



Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Vorst Fase 4: programmering van de acties

Gemeente Vorst

Ontwerp van eindrapport

(met het oog op het openbaar onderzoek)

Oktober 2021



COLOFON

Titel: Ontwerp van eindrapport van fase 4: programmering van de acties
Opdrachtgever: Gemeente Vorst

Contactpersoon: Sarah Grégoire

Datum: 20/10/2021

Versie:

Projectleider: Jonathan Haynes
Contact: jonathan@traject.be
Auteurs: Jonathan Haynes



TRAJECT

TRAJECT

Charles de Kerchovelaan 17
9000 Gent
+ 32 9 312 34 33

btw: BE 0448 394 475

www.traject.be

TRAJECT

Kantersteen 47
1000 Brussel
+ 32 2 505 40 46





Inhoudstafel

1. INLEIDING	5
2. DOORLOPENDE EN GELEIDELIJKE ACTIES.....	6
2.1 VOORWOORD	6
2.2 LIJST MET DE DOORLOPENDE ACTIES	7
2.3 LIJST MET DE GELEIDELIJKE ACTIES	12
3. ACTIES OP KORTE TERMIJN (< 5 JAAR).....	17
3.1 VOORWOORD	17
3.2 LIJST MET DE GEPLANDE PROJECTEN OP KORTE TERMIJN	18
3.3 LIJST MET DE ACTIES DIE OP KORTE TERMIJN MOETEN WORDEN UITGEVOERD	21
4. ACTIES OP MIDDELLANGE TERMIJN (5 À 10 JAAR).....	27
4.1 VOORWOORD	27
4.2 LIJST MET DE GEPLANDE PROJECTEN OP MIDDELLANGE TERMIJN	28
4.3 LIJST MET DE ACTIES DIE OP MIDDELLANGE TERMIJN MOETEN WORDEN UITGEVOERD	31
5. ACTIES OP LANGE TERMIJN (> 10 JAAR)	34
5.1 VOORWOORD	34
5.2 LIJST MET DE ACTIES DIE OP LANGE TERMIJN MOETEN WORDEN UITGEVOERD	35



1. INLEIDING

De programmering van de acties bepalen

In fase 3 werden alle acties gedefinieerd die de gemeente moet ondernemen om de vooraf vastgelegde doelstellingen te behalen (F2). Onderhavig document stelt de planning van die acties voor, meer bepaald op welke termijn de acties idealiter moeten worden uitgevoerd. Er zijn drie mogelijke uitvoeringstermijnen:

- Korte termijn (KT): < 5 jaar
- Middellange termijn (MT): 5 – 10 jaar
- Lange termijn (LT): > 10 jaar, ofwel een termijn die de levensduur van dit Gemeentelijk Mobiliteitsplan overschrijdt.

De keuze voor een termijn werd gemaakt met het oog op een bepaalde samenhang in de hele gemeente, waarbij ook rekening werd gehouden met de realiteit en de budgettaire beperkingen, alsook met de prioriteit van elke actie.

Sommige acties moeten bovendien geleidelijk worden ingevoerd, denk maar aan de voetgangersinrichtingen die moeten voldoen aan de aanbevelingen uit het toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE). Andere acties lopen door en dan in het bijzonder de sensibilisering en begeleiding van lokale spelers.

In tegenstelling tot de rapporten over de andere fases van het GMP, is dit rapport niet gestructureerd volgens krachtlijnen, maar per gewenste uitvoeringstermijn van de acties. Het rapport biedt een overzicht dat de Gemeente (en de andere partners), en algemener ook het Gewest, moet helpen om de acties die de mobiliteit in de gemeente duurzamer moeten maken, in te plannen.

Aangezien de acties ook betrekking hebben op andere spelers (Gewest, naburige gemeenten, MIVB), kan de voorgestelde programmering nog evolueren en dan voornamelijk voor de aanleg van gewestwegen. Het is immers noodzakelijk dat grote werven op elkaar aansluiten en de gesprekken met de verschillende spelers moeten de komende maanden en jaren aanhouden. Onderhavig document vormt evenwel een richtlijn en de Gemeente zal alle zeilen bijzetten om deze planning zo strikt mogelijk na te leven.

