



ADMINISTRATION COMMUNALE DE FOREST
GEMEENTEBESTUUR VORST

CONSEIL COMMUNAL DU 20 SEPTEMBRE 2022
GEMEENTERAAD VAN 20 SEPTEMBER 2022

PROCÈS VERBAL
PROCES-VERBAAL

**Présents
Aanwezig**

Fatima Abbach, *Président suppléant/Plaatsvervangende voorzitter* ;
Séverine De Laveleye, *Présidente/Voorzitster* ;
Mariam El Hamidine, *La Bourgmestre/De Burgemeester* ;
Charles Spapens, Ahmed Quartassi, Alain Mugabo Mukunzi, Françoise Père, Maud De Ridder,
Saïd Tahri, Fatima El Omari, Esmeralda Van den Bosch, Alitia Angeli, *Échevin(e)s/Schepenen* ;
Marc Loewenstein, Nadia El Yousfi, Laurent Hacken, Magali Plovie, Evelyne Huytebroeck, Denis
Stokkink, Dominique Goldberg, Cédric Pierre, Simon De Beer, Isabelle Lukebamoko-Maduda,
Caroline Dupont, Christophe Borcy, Valérie Michaux, Mustapha Al Masude, Samir Ahrouch,
Xavier Jans, Michael Van Vlasselaer, Christiane Defays, Kris Vanslambrouck, Nicolas Lonfils,
Francis Dagrín, David Leclercq, Mostafa Bentaha, *Conseillers communaux/Gemeenteraadsleden* ;
Betty Moens, *Secrétaire communale/Gemeentesecretaris*.

**Excusés
Verontschuldigd**

Marc-Jean Ghysseels, Stéphanie Koplowicz, *Conseillers communaux/Gemeenteraadsleden*.

Ouverture de la séance à 19:35
Opening van de zitting om 19:35

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

Mme El Omari est désignée par le sort pour voter le/la premier(e) aux votes par appel nominal.

Monsieur Pierre-De Permentier demande au Collège de prévoir l'organisation d'une séance consacrée à la présentation des différentes asbl parcommunales.

Madame Abbach répond qu'une date sera proposée pour ce faire dans le courant du mois d'octobre, ajoutant que l'ensemble des organisations concernées seront contactées.

Mevrouw EL OMARI wordt bij loting aangeduid om als eerste te stemmen bij nominale stemming.

De heer Pierre-De Permentier vraagt het College een samenkomst te plannen om de verschillende paracommunale vzw's te presenteren.

Mevrouw Abbach antwoordt dat hiervoor in oktober een datum zal worden voorgesteld en voegt eraan toe dat met alle betrokken organisaties contact zal worden opgenomen.

AFFAIRES GÉNÉRALES - ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat - Secretariaat

1 Approbation du procès-verbal du conseil communal.

Le conseil approuve les procès-verbaux des séances des 8 février, 8 mars, 20 avril et 21 juin 2022.

Goedkeuring van het proces-verbaal van de gemeenteraad.

De Raad keurt de proces-verbalen van de zittingen van 8 februari, 8 maart, 20 april en 21 juni 2022 goed.

4 annexes / 4 bijlagen

Subsides - Subsidies

2 Subsides - Avenant Convention 2019 – Prolongation couverture - Subvention de 304.565,00 € à la commune de Forest pour la réalisation de petits travaux d'infrastructure pour la sécurisation de celle-ci.

LE CONSEIL,

Vu la décision du Conseil du 26 janvier 2021 approuvant l'avenant à la convention de 2019 de mise à disposition d'une subvention de la Région de Bruxelles-Capitale pour le projet « Rue Lusambo, école le Tremplin : sécurisation de l'abord d'école » ;

Considérant l'avenant à la Convention conclue 2019 joint au dossier ayant pour objectif d'adapter les articles concernés par la modification du calendrier du projet, à savoir la période couverte par la subvention ainsi que la date limite de remise du dossier de justificatifs comptables sans en modifier le montant global ;

Considérant que cet avenant vise à modifier l'article 3 « Durée » de la convention initiale en vue de prolongée la couverture jusqu'au 27/11/2023 ;

Considérant qu'il y a lieu d'approuver l'avenant joint au dossier ;

DECIDE :

D'approuver l'avenant à la Convention conclue en 2019 entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Commune de Forest, ci-annexée ;

De charger la Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, aux fins de représenter valablement la Commune de Forest lors de la signature de l'avenant.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

33 votants : 33 votes positifs.

