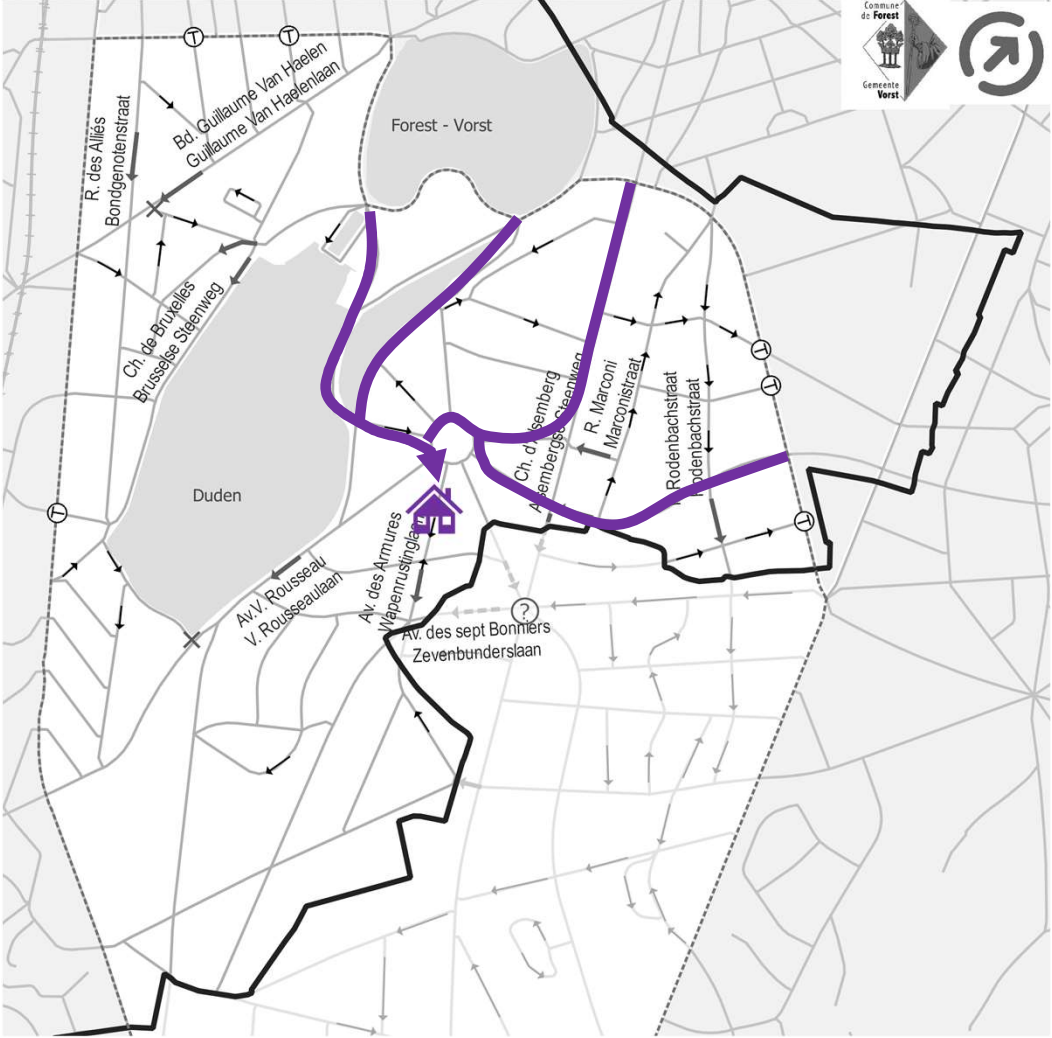


Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst Plan de circulation pour la partie forestoise de la maille Altitude 100 - phase 1 Circulatieplan voor het Vorstse gedeelte van de maas Hoogte Honderd - Fase 1	
Fond de plan - Achtergrond	Plan de circulation - verkeersplan
<ul style="list-style-type: none"> ▭ Limite communale - Gemeentelike grens ▭ Limite maille Globe-Altitude 100 Grens Globe-Hoogte 100 maas 	<ul style="list-style-type: none"> → Sens unique existant → Sens unique proposé - - - Sens unique proposé en fonction des projets sur la Commune d'Uccle → Inversion du sens unique existant × Coupure existante T Filtre modal - Modaal filter