De Gemeente zal van haar kant de planning respecteren voor de acties die haar aangaan.

Voor elke uitvoeringstermijn is een lijst met de te plannen acties opgenomen. Bij elke actie staan de overeenstemmende Good Move-actie(s), de prioriteit en de belangrijkste betrokken spelers vermeld.



2. DOORLOPENDE EN GELEIDELIJKE ACTIES

2.1 Voorwoord

Dit onderdeel omvat de acties die regelmatig en voortdurend moeten worden uitgevoerd in de loop der jaren (= doorlopende acties). Het gaat over het algemeen over sensibilisering en begeleiding van de lokale spelers.

Bovendien bevat het overzicht ook alle acties die geleidelijk moeten worden ingevoerd, soms in functie van de beschikbare budgetten en/of de mogelijkheden die zich aandienen (= geleidelijke acties). Deze acties moeten op korte termijn worden opgestart.



2.2 Lijst met de doorlopende acties

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De verkeersregels handhaven voor een correct gebruik van de verschillende transportnetwerken</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.3 (Fiets - Andere maatregelen)</p>	<p>GOOD NETWORK</p> <p>GOOD CHOICE D.6 / #86</p> <p>Doelgerichte sensibilisering bij specifieke doelgroepen verzekeren</p>	DA.3	<ul style="list-style-type: none"> • Politiezone
1	<p>Ongevalgevoelige zones veiliger maken</p> <p>Dit omvat de ongevalgevoelige zones (OGZ) en de kruispunten waar onveiligheid subjectiever is</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.3 (Auto COMFORT/WIJK) en 3.2.3 (Andere maatregelen - maas Hoogte Honderd)</p> <p>Cf. Acties AKT.P1, AMT.P3, AMT.5</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #20</p> <p>De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p>	DA.4	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (gewestwegen)
1	<p>De snelheden monitoren en maatregelen nemen zodat de snelheidsbeperkingen worden nageleefd</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.5.3 (Auto COMFORT/WIJK) en 3.2.3 (Andere maatregelen - maas Hoogte Honderd)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.1</p> <p>30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het gewestelijke grondgebied</p> <p>GOOD KNOWLEDGE</p>	DA.5	<ul style="list-style-type: none"> • Politiezone • Gewest (acties op de gewestwegen)



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De operatoren van gedeelde voertuigen aansporen om hun aanbod in het hele gebied uit te breiden</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.3 (Toegang tot mobiliteitsdiensten)</p>	<p>GOOD SERVICE C.11 / #70</p> <p>De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken</p>	DA.6	<ul style="list-style-type: none"> Mobiliteitsoperatoren
1	<p>Een ambitieus BVP uitwerken</p> <p>Te beginnen met het BVP voor 2021</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.4 (Voorbeeldfunctie van de gemeente)</p>	<p>GOOD CHOICE D.7 / #93- 94</p> <p>De verplaatsingsgeneratoren ondersteunen</p>	DA.8	/
1	<p>In dialoog gaan met de lokale spelers (bedrijven, handelaars enz.)</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.5 (Ondersteuning van de lokale spelers)</p> <p>Cf. Actie DA.14</p>	<p>GOOD CHOICE D.7</p> <p>De verplaatsingsgeneratoren ondersteunen</p>	DA.12	/
1	<p>Invoering ondersteunen van acties gesteund door de lokale spelers</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.5 (Ondersteuning van de lokale spelers)</p> <p>Cf. Actie DA.14</p>	<p>GOOD CHOICE D.7</p> <p>De verplaatsingsgeneratoren ondersteunen</p>	DA.13	/
1	<p>Handelaars mobiliseren en ondersteunen om hun handelswaar duurzamer te beheren</p>	<p>GOOD CHOICE D.7</p> <p>De verplaatsingsgeneratoren ondersteunen</p>	DA.14	/