Subsidies - Bijakte Overeenkomst 2019 - Verlenging dekking - Subsidie van 304.565,00 € aan de gemeente Vorst voor de uitvoering van kleine infrastructuurwerken om deze te beveiligen.

DE RAAD,

Gelet op de beslissing van de Raad van 26 januari 2021 tot goedkeuring van de bijakte bij de overeenkomst van 2019 betreffende de terbeschikkingstelling van een subsidie van het Brussels

Hoofdstedelijk Gewest voor het project “Lusambostraat, school Le Tremplin: beveiliging van de schoolomgeving”;

Overwegende de bij het dossier gevoegde bijakte bij de Overeenkomst die in 2019 werd afgesloten met als doel de artikelen uit de overeenkomst aan te passen die de datums voor het project betreffen, namelijk de periode die de subsidie dekt, en de einddatum voor het indienen van de boekhoudkundige bewijsstukken, zonder het totaalbedrag te wijzigen;

Overwegende dat deze bijakte tot doel heeft artikel 3 ‘Duur’ van de oorspronkelijke overeenkomst te wijzigen teneinde de dekking te verlengen tot 27/11/2023.

Overwegende dat de bij het dossier gevoegde bijakte goedgekeurd moet worden;

BESLIST:

De bijakte bij de Overeenkomst die in 2019 werd afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst, als bijlage, goed te keuren;

De Burgemeester of haar afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, te gelasten de Gemeente Vorst geldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van de bijakte.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
33 stemmers : 33 positieve stemmen.

Madame Père précise que l’aménagement est presque terminé : il manque les plantations, un peu de marquage au sol, tandis que les coussins berlinois qui sont reportés à plus tard (la STIB utilisant cette rue comme déviation au lieu de la chaussée de Neerstalle) ; les potelets prévus seront installés par la commune car l’entrepreneur ne trouve pas de fournisseur (souci d’approvisionnement en fonte sur le marché).

Mevrouw Père zegt dat de inrichting bijna klaar is: de beplanting en enkele wegmarkeringen ontbreken nog, terwijl de Berlijnse kussens zijn uitgesteld (de MIVB gebruikt deze straat als omleiding in plaats van de Neerstalsesteenweg); de geplande paaltjes worden door de gemeente geplaatst omdat de aannemer geen leverancier vindt (probleem met de bevoorrading van gietijzer op de markt).

2 annexes / 2 bijlagen

3 Subside – Avenant – Prolongation couverture – Convention de mise à disposition d’une subvention de la Région de Bruxelles-Capitale de 432.115,00 € pour l’organisation et l’exécution de petits travaux d’infrastructures dans le cadre du projet d’investissement pour l’amélioration de la sécurité routière en voiries communales en 2020.

LE CONSEIL,

Vu la décision du Conseil du 15 septembre 2020 approuvant la convention de 2020 de mise à disposition d’une subvention de la Région de Bruxelles-Capitale de 432.115,00 € pour l’organisation et l’exécution de petits travaux d’infrastructures dans le cadre du projet d’investissement pour l’amélioration de la sécurité routière en voiries communales en 2020 ;

Considérant l’avenant à la Convention de 2020 joint au dossier ayant pour objectif d’adapter les articles concernés par la modification du calendrier du projet, à savoir la période couverte par la

subvention ainsi que la date limite de remise du dossier de justificatifs comptables sans en modifier le montant global ;

Considérant que cet avenant vise à modifier l'article 2 « Durée » de la convention initiale en vue de prolongée la couverture jusqu'au 16/08/2023 ;

Considérant qu'il y a lieu d'approuver l'avenant joint au dossier ;

DECIDE :

D'approuver l'avenant à la Convention de 2020 entre la Région de Bruxelles-Capitale et la commune de Forest, ci-annexée ;

De charger le Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, aux fins de représenter valablement la Commune de Forest lors de la signature de l'avenant.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

33 votants : 33 votes positifs.