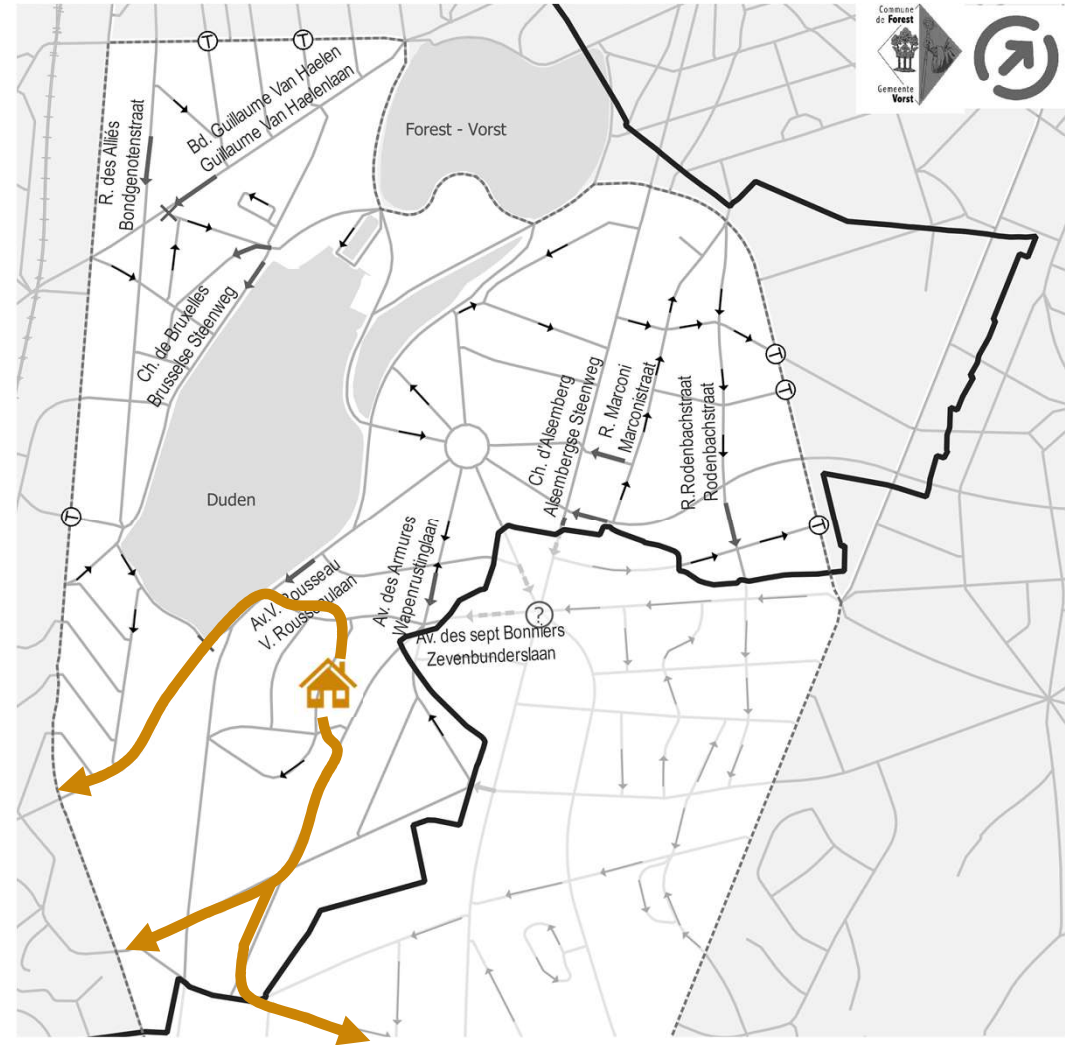