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
	<p>Cf. F3 - afdeling 4.2 (Levering)</p> <p>Cf. Actie DA.15</p>			
1	<p>De naleving van de voorbehouden plaatsen voor levering handhaven</p> <p>Cf. F3 - afdeling 5.3 (Gebruikers die een meerwaarde betekenen)</p> <p>Cf. Actie DA.14</p>	<p>GOOD PARTNER E.7 / #119</p> <p>De middelen versterken en een nieuwe aanpak ontwikkelen om een passend controle- en sanctiesysteem te verzekeren</p>	DA.15	<ul style="list-style-type: none"> • Parking.Brussels
2	<p>Wandelpaden en stegen opwaarderen en onderhouden</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.3 (Voetganger WIJK)</p>	GOOD NETWORK	DA.1	<ul style="list-style-type: none"> • Beheerders van de groene ruimte
2	<p>De kwaliteit van de fietsnetwerken monitoren</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.3 (Fiets - Andere maatregelen)</p>	<p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD NETWORK B.8</p> <p>Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van de gewestwegen</p> <p>GOOD KNOWLEDGE</p>	DA.2	<ul style="list-style-type: none"> • Lokale GRACQ • Burgers



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
2	<p>Het multimodale aanbod dat toegang biedt tot de voornaamste verkeersknooppunten bekend maken - De eerste maatregelen moeten op korte termijn genomen worden</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.2 (Communicatie-strategie)</p>	<p>GOOD CHOICE D.6 / #86</p> <p>Doelgerichte sensibilisering bij specifieke doelgroepen verzekeren</p>	DA.7	<ul style="list-style-type: none"> Lokale spelers (beheerder van de knooppunten)
2	<p>Het woon-werkverkeer van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.4 (Voorbeeldfunctie van de gemeente)</p> <p>Cf. Actie AKT.14</p>	<p>GOOD CHOICE D.7 / #94</p> <p>De verplaatsingsgeneratoren ondersteunen</p>	DA.9	/
2	<p>De professionele verplaatsingen van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.4 (Voorbeeldfunctie van de gemeente)</p>	<p>GOOD CHOICE D.7 / #94</p> <p>De verplaatsingsgeneratoren ondersteunen</p>	DA.10	/
2	<p>Het bereik van evenementen die duurzamere mobiliteit promoten, aanhouden en uitbreiden</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.5 (Ondersteuning van de lokale spelers)</p>	<p>GOOD CHOICE D.6 / #86</p> <p>Doelgerichte sensibilisering bij specifieke doelgroepen verzekeren</p>	DA.11	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (subsidies) Lokale GRACQ Lokale spelers



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
2	De opmars van het elektrisch rijden ondersteunen Cf. F3 - afdeling 5.4	GOOD CHOICE D.5 / #83 Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren	DA.16	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest • Privépartners



2.3 Lijst met de geleidelijke acties

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De voetgangersnetwerken (PLUS), COMFORT en WIJK in overeenstemming brengen met de PAVE-voorschriften</p> <p>De prioriteit moet geschonken worden aan de voetgangersnetwerken (PLUS >) COMFORT > WIJK, alsook aan de omgeving van de voornaamste verkeersknooppunten (en meer bepaald de scholen) - waarbij alle (PLUS- en) COMFORT-netwerken en de omgeving van de voornaamste verkeersknooppunten op korte termijn conform moeten worden.</p> <p>Cf. F3 - afdelingen 2.2.2 (Voetganger COMFORT) en 2.2.3 (Voetganger WIJK)</p> <p>Cf. Alle acties die een heraanleg van de wegen/openbare ruimte beogen</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / # 21-22-22 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	GA.1	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (gewestwegen) • MIVB (haltes openbaar vervoer)



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De wegen van het Fiets PLUS-netwerk naar de wijken aanleggen</p> <p>Ten minste op korte termijn: Zijdeweversijstraat, Schaatsstraat, Deltastraat en Keerkringenlaan (noordelijke delen).</p> <p>Bij deze actie wordt de Van Volxem ook vlotter oversteekbaar gemaakt en worden de nodige maatregelen genomen om de Mysteriestraat gemakkelijker op te kunnen klimmen (op langere termijn).</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.1 (Fiets PLUS)</p> <p>Cf. Actie AMT.P4</p>	<p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	GA.2	<ul style="list-style-type: none"> Gewest en MIVB (oversteken Van Volxem)
1	<p>Het Fiets COMFORT-netwerk aanleggen (ook in functie van de uitvoering van de circulatieplannen) - ten minste de helft van de routes moet op korte termijn worden aangelegd. De rest volgt op middellange termijn.</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.2 (Fiets COMFORT)</p> <p>Cf. Actie GA.5</p>	<p>GOOD NETWORK B.4 / # 28-29-30</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	GA.3	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (gewestwegen) MIVB (wegen gebruikt door het openbaar vervoer)