Subsidie – Bijakte – Verlenging dekking – Overeenkomst van terbeschikkingstelling van een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 432.115,00 € voor de organisatie en uitvoering van kleine infrastructuurwerken in het kader van het investeringsproject voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen in 2020.

DE RAAD,

Gelet op de beslissing van de Raad van 15 september 2020 tot goedkeuring van de overeenkomst van 2020 betreffende de terbeschikkingstelling van een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 432.115,00 € voor de organisatie en uitvoering van kleine infrastructuurwerken in het kader van het investeringsproject voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen in 2020;

Overwegende de bij het dossier gevoegde bijakte bij de Overeenkomst die in 2020 werd afgesloten met als doel de artikelen uit de overeenkomst aan te passen die de datums voor het project betreffen, namelijk de periode die de subsidie dekt, en de einddatum voor het indienen van de boekhoudkundige bewijsstukken, zonder het totaalbedrag te wijzigen;

Overwegende dat deze bijakte tot doel heeft artikel 2 'Duur' van de oorspronkelijke overeenkomst te wijzigen teneinde de dekking te verlengen tot 16/08/2023;

Overwegende dat de bij het dossier gevoegde bijakte goedgekeurd moet worden;

BESLIST:

De bijakte bij de Overeenkomst die in 2020 werd afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst, als bijlage, goed te keuren;

De Burgemeester of zijn afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, te gelasten de Gemeente Vorst geldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van de bijakte.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

4 **Subside – Avenant – Prolongation couverture – Conventions entre la commune et Bruxelles Environnement relative à l’octroi de subvention pour la réalisation du projet "Good water".**

LE CONSEIL,

Vu la décision du Conseil du 26 janvier 2021 approuvant la convention de 2020 octroi de subventions pour la réalisation du projet "Good water - gestion rationnelle de l’eau et maillage citerne" ;

Considérant l’avenant à la Convention de 2020 joint au dossier ayant pour objectif d’adapter les articles concernés par la modification du calendrier du projet, à savoir la période couverte par la subvention ainsi que la date limite de remise du dossier de justificatifs comptables sans en modifier le montant global ;

Considérant que cet avenant vise à modifier l’article 3 « Durée » de la convention initiale en vue de prolonger la couverture jusqu’au 31/12/2023 ;

Considérant qu’il y a lieu d’approuver l’avenant joint au dossier ;

DECIDE :

D’approuver l’avenant à la Convention de 2020 entre Bruxelles Environnement et la Commune de Forest, ci-annexée ;

De charger la Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, aux fins de représenter valablement la Commune de Forest lors de la signature de l’avenant.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
33 votants : 33 votes positifs.

Subsidies - Aanhangel - Verlenging van de dekking - Overeenkomsten tussen de gemeente en Leefmilieu Brussel betreffende de toekenning van subsidies voor de uitvoering van het project “Good water”.

DE RAAD,

Gelet op de beslissing van de Raad van 26 januari 2021 tot goedkeuring van de overeenkomst van 2020 tot toekenning van subsidies voor de uitvoering van het project “Good water – rationeel waterbeheer en watertank netwerk”;

Overwegende het bij het dossier gevoegde aanhangsel bij de overeenkomst die in 2020 werd afgesloten, met als doel de artikelen uit de overeenkomst aan te passen die de datums voor het project betreffen, nl. de periode die de subsidie dekt, en de einddatum voor het indienen van de boekhoudkundige bewijsstukken, zonder het totaalbedrag te wijzigen;

Overwegende dat dit aanhangsel tot doel heeft artikel 3 ‘Duur’ van de oorspronkelijke overeenkomst te wijzigen teneinde de dekking te verlengen tot 31/12/2023;

Overwegende dat het bij het dossier gevoegde aanhangsel goedgekeurd moet worden;

BESLIST,

Goedkeuring te verlenen aan het aanhangsel bij de overeenkomst die in 2020 werd afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst, als bijlage;

De Burgemeester of haar afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, te gelasten de Gemeente Vorst geldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van het aanhangsel.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
33 stemmers : 33 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

5 Subside – Avenant – Prolongation couverture – Conventions entre la commune et Bruxelles Environnement relative à l’octroi de subvention pour la réalisation du projet "Rénovation de l’étang du Bempt".