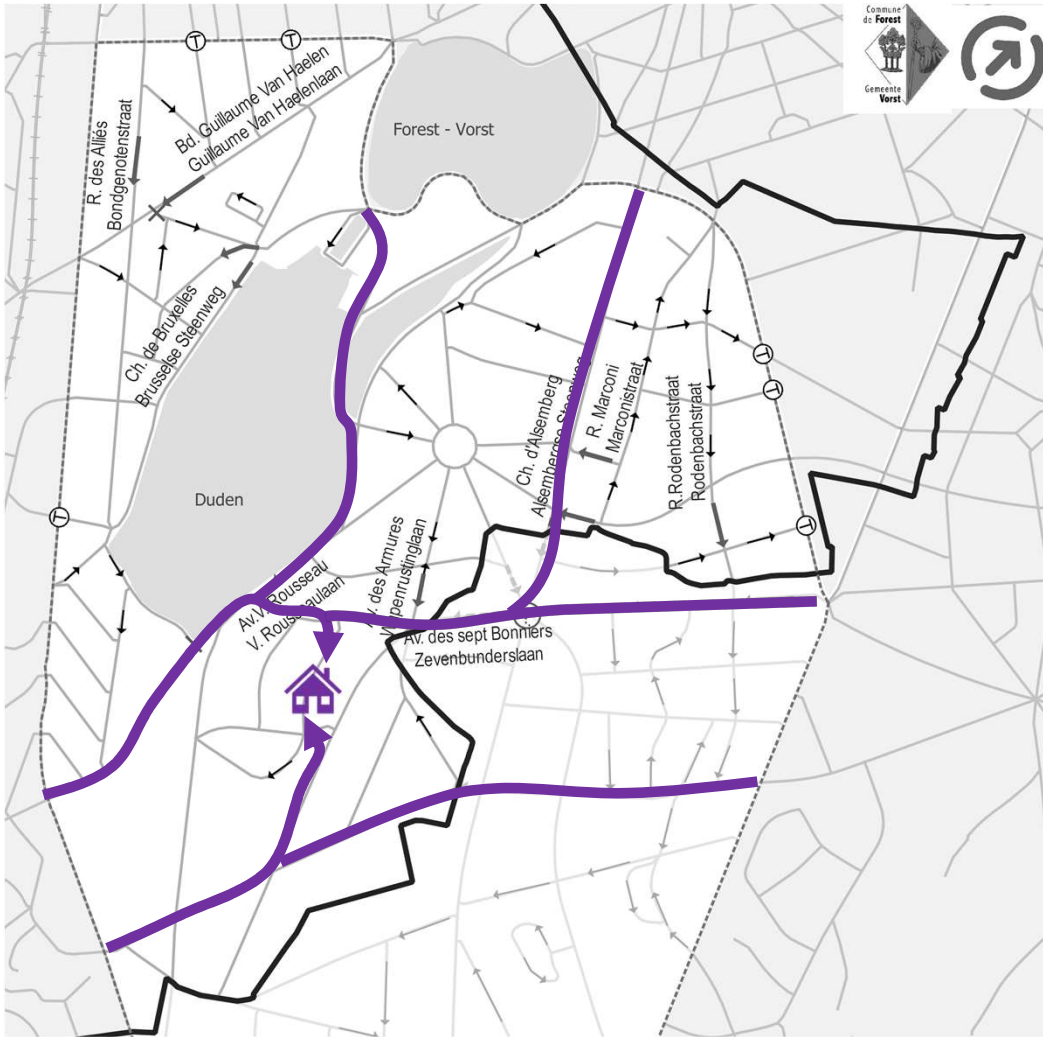
PLAN DE CIRCULATION



