



Schriftelijke vraag gesteld door de heer Billiet: Het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Neerstalsesteenweg

Met het oog op het verhogen van de snelheid van de tramlijnen 87 en 92 wordt de Neerstalsesteenweg richting Drogenbos tussen de Ruisbroeksesteenweg en het Stalle kruispunt éénrichting vanaf 1 november, en dit voor een testfase van 3 maanden.

Door het zich halsstarrig tegen de uitbreiding van de metro te verzetten hoeft het geen betoog dat er in deze stad bovengronds problemen ontstaan.

De Neerstalsesteenweg is, samen met de Britse Tweedelegerlaan, dé vitale toegangsader voor iedereen die onze gemeente met de auto wil bereiken. In tegenstelling tot wat sommige partijen met alle mogelijke middelen hopen te bereiken (en als een rechtstreeks gevolg van de fiscale realiteit in dit land waar arbeid tot 70% wordt belast) zal dit aantal auto's niet onmiddellijk verminderen.

De toegang via de Britse Tweedelegerlaan en de Sint-Denijsstraat (i.e. ter hoogte van het Q8 pompstation) naar de Ring is al maanden onderbroken, zonder dat er enige vooruitgang blijkt te worden geboekt. Als gevolg van de gekende kanker die in dit Gewest heerst, met bevoegdheidsoverlappingsen tussen gemeentes en gewest, en waarbij iedereen bevoegd en niemand verantwoordelijk is lijkt het hier niettemin opportuun de vraag te stellen of u bij het Gewest (respectievelijk de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer - BMVW) kunt informeren wanneer deze werken eindelijk opgeleverd zullen worden?

Terug naar de kern van deze interpellatie en de Neerstalsesteenweg, waar aldus een tweede verkeersinfarct in onze gemeente zal worden gecreëerd voor mensen die de hetzij de Ring willen bereiken, hetzij via Ukkel naar het Zuiden van het Gewest willen rijden.

Werden de handelaars van het Sint Denijsplein geconsulteerd, of op zijn minst ingelicht over deze drastische wijziging in bereikbaarheid?

Heeft de Gemeente dit gecommuniceerd naar haar medewerkers die met de auto naar het werk komen en 's avonds via de Neerstalsesteenweg en het Stalle kruispunt terugkeren? Zo ja, welke is de alternatieve route die aan het personeel wordt voorgesteld?

Kadert deze testfase van 3 maanden in het Regionaal Mobiliteitsplan (*GoodMove*)? Of is dit een initiatief dat bij de MIVB ontkiemde? Wat zegt het Regionaal Mobiliteitsplan over de toekomstige inplanning van de Neerstalsesteenweg en welke transportmodaliteiten worden daarin voorzien?

Last but not least, in de Ruisbroeksesteenweg (waar als gevolg van deze nieuwe maatregel binnenkort files zullen ontstaan van de oprit van de ring tot aan het Depot Marconi), zijn sinds maanden werken aan de gang. Wanneer zullen deze werken eindelijk opgeleverd worden? Kunt u garanderen dat de Ruisbroeksesteenweg een **tweerichtingstraat** zal blijven?

Antwoord van Mevrouw Van den Bosch:

Beste heer Billiet,

Aangezien deze interpellatie een aantal maanden oud is, probeer ik zo goed mogelijk te antwoorden op uw vragen. De test waarover u spreekt, begin november 2019, is destijds uitgesteld. De geplande nieuwe data voor deze test zijn tussen januari en maart 2021. Deze timing heeft tot doel om de test in normale omstandigheden te kunnen uitvoeren en daardoor moeten we dus het einde van andere werken (Ruisbroeksesteenweg en Kersbeeklaan) afwachten, evenals het herstel van de normale omstandigheden. Deze timing is dus nog voorlopig en kan eventueel nog gewijzigd worden indien zich nog wijzigingen voordoen in de andere werven in de omgeving. In september 2020 zal er een begeleidingscomité worden opgericht dat zich zal ontfermen over communicatie, signalisatie, coördinatie en gegevensverzameling.

De perimeter van de test die zich op het grondgebied van Ukkel bevindt, heeft volgende toekomstige inplanning in GoodMove: wijkweg voor de fiets, comfort voor openbaar vervoer, wijkweg voor auto, comfort voor vrachtverkeer, deels comfort voor voetgangers en deels wijkweg voor voetgangers. Daarbij is het belangrijk om in het achterhoofd te houden dat er overeengekomen is dat de kaartjes in GoodMove indicatief zijn. Studies en tests zoals bv. in het kader van de lokale mobiliteitscontracten of in het gemeentelijk mobiliteitsplan kunnen nog bijsturen. De test zal proberen te evalueren in welke mate het transitverkeer verschuift naar lokale wegen, op de opstopping in de zone en op de commerciële snelheid van de tram op de Neerstalsesteenweg.

De werken op de Ruisbroeksesteenweg zouden eind augustus 2020 klaar moeten zijn. Over de toekomstige inrichting van de Ruisbroeksesteenweg kan ik mij op dit moment niet verder uitspreken.