LE CONSEIL,

Vu la décision du Conseil du 4 février 2020 approuvant la convention de 2019 octroi de subventions pour la mise en œuvre de projets environnementaux durables ;

Considérant l’avenant à la Convention de 2019 joint au dossier ayant pour objectif d’adapter les articles concernés par la modification du calendrier du projet, à savoir la période couverte par la subvention ainsi que la date limite de remise du dossier de justificatifs comptables sans en modifier le montant global ;

Considérant que cet avenant vise à modifier l’article 3 « Durée » de la convention initiale en vue de prolongée la couverture jusqu’au 31/12/2023 ;

Considérant qu’il y a lieu d’approuver l’avenant joint au dossier ;

DECIDE :

D’approuver l’avenant à la Convention de 2019 entre Bruxelles Environnement et la Commune de Forest, ci-annexée ;

De charger le Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, aux fins de représenter valablement la Commune de Forest lors de la signature de l’avenant.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
33 votants : 33 votes positifs.

Subsidies - Aangangsel - Verlenging van de dekking - Overeenkomsten tussen de gemeente en Leefmilieu Brussel betreffende de toekenning van subsidies voor de uitvoering van het project "Renovatie van de Bemptvijver".

DE RAAD,

Gelet op de beslissing van de Raad van 4 februari 2020 tot goedkeuring van de overeenkomst van 2019 tot toekenning van subsidies voor de uitvoering van duurzame milieuprojecten;

Overwegende het bij het dossier gevoegde aanhangsel bij de overeenkomst die in 2019 werd

afgesloten, met als doel de artikelen uit de overeenkomst aan te passen die de datums voor het project betreffen, nl. de periode die de subsidie dekt, en de einddatum voor het indienen van de boekhoudkundige bewijsstukken, zonder het totaalbedrag te wijzigen;

Overwegende dat dit aanhangsel tot doel heeft artikel 3 'Duur' van de oorspronkelijke overeenkomst te wijzigen teneinde de dekking te verlengen tot 31/12/2023;

Overwegende dat het bij het dossier gevoegde aanhangsel goedgekeurd moet worden;

BESLIST,

Goedkeuring te verlenen aan het aanhangsel bij de overeenkomst die in 2019 werd afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst, als bijlage;

De Burgemeester of haar afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, te gelasten de Gemeente Vorst geldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van het aanhangsel.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
33 stemmers : 33 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

6 Subsides – Avenant 2 – Prolongation couverture – Conventions entre la commune et Bruxelles Environnement relative à l’octroi de subvention pour la réalisation du projet " Sources historiques".

LE CONSEIL,

Vu la décision du Conseil du 4 janvier 2020 approuvant la convention de 2019 octroi de subventions pour la réalisation du projet "Etude de faisabilité de la restauration de sources historiques » ;

Considérant l’avenant à la Convention de 2019 joint au dossier ayant pour objectif d’adapter les articles concernés par la modification du calendrier du projet, à savoir la période couverte par la subvention ainsi que la date limite de remise du dossier de justificatifs comptables sans en modifier le montant global ;

Considérant que cet avenant vise à modifier l’article 3 « Durée » de la convention initiale en vue de prolonger la couverture jusqu’au 03/06/2023 ;

Considérant qu’il y a lieu d’approuver l’avenant joint au dossier ;

DECIDE :

D’approuver l’avenant à la Convention de 2019 entre Bruxelles Environnement et la commune de Forest, ci-annexée ;

De charger la Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, aux fins de représenter valablement la Commune de Forest lors de la signature de l’avenant.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
33 votants : 33 votes positifs.

Subsidies - Aanhangsel nr 2 - Verlenging van de dekking - Overeenkomsten tussen de gemeente en Leefmilieu Brussel betreffende de toekenning van subsidies voor de uitvoering van het project “Historische bronnen”.