PLAN DE CIRCULATION

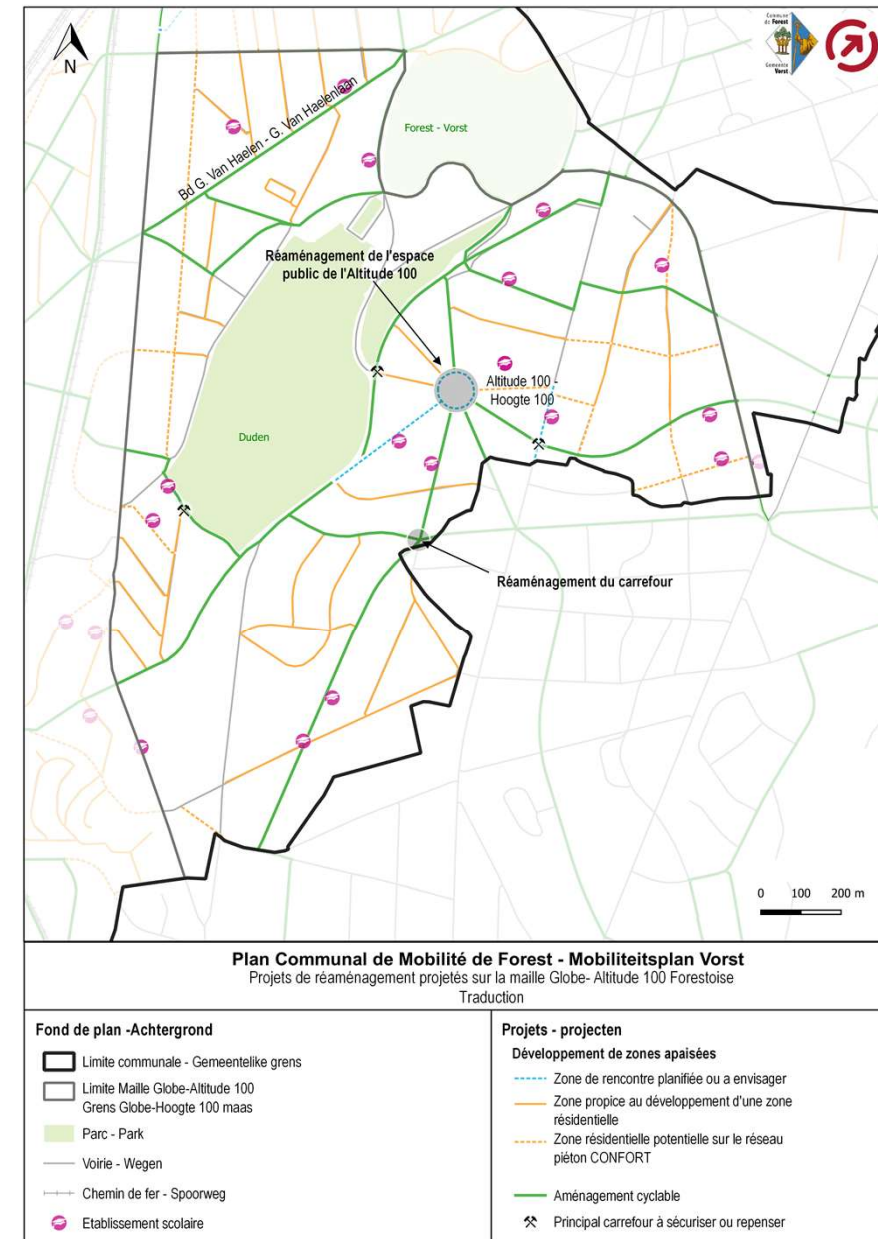


PLAN DE CIRCULATION



AUTRES MESURES

- Meilleur usage du réseau
 - Contacter les opérateurs de navigation
 - Adapter (et compléter) la signalétique directionnelle
- Cadre de vie et déplacements plus agréables (axe 1)
 - Altitude 100, zones résidentielles, ...
 - Itinéraires cyclables,
- Plus de sécurité routière
 - Carrefours à sécuriser (Molière/Alseberg, Mystère/Bourgogne)
 - Limite de vitesses à faire respecter
- Attention particulière aux abords d'écoles (axe 3)
- Développement de l'offre de mobilité (axe 3)



COMMUNICATION ET SENSIBILISATION

ACCÈS À L'INFORMATION

- Elargir l'information via la mise en place de points d'information et de services intégrés à la mobilité
 - Accompagnement vers une mobilité durable
 - Création d'au minimum 2, voire 3 boutiques
 - Collaboration avec d'autres acteurs (Région, Communes voisines, ...)



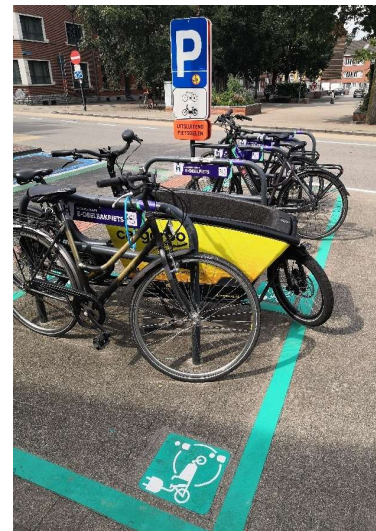
STRATÉGIE DE COMMUNICATION

- Faire connaître l'offre multimodale permettant l'accès aux principaux pôles de déplacements
 - Principaux pôles (complexes sportifs, centre culturel, écoles, ...)
 - Ex : Fiche d'accessibilité multimodale, campagne de sensibilisation