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>Naar school fietsen</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.3 (Andere maatregelen)</p> <p>Cf. Acties GA.3, GA.10</p>	<p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	GA.4	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (gewestwegen)
1	<p>De circulatieplannen invoeren in de mazen</p> <p>Voor deze actie moet contact worden gezocht met de GPS-ontwikkelaars en moeten de bewegwijzeringsborden worden aangepast.</p> <p>Cf. F3 - afdelingen 3.2.1 (Fasering), 3.2.2 (Circulatieplan) en 3.3.3 (Andere maatregelen)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.2 / #7</p> <p>De wijken verkeersluw maken</p> <p>GOOD NETWORK B.5 / #34</p> <p>De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren</p>	GA.5	<ul style="list-style-type: none"> Gewest MIVB Politiezone
1	<p>Het parkeeraanbod voor fietsen in de gemeente uitbreiden</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.3 (Toegang tot mobiliteitsdiensten)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #13-14-15</p> <p>Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD SERVICE C.3 / #56</p> <p>Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en andere lichte vervoermiddelen</p>	GA.8	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (subsidies) Lokale spelers



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De nood om het verlies aan parkeerplaatsen te compenseren evalueren, alsook de mogelijkheden om het aanbod beschikbare parkeerplaatsen gedeeld te gebruiken en de nood om in parkeerplaatsen langs de weg te voorzien bij de nieuwe projecten - proactief en/of in functie van de nood om parkeerplaatsen langs de weg te schrappen (heraanleg van de openbare ruimte)</p> <p>Cf. F3 - afdeling 5.2 (Minder parkeerplaatsen)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #11-12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD CHOICE D.1 / #75 De stedelijke ontwikkelingen en het mobiliteitsaanbod duidelijk omschrijven</p>	GA.9	<ul style="list-style-type: none"> • Parking.Brussels
2	<p>Woonzones ontwikkelen in de wijken</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.3 (Voetganger WIJK)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.2 / #5 De wijken verkeersluw maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	GA.6	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (gewestwegen) • Politiezone



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
2	<p>De toegang tot informatie vergroten via geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit - er moet ten minste 1 informatiepunt komen op korte termijn en 2 extra informatiepunten op middellange termijn</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.1 (Toegang tot informatie)</p>	<p>GOOD SERVICE C.2 / #55</p> <p>Geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit opzetten</p>	GA.7	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest • Buurgemeenten • Mobiliteitsoperatoren
2	<p>Het Fiets WIJK-netwerk geleidelijk aan comfortabel maken voor fietsers</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.2 (Fiets COMFORT)</p> <p>Cf. Acties GA.4, GA.5</p>	<p>GOOD NETWORK B.4 / #30</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	GA.10	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (gewestwegen) • MIVB (wegen gebruikt door het openbaar vervoer)



3. ACTIES OP KORTE TERMIJN (< 5 JAAR)

3.1 Voorwoord

Dit onderdeel omvat alle acties die op korte termijn moeten worden ingepland, d.w.z. binnen de 5 komende jaren (2022-2026). De projecten die al gepland staan voor die periode zijn er ook in opgenomen, zoals de heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst.



3.2 Lijst met de geplande projecten op korte termijn

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN BIJ HET PROJECT
-	<p>Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst</p> <p>Fase 1 (Sint-Denijsplein, Neerstalsesteenweg, deel van de Brusselsesteenweg tussen Vanpé en Sint-Denijs)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.6 / #19 Grote symbolische openbare ruimten vernieuwen</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #20-21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.P1	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest • MIVB



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN BIJ HET PROJECT
-	Ontwerp van heraanleg van de Neerstalsesteenweg	<p>GOOD NETWORK B.1 / # 21-22-24</p> <p>De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.5 / #34</p> <p>De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.P2	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • MIVB
-	<p>Ontwerp van heraanleg van het kruispunt Victor Rousseau/Globe en de omgeving</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p> <p>Cf. Actie AKT.2</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #20-21-22-24</p> <p>De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.P3	<ul style="list-style-type: none"> • STIB (opdrachtgever)



