



Question écrite posée par Monsieur Billiet : L'introduction d'une circulation à sens unique dans la chaussée de Neerstalle

En vue d'augmenter la vitesse des lignes de tram 87 et 92, la chaussée de Neerstalle en direction de Drogenbos entre la chaussée de Ruisbroek et le carrefour Stalle sera à sens unique à partir du 1er novembre, et ce pour une phase test de 3 mois.

En s'opposant obstinément à l'extension du métro, il va sans dire que des problèmes surgissent en surface dans cette ville.

La chaussée de Neerstalle constitue, avec le boulevard de la Deuxième Armée Britannique, la voie d'accès essentielle pour tous ceux qui veulent se rendre dans notre commune en voiture. Contrairement à ce que certains partis espèrent réaliser par tous les moyens possibles (et comme conséquence directe de la réalité fiscale dans ce pays où le travail est imposé jusqu'à 70%), ce nombre de voitures ne diminuera pas immédiatement.

L'accès au Ring par le boulevard de la Deuxième Armée Britannique et la rue Saint-Denis (c'est-à-dire à hauteur de la station-service Q8) est interrompu depuis des mois, sans aucun progrès apparent. Cependant, en raison du cancer bien connu dans cette Région, où les compétences se chevauchent entre les communes et la région, où tout le monde est compétent et personne n'est responsable, il semble approprié de demander à la Région (respectivement la Société Bruxelloise de Gestion de l'Eau - SBGE) s'il serait possible de vous informer quand ces travaux seront finalement terminés?

Retour au fond de cette interpellation et à la chaussée de Neerstalle, où dès lors une deuxième congestion du trafic sera créée dans notre commune pour les personnes qui veulent soit rejoindre le Ring, soit se rendre au sud de la Région via Uccle.

Les commerçants de la place Saint-Denis ont-ils été consultés, ou du moins informés de ce changement radical d'accessibilité?

La Commune l'a-t-elle communiqué à ses employés qui viennent travailler en voiture et qui rentrent le soir par la chaussée de Neerstalle et le carrefour Stalle? Dans l'affirmative, quel itinéraire alternatif a été proposé au personnel?

Cette phase test de trois mois s'inscrit-elle dans le cadre du Plan Régional de Mobilité (*Good Move*)? Ou s'agit-il d'une initiative qui est née à la STIB? Que dit le Plan Régional de Mobilité au sujet de la planification future de la chaussée de Neerstalle et quels modes de transport y sont envisagés?

Enfin, dans la chaussée de Ruisbroek (où, à cause de cette nouvelle mesure, il y aura bientôt des embouteillages depuis l'entrée du ring jusqu'au dépôt Marconi), des travaux sont en cours depuis des mois. Ces travaux, quand seront-ils enfin réceptionnés? Pouvez-vous garantir que la chaussée de Ruisbroek restera une **rue à double sens**?

Réponse de Madame Van den Bosch :

Cher Monsieur Billiet,

Comme cette interpellation date de plusieurs mois, je vais essayer de répondre à vos questions du mieux que je peux. Le test dont vous parlez a été reporté au début du mois de novembre 2019. Les nouvelles dates prévues pour ce test se situent entre janvier 2021 et mars 2021. Le but de ce calendrier est de pouvoir effectuer le test dans des circonstances normales, nous devons donc attendre la fin des autres travaux (Ruisbroeksesteenweg et Kersbeeklaan) ainsi que le rétablissement de conditions normales. En septembre 2020, un comité d'accompagnement sera mis en place pour assurer la communication, la signalisation, la coordination et la collecte de données.

Dans Goodmove, le périmètre du test situé sur le territoire d'Uccle a la planification future suivante: route QUARTIER pour les vélos, confort pour les transports publics, route QUARTIER pour les voitures, confort pour le trafic de marchandises, en partie confort pour les piétons et en partie route QUARTIER pour les piétons. Il est important de garder en tête qu'il a été convenu que les cartes dans Goodmove sont indicatives. Des études et des tests comme dans le cadre des contrats locaux de mobilité ou dans le plan de mobilité communal, par exemple, peuvent apporter des ajustements à cet égard. Le test tentera d'évaluer la mesure dans laquelle le trafic de transit se déplace vers les routes locales, la congestion de la zone et la vitesse commerciale du tram sur la Neerstalsesteenweg.

Les travaux de la Ruisbroeksesteenweg devraient être terminés d'ici la fin août 2020. Je ne suis pas en mesure actuellement de faire d'autres commentaires sur le futur aménagement de la Ruisbroeksesteenweg.