DE RAAD,

Gelet op de beslissing van de Raad van 4 januari 2020 tot goedkeuring van de overeenkomst van 2019 tot toekenning van subsidies voor de uitvoering van het project “Haalbaarheidsstudie over het herstel van historische bronnen”;

Overwegende het bij het dossier gevoegde aanhangsel bij de overeenkomst die in 2019 werd afgesloten, met als doel de artikelen uit de overeenkomst aan te passen die de datums voor het project betreffen, nl. de periode die de subsidie dekt, en de einddatum voor het indienen van de boekhoudkundige bewijsstukken, zonder het totaalbedrag te wijzigen;

Overwegende dat dit aanhangsel tot doel heeft artikel 3 ‘Duur’ van de oorspronkelijke overeenkomst te wijzigen teneinde de dekking te verlengen tot 03/06/2023;

Overwegende dat het bij het dossier gevoegde aanhangsel goedgekeurd moet worden;

BESLIST,

Goedkeuring te verlenen aan het aanhangsel bij de overeenkomst die in 2019 werd afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst, als bijlage;

De Burgemeester of haar afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, te gelasten de Gemeente Vorst geldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van het aanhangsel.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

Monsieur Hacken demande quelles sont les motifs de ces retards.

Monsieur Pierre-De Permentier souhaiterait que les conventions de base soient systématiquement jointes au dossier, par commodité.

Madame Père explique que certains retards s’expliquent évidemment par les conséquences du Covid, ainsi qu’un changement au sein de l’équipe de architectes communaux (départ qui a dû être compensé).

Monsieur Mugabo indique qu’il s’agit généralement de circonstances extérieures et ajoute qu’une analyse au cas par cas est effectuée, chaque dossier étant différent. Il fournit des précisions sur certains des dossiers et dit rester à disposition des membres pour des justifications plus étayées, par exemple dans le cadre d’une commission.

De heer Hacken vraagt naar de redenen voor deze vertragingen.

De heer Pierre-De Permentier wenst dat de basisovereenkomsten gemakshalve systematisch bij het dossier worden gevoegd.

Mevrouw Père verklaart dat sommige vertragingen te wijten zijn aan de coronapandemie en aan een verandering in het team van gemeentelijke architecten (vertrek dat gecompenseerd moest worden).

De heer Mugabo preciseert dat het in het algemeen om externe omstandigheden gaat en voegt eraan toe dat elk geval afzonderlijk wordt geanalyseerd, aangezien elk dossier anders is. Hij geeft details over enkele dossiers en zegt dat hij ter beschikking van de leden blijft voor meer details, bv. in het kader van een commissie.

1 annexe / 1 bijlage

VIE URBAINE - STADSLEVEN

Intergénérationnel - Intergenerationeel

7 Intergénérationnel - Seniors : Bia Bouquet - Convention de mise à disposition - Revu.

LE CONSEIL,

Revu sa décision du 8 mars 2022 relative à la convention de mise à disposition du Bia Bouquet ;

Considérant que le foyer du Sud a souhaité adopter l'article 10 relatif au droit d'utilisation par le propriétaire ;

DECIDE,

D'adopter l'avenant ci-annexé à la convention relative à la mise à disposition du Bia Bouquet.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

33 votants : 33 votes positifs.

Intergenerationele Zaken - Senioren: Bia Bouquet - Overeenkomst voor terbeschikkingstelling - Herzien.

DE RAAD,

Zijn beslissing van 8 maart 2022 betreffende de overeenkomst voor terbeschikkingstelling van Bia Bouquet herziend;

Overwegende dat de Zuiderhaard artikel 10 betreffende het gebruiksrecht van de eigenaar wenst aan te nemen;

BESLIST,

De bij de overeenkomst betreffende de terbeschikkingstelling van Bia Bouquet gevoegde bijakte aan te nemen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

8 Intergénérationnel - Seniors : Règlement d'ordre intérieur Bia Bouquet - Centre intergénérationnel de la commune de Forest - Revu.

LE CONSEIL,

Revu sa décision du 24 mai 2022 relative au règlement d'ordre intérieur du Bia Bouquet;

Considérant qu'une erreur de date s'est produite au niveau de l'approbation de la convention par le conseil communal;

DECIDE :

De revoir sa décision du 24 mai 2022 relative au règlement d'ordre intérieur du Bia Bouquet;

De modifier la date de l'approbation de la convention par le conseil communal, à savoir la date du 8 mars 2022.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

33 votants : 33 votes positifs.