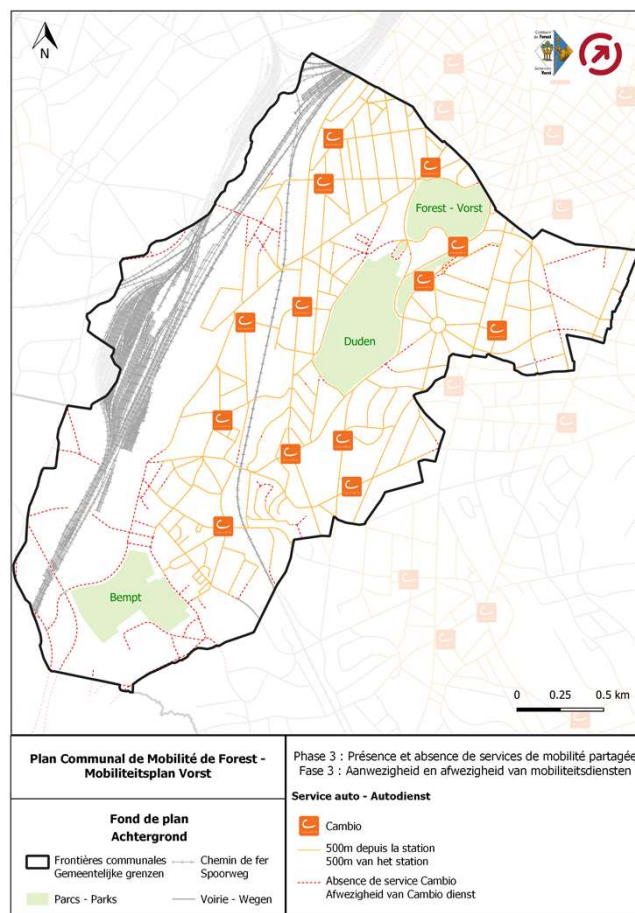
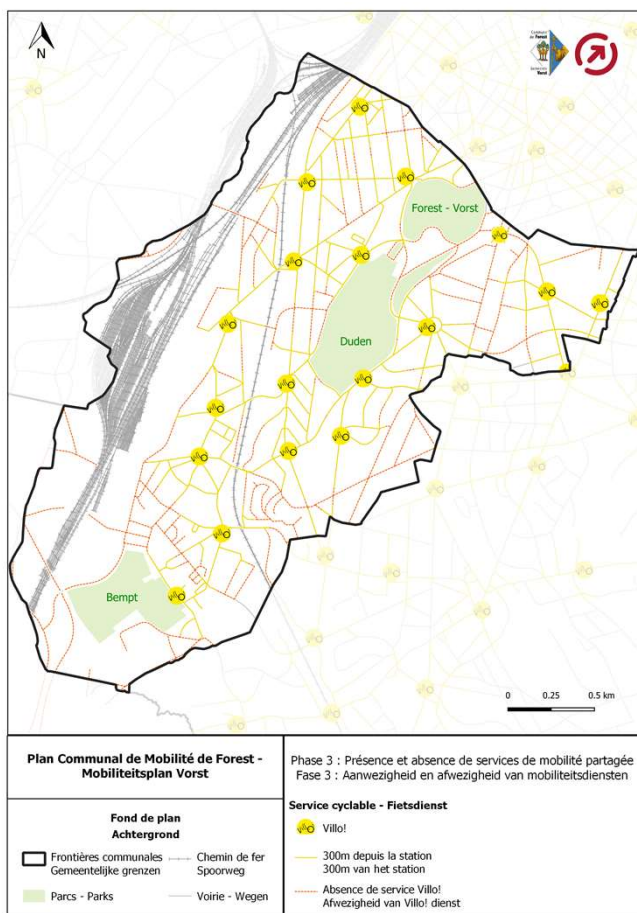
ACCÈS AUX SERVICES DE MOBILITÉ

