



Question écrite posée par Monsieur Hacken : La rénovation de la Rue Jean-Baptise VanPé.

Monsieur le Bourgmestre,

Les travaux de réaménagement de la rue VanPé ont commencé début février. Si nous sommes bien au courant de l'objectif de ces travaux, positif pour la gestion de l'eau et pour la convivialité de la rue, la communication sur le lancement des travaux a été très lacunaire il me semble : pas d'information sur la suppression inévitable du passage du bus 54, certains commerçants très vaguement au courant, des riverains n'ont rien reçu.

Pourrai-je savoir qu'est ce qui a été communiqué et sous quelle forme aux riverains, commerçants, et aux clients de la rue ? La concertation avec la STIB pour communiquer en temps voulu sur la suppression des arrêts s'est-elle faite en temps et en heure ? Par ailleurs, quel est le timing prévu pour la fin des travaux et la réouverture complète de la voirie ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Laurent Hacken
Chef de groupe cdH

Réponse de Monsieur Spapens :

Je vous remercie pour votre question et je me permets de vous exprimer mon étonnement sur son contenu.

L'information a bien été donnée par un toute-boîte distribué mi-janvier 2020 aux commerçants et aux riverains.

Les employés du service commerce se sont déplacés et ont été personnellement voir tous les commerçants de la rue Van Pé pour leur expliquer le projet et le plan de circulation pendant le chantier. Le service s'est d'ailleurs tenu à disposition pour répondre aux questions.

Je suis également allé sur place pour répondre aux questions qui m'étaient parvenues.

Un accompagnement se fait aussi pour les demandes d'indemnisation auprès de la Région. Le service commerce a donc apporté son soutien déjà à trois commerçants dans l'introduction de leur demande d'indemnisation.

Pour votre dernier point, la concertation avec la STIB s'est faite au moment opportun (automne 2019). La STIB a donc communiqué grâce aux canaux habituels (écrans aux arrêts et dans les

bus) sur la déviation de la ligne 54 en sens descendant entre l'arrêt Forest-National et Forest-Centre. Le seul point négatif a relevé est en effet la réception tardive par la STIB de la date exacte du début de chantier. On apprend tous de nos erreurs.

La fin des travaux du tracé de l'eau est prévu pour automne 2020. Aucune date ne peut être avancée surtout dans le contexte actuel mais une priorité est demandée pour terminer au plus tôt les travaux dans le tronçon commerçant.

Pour l'aménagement du talus de la gare Forest-Est ainsi que les trottoirs/voirie en contre bas cela se fera à partir de mai 2020.

En espérant avoir répondu à vos interrogations, je reste à votre disposition.