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN BIJ HET PROJECT
-	Ontwerp van minimale heraanleg van het kruispunt Wiels en grondigere heraanleg van de Luttrebruglaan (SVC4)	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #20-21-22-23 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.P4	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • MIVB
-	Ontwerp van heraanleg Schaats-Delta-Keerkringen	<p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22-23 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.P5	/



3.3 Lijst met de acties die op korte termijn moeten worden uitgevoerd

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De W. Ceuppenslaan heraanleggen: van gevel tot gevel</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS), 2.3.1 (Fiets PLUS), 2.5.2 (Auto COMFORT), 2.6.1 (Vrachtverkeer COMFORT), 5.2 (Minder parkeerplaatsen)</p> <p>Cf. Acties GA.9, AKT.8, AKT.13, AKT.14, AKT.15</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.1	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • MIVB
1	<p>De voetgangersinrichtingen verbeteren rond Vorst Nationaal (Voetganger PLUS-netwerk)</p> <p>Als aanvulling bij het ontwerp van heraanleg van het kruispunt #Rousseau/Globe</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.2	<ul style="list-style-type: none"> • MIVB



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
	Cf. Project AKT.P3			
1	<p>De toegangsweg en voetpaden aanleggen op de Brusselsesteenweg (langs het Dudenpark)</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.2 (Voetganger COMFORT)</p> <p>Cf. Acties GA.1, AMT.4</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #21 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.3	<ul style="list-style-type: none"> Gewest: opdrachtgever (gewestwegen)
1	<p>De fietsomstandigheden verbeteren voor fietsers in de Sint-Denijsstaat - "gemeenschappelijk" deel met de Brits Tweedelegerlaan</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.1 (Fiets PLUS)</p>	<p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.6	<ul style="list-style-type: none"> Gewest: opdrachtgever (gewestwegen)
1	<p>De oversteekplaatsen van de Albertlaan (Berkendael) en de Brits Tweedelegerlaan (Abdissen) veiliger maken voor fietsers</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.2 (Fiets COMFORT)</p>	<p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.7	<ul style="list-style-type: none"> Gewest: opdrachtgever (gewestwegen)



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De P+R voor het voetlicht plaatsen en aantrekkelijker maken</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.5.2 (Auto COMFORT)</p>	<p>GOOD CHOICE</p> <p>GOOD SERVICE C.9</p>	AKT.9	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever)
1	<p>Nadenken over de wisselaar van Drogenbos</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.5.2 (Auto COMFORT)</p>	<p>GOOD CHOICE</p>	AKT.10	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • Vlaams Gewest • Gemeenten Drogenbos en Ukkel
1	<p>Meer mobiliteitsdiensten bij de voornaamste verkeersknooppunten (stations en halte Albert)</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.6 (Intermodaliteit)</p> <p>Cf. Acties DA.6, DGA.7, DGA.8</p>	<p>GOOD SERVICE C.11 / #71</p> <p>De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken</p>	AKT.11	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest • NMBS • MIVB • Andere mobiliteitsoperatoren
1	<p>Een bedrijfsleveringsplan voor de gemeente opstellen - en bedrijven in de gemeente aansporen om hetzelfde te doen</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.2 (Leveringen)</p>	<p>GOOD CHOICE D.8 / #96</p> <p>Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren</p>	AKT.12	/