- Développer l'offre en stationnement pour vélos sur le territoire communal
 - Utilisation de courte mais aussi de longue durée
 - Offre à élargir dans le bas Forest
 - Attacher une attention particulière lors des nouveaux projets



ACCÈS AUX SERVICES DE MOBILITÉ

- Solliciter les opérateurs de mobilités partagées pour développer l'offre



EXEMPLARITÉ DE L'ADMINISTRATION

- Définir des objectifs ambitieux et exemplaires dans le PDE
- Faciliter davantage les déplacements domicile-travail autrement qu'en voiture (et inversement)
 - Adaptation de la politique de stationnement (axe 4)
 - Ex : Mise à disposition d'infrastructures de stationnement vélos de qualité, facilitées pour les piétons et cyclistes, ...
- Faciliter davantage les déplacements professionnels autrement qu'en voiture (et inversement)
 - Affecter une personne à la gestion de la flotte de vélos (à assistance électrique)

ACCOMPAGNEMENT DES ACTEURS LOCAUX

- Poursuivre et étendre le champs des évènements existants visant une mobilité plus durable
- Echanger avec les acteurs locaux
 - Identifier les difficultés, besoins et mesures à prendre
- Soutenir la mise en place d'actions portées par les acteurs locaux
 - Accompagnement, financement
- Renforcer la visibilité et la sécurité (routière) des abords d'écoles
 - Mobilier urbain visible
 - Aménagement/revêtement particulier



FACILITATION DE L'INTERMODALITÉ

- Renforcer l'offre de services de mobilité aux pôles d'échange
 - Gares de Forest-Est et Forest-Midi, station Albert



- Aménager les abords des gares et pôles d'échange



Forest-Est



Forest-Midi



Albert

LIVRAISONS

- Etablir un Plan de Livraison d'Entreprise pour l'administration (et encourager les entreprises de la Commune à en faire de même)
- Mobiliser et soutenir les commerçants en vue d'une gestion durable de leurs marchandises
- Etudier les possibilités de mise en place d'espaces dédiés à la logistique de proximité
 - En complément des points de dépôts existants
 - Aux nœuds multimodaux
 - En différents lieux de la Commune

STATIONNEMENT

RÉDUIRE LA PRESSION EN STATIONNEMENT

- Mettre la politique communale en conformité avec les prescriptions régionales en matière de tarification
 - Adaptation du règlement-redevance communal (tarification, dérogation)
 - Réflexion en vue d'inciter un stationnement hors voirie
 - Adoption d'une sectorisation
 - Limitation du nombre de dérogations
- Améliorer le respect pour les réglementations en vigueur en voirie
 - Renforcer les contrôles

RÉDUIRE L'EMPRISE DU STATIONNEMENT

- Divers projets impliquant la réduction de l'offre
 - EPCF, Neerstalle, Tram de rocade (selon options)
- Une nécessité ailleurs...
 - Wielemans Ceuppens, Pont de Luttre, Victor Rousseau, ...
 - Analyser la nécessité de compenser (partiellement) la perte en stationnement
 - Evaluer les possibilités de report/mutualisation hors voirie
 - Attention aux usages spécifiques (PMR, livraisons, ...)

FACILITER LE STATIONNEMENT DES USAGERS QUI APPORTENT UNE VALEUR AJOUTÉE

- Privilégier la mise à disposition de cartes de dérogations pour ces usagers
 - Réservation de places en voirie ?
- Assurer le respect des espaces destinés à la livraison
 - Vers une dépenalisation du stationnement (zones jaunes)

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES MOTORISATION ÉLECTRIQUES

- Dans le respect des modalités fixées par le gouvernement
 - Critères de répartition
 - Définition des emplacements
 - Extension du réseau de bornes

ET MAINTENANT ?

ET MAINTENANT ?

- **Enquête publique**
 - Du 15 novembre 2021 au 13 janvier 2022
 - Par email: mobilite@forest.brussels en mentionnant dans le titre : « Enquête publique PCM »
 - Par courrier écrit: Rue du Curé 2 à 1190 Bruxelles
- **Relecture du projet de PCM aux regards des remarques reçues lors de l'enquête publique**
 - En janvier 2022
- **Adoption du PCM par le Conseil Communal**
 - 1^{er} trimestre 2022

MERCI!