Intergenerationele Zaken - Senioren: Huishoudelijk reglement Bia Bouquet - Intergenerationeel centrum van de gemeente Vorst - Herzien.

DE RAAD,

Zijn beslissing van 24 mei 2022 betreffende het huishoudelijk reglement van Bia Bouquet herziend;

Overwegende dat wat betreft de goedkeuring van de overeenkomst door de gemeenteraad een datumfout is gemaakt;

BESLIST:

Zijn beslissing van 24 mei 2022 betreffende het huishoudelijk reglement van Bia Bouquet te herzien;

De datum van goedkeuring van de overeenkomst door de gemeenteraad te wijzigen in 8 maart 2022.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Caroline Dupont entre en séance / treedt in zitting.

TRAVAUX PUBLICS - OPENBARE WERKEN

Revitalisation des quartiers - Wijkcontracten

9 Revitalisation des quartiers – Contrat de Quartier Durable « Deux Cités » – Approbation du Dossier de Base, du Rapport d’Incidences Environnementales (RIE) et de son Résumé Non-Technique (RNT).

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale ;

Vu l’Ordonnance organique de la Revitalisation Urbaine de la Région de Bruxelles-Capitale du 6 octobre 2016 ;

Vu l’Arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 24 novembre 2016 relatif aux

Contrats de Quartier Durable ;

Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 avril 2021 octroyant, d'une part, un Contrat de Quartier Durable pour la période 2022-2026/2028, à savoir le Contrat de Quartier Durable « Deux Cités » à la commune de Forest et, d'autre part, octroyant des subventions pour les études d'élaboration ainsi que pour l'évaluation des incidences sur l'environnement au bénéfice de communes œuvrant à la revitalisation urbaine, accordant une subvention à la commune de Forest pour un montant de 142.500 euros pour ces frais d'études ;

Vu le courrier du cabinet du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale Rudi Vervoort du 29 avril 2021 notifiant à la commune de Forest l'octroi du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités » ;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s du 20 mai 2021 :

« D'approuver le cahier des charges ainsi que les annexes établis par la Cellule Revitalisation des quartiers concernant le marché de services relatif à la mission d'étude pour l'élaboration du programme du Contrat de Quartier Durable Deux Cités et du rapport sur les incidences environnementales s'y rapportant pour la commune de Forest ;

De passer le marché de services par procédure négociée sans publication préalable ;

De consulter les bureaux spécialisés, ayant participé à l'appel à manifestation d'intérêt du BMA, suivant :

- 1. URE - CAA – DCT*
- 2. Hylé - Studio Mathieu Lucas - Advista*
- 3. ORG - BRAT - Louise Carlier*
- 4. Taktyk - Vivant - Idée - BRAT*

D'approuver la dépense estimée à 105.785,00 euros HTVA, soit 127.999,85 euros TVAC ;

D'inscrire cette dépense à l'article 93011/747-60/92 du service extraordinaire du budget 2021 ;

De financer cette dépense à 100% par un subside de la Région de Bruxelles-Capitale ;

D'octroyer à titre de défraiement une somme totale de 1.500,00 euros par soumissionnaire, somme estimée à maximum 4.500,00 euros, pour chaque offre non retenue mais jugée conforme pour autant qu'elle ait obtenu minimum 50 % du total des points ;

D'inscrire cette dépense à l'article 93011/122-48/ - 92 du budget ordinaire 2021 lors de la prochaine modification budgétaire ;

De financer cette dépense à 100% par un subside de la Région de Bruxelles-Capitale ;

D'informer le Conseil communal de sa décision. »

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s du 15 juillet 2021 :

« D'approuver le rapport d'analyse des offres, ci-annexé, établi par le service Revitalisation des quartiers pour le marché de service ayant pour objet : Mission d'étude pour l'élaboration du programme du Contrat de Quartier Durable Deux Cités et du rapport sur les incidences environnementales s'y rapportant ;

De considérer comme régulières et recevables les quatre offres reçues, à savoir :

01 – association momentanée : Taktyk sprl & Alive Architecture asbl

Chaussée de Waterloo 200a, 1060 Bruxelles

Sous-traitants : IDEA Strategische Economische Consulting sa / BRAT srl ;

02 – association momentanée : Romina Dargenton & Simon Bidal & Valentin Thévenot (Hylé)