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>Mogelijkheden voor plekken voorbehouden voor lokale logistiek in kaart brengen</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.2 (Leveringen)</p> <p>Cf. Acties DA.12, DA.14</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.5 / #18</p> <p>Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie</p>	AKT.13	<ul style="list-style-type: none"> Gewest
1	<p>Het gemeentebestuur afstemmen op de gewestelijke voorschriften inzake parkeren</p> <p>Cf. F3 - afdeling 5.1 (Parkerbehoefte)</p> <p>Cf. Actie AKT.15</p>	<p>GOOD CHOICE D.2 / #76</p> <p>De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken</p>	AKT.14	/
1	<p>Vrijstellingskaarten in de eerste plaats uitreiken aan gebruikers die bijdragen tot de werking van de gemeente</p> <p>Cf. F3 - afdeling 5.3 (Gebruikers die een meerwaarde betekenen)</p> <p>Cf. Actie AKT.14</p>	<p>GOOD SERVICE C.4</p> <p>GOOD CHOICE D.2 / #76</p> <p>De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken</p>	AKT.15	/
1	<p>De naleving van de geldende regels verbeteren (parkeren)</p> <p>Cf. F3 - afdeling 5.1 (Parkerbehoefte)</p> <p>Cf. Actie DA.15</p>	<p>GOOD PARTNER E.7 / #119</p> <p>De middelen versterken en een nieuwe aanpak ontwikkelen voor een passend verkeersveiligheidscontrole- en sanctiesysteem</p>	AKT.16	<ul style="list-style-type: none"> Parking.Brussels



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>Samen met de scholen bekijken of het mogelijk is om schoolstraten op te zetten</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.3 (Bereikbaarheid van de scholen met de fiets)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.3 / #10</p> <p>De opstart van Living Labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden</p>	AKT.17	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (gewestwegen) Scholen
2	<p>Kleine ingrepen doen op de Koningin Maria-Hendrikalaan</p> <p>Bijwerken van de markeringen op de grond van de fietspaden</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.1 (Fiets PLUS)</p>	<p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.4	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (opdrachtgever)
2	<p>Mogelijke verbeteringen van de voornaamste kruispunten in kaart brengen - Gerij/Luttrebrug, Wiels, Rochefort, Albert</p> <p>Dit omvat een verbetering van de werking van het kruispunt voor automobilisten en meer in het algemeen ook voor de MWS-netwerken, alsook een verbetering van de wegen voor voetgangers en fietsen.</p> <p>Cf. F3 - afdelingen 2.2.1 (Voetganger PLUS; Albert), 2.3.1 (Fiets PLUS), 2.5.2 (Auto COMFORT)</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #20</p> <p>De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD NETWORK B.5 / #34</p> <p>De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren</p> <p>GOOD NETWORK B.10 / #52</p> <p>Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken</p>	AKT.8	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (opdrachtgever)



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
3	<p>Kleine aanpassingen aanbrengen in de De Merodestraat</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p> <p>Cf. Actie GA.1</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #21 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AKT.5	/



4. ACTIES OP MIDDELLANGE TERMIJN (5 À 10 JAAR)

4.1 Voorwoord

Onderhavig deel omvat alle acties die op middellange termijn moeten worden ingepland, nl. binnen de 10 komende jaren (tegen 2032). Bovendien worden ook de projecten die al gepland staan tijdens deze periode opgelijst.

Heel wat doorlopende en geleidelijke acties gelden ook voor de middellange termijn (cf. eerder).



4.2 Lijst met de geplande projecten op middellange termijn

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN BIJ HET PROJECT
-	<p>Ontwerp van heraanleg van de Albertlaan*</p> <p>* Dat zou ook op een langere termijn kunnen, gezien dit mindere uitdagingen biedt vergeleken met andere gewestwegen (W. Ceuppens, Koningin Maria-Hendrika enz.)</p> <p>Cf. Acties DA.4, DA.16, GA.1, GA.3, GA.8, GA.9, AKT.7</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AMT.P1	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • MIVB
-	<p>Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst</p> <p>Fase 2 (deel van de Brusselsesteenweg tussen Sint-Denijs en Zaman)</p> <p>Cf. Acties DA.4, DA.16, GA.1, GA.5, GA.8, GA.9</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #20-21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 / #28 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p>	AMT.P2	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest • MIVB



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN BIJ HET PROJECT
		GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren		
-	<p>Ontwerp van heraanleg van de kruispunten Albert, Rochefort, Wiels, Gerij en de Gerijstraat (en zelfs de Koningin Maria-Hendrikalaan*) in het kader van de aanleg van de ringlijn voor trams</p> <p>* Als de tram niet via deze weg loopt, moet die ook heraangelegd worden</p> <p>Cf. Acties GA.1, GA.8, AKT.8</p>	<p>GOOD NETWORK B.1 / #20-21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD NETWORK B.5 / #34 De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren</p> <p>GOOD NETWORK B.10 / #52 Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AMT.P3	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • MIVB



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr. ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN BIJ HET PROJECT
-	Project "Twee-oeverspark"	<p>GOOD NETWORK B.4 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	<p>AMT.P4</p> <ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrabel/NMBS



4.3 Lijst met de acties die op middellange termijn moeten worden uitgevoerd

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr.ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>Heraanleg van de Hoogte Honderd (en de Victor Rousseaulaan: stuk tot aan Jupiter)</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p> <p>Cf. Acties DA.12, DA.14, GA.1, GA.3, GA.5, GA.7, GA.8, GA.9</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.2 / #5 De wijken verkeersluw maken</p> <p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.6 / #19 Grote symbolische openbare ruimten vernieuwen</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 / #28 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AMT.1	<ul style="list-style-type: none"> MIVB



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr.ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>Inrichting van stationsomgevingen en voornaamste verkeersknooppunten</p> <p>Cf. F3 - afdeling 4.1.6 (Intermodaliteit)</p> <p>Cf. Acties DA.6, GA.1, GA.2, GA.3, GA.7, GA.8, AKT.13</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD</p> <p>GOOD SERVICE C.5 - C.8</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112</p> <p>De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AMT.3	<ul style="list-style-type: none"> • NMBS/Infrabel • MIVB • Gewest
1	<p>Bekijken of de fietsomstandigheden langs de Van Volxemlaan beter moeten</p> <p>En, indien nodig, aanpassingen aanbrengen.</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p>	<p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p>	AMT.4	<ul style="list-style-type: none"> • Gewest (opdrachtgever) • MIVB



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	Nr.ACTIE	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De Victor Rousseaulaan heraanleggen: herorganisatie van de parkeerplaatsen, verbreding van de voetpaden en fietsinrichtingen (in het kader van het schooluitbreidingsproject)</p> <p>Ten minste voor het deel Boergondië-Mysterie</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS), 2.3.2 (Fiets COMFORT), 5.2 (Minder parkeerplaatsen)</p> <p>Cf. Acties GA.3, GA.9, AKT.P3, AKT.2</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 / #28-29 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AMT.5	<ul style="list-style-type: none"> MIVB
2	<p>Heraanleg van de Alsebergsesteenweg (deel Voetganger PLUS)</p> <p>Cf. Actie 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p> <p>Cf. Acties DA.12, DA.14, GA.1, GA.5, GA.8, GA.9</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.2 / #5 De wijken verkeersluw maken</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	AMT.2	<ul style="list-style-type: none"> Gewest (opdrachtgever) MIVB



5. ACTIES OP LANGE TERMIJN (> 10 JAAR)

5.1 Voorwoord

Dit onderdeel omvat alle acties die op lange termijn moeten worden ingepland, d.w.z. later dan de 10 komende jaren.

Heel wat doorlopende en geleidelijke acties gelden ook voor de lange termijn (cf. eerder).



5.2 Lijst met de acties die op lange termijn moeten worden uitgevoerd

PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	KRACHTLIJN	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
1	<p>De De Merodestraat heraanleggen - voor het deel dat in het Voetganger PLUS-netwerk vervat zit</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.2.1 (Voetganger PLUS)</p>	<p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.4 / #12 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p> <p>GOOD NEIGHBOURHOOD A.6 / #19 Grote symbolische openbare ruimten vernieuwen</p> <p>GOOD NETWORK B.1 / #21-22-24 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p> <p>GOOD NETWORK B.4 / #28 Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p> <p>GOOD PARTNER E.4 / #110-112 De ontwerppraktijken van projecten in de openbare ruimte uniformiseren</p>	ALT.1	<ul style="list-style-type: none"> Gewest



PRIORITEIT	MAATREGEL	OVEREENKOMSTIGE GOOD MOVE-ACTIE	KRACHTLIJN	BELANGRIJKSTE BETROKKEN PARTIJEN
2	<p>De mogelijkheden bekijken om de fietsomstandigheden te verbeteren op de as Brits Tweedelegerlaan-Sint-Denijsstraat</p> <p>Cf. F3 - afdeling 2.3.1 (Fiets PLUS)</p>	<p>GOOD NETWORK B.4</p> <p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p>	ALT.2	<ul style="list-style-type: none"> Gewest