Rue des Étangs Noirs 118, 1080 Bruxelles

Sous-traitants : Studio Mathieu Lucas / Vraiment Vraiment s.a.s. / Advista srl

03- association momentanée : ERU srl-fs & AAC Architecture sa

Rue Guillaume Tell 57, 1060 Saint-Gilles

Sous-traitants : CSD Ingénieurs Conseils sa

04 – ORG Urbanism & Architecture srl _

Quai des Charbonnages 30-34, 1080 Bruxelles

Sous-traitants : Louise Carlier / BRAT srl

D'attribuer le marché susmentionné à ORG Urbanism & Architecture, sis Quai des Charbonnages 30-34, 1080 Bruxelles, conformément à son offre du 9 juin 2021 se révélant comme la plus avantageuse au regard des critères d'attribution pour un montant total des honoraires de 105.785,00 euros HTVA, soit 127.999,85 euros TVAC ;

D'engager cette dépense à l'article 93011/747-60/92 « Plans et études en cours de réalisation » du service extraordinaire du budget 2021 ;

D'approuver l'indemnité forfaitaire de 1.500,00 euros convenue dans le cadre du présent marché, pour chacun des trois soumissionnaires non retenus pour avoir remis une offre complète, conforme et ayant récolté plus de 50% des points au regard des critères d'attribution, soit :

01 – association momentanée : Taktyk sprl & Alive Architecture asbl

02 – association momentanée : Romina Dargenton & Simon Bidal & Valentin Thévenot (Hylé)

03- association momentanée : ERU srl-fs & AAC Architecture sa

D'inscrire la dépense totale de 4.500,00 euros à l'article 93011/122-48/92 « Indemnités pour autres prestations » du service ordinaire du budget 2021 ;

De financer à 100% la dépense par le subside de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s du 27 janvier 2022 :

« De prendre connaissance des PV des Commission de quartier #1 et #2 ;

D'approuver les documents relatifs à la phase 1 « Diagnostic » et la phase 2 « Vision » de la mission d'étude pour l'élaboration du programme du Contrat de Quartier Durable Deux Cités et du rapport sur les incidences environnementales ;

De transmettre ces documents à la Région ;

De confirmer le paiement de la facture relative à la clôture de la phase 1, soit 31.999,96 euros TVAC, par un crédit inscrit et engagé à l'article 93011/747-60/92 « Plans et études en cours de réalisation » du service extraordinaire du budget 2021 ;

De confirmer le paiement de la facture relative à la clôture de la phase 2, soit 25.599,97 euros TVAC, par un crédit inscrit et engagé à l'article 93011/747-60/92 « Plans et études en cours de réalisation » du service extraordinaire du budget 2021. »

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s du 19 mai 2022 :

« De prendre connaissance des comptes-rendus des Commission de quartier #4 et Comité d'Accompagnement #8 ;

D'approuver les documents relatifs à la phase 3 « Projet de programme » de la mission d'étude pour l'élaboration du programme du Contrat de Quartier Durable Deux Cités et du rapport sur les incidences environnementales, soit la proposition de programme, le Rapport d'incidence environnementale (RIE) et le Résumé non-technique du rapport d'incidence environnementale (RNT) ;

D'approuver, sous réserve qu'une fiche-action conforme soit soumise et approuvée par le Conseil communal lors de l'approbation du programme du CQD 2 Cités avant envoi à la Région, la liste des acteurs pressentis pour porter une ou plusieurs actions socio-économiques dans le cadre du CQD 2 Cités :

- Bras dessus bras dessous asbl, pour un budget estimé provisoirement à 108.000,00 euros ;*
- Le CAIRN asbl, pour un budget estimé provisoirement à 260.000,00 euros ;*
- EVEIL asbl, pour un budget estimé provisoirement à 109.000,00 euros ;*
- Commune de Forest (coordination ABY), pour un budget estimé provisoirement à 72.000,00 euros ;*
- Commune de Forest (service Prévention), pour un budget estimé provisoirement à 68.000,00 euros ;*

- *Commune de Forest (service Propreté), pour un budget estimé provisoirement à 48.000,00 euros ;*
- *Forest (service Revitalisation des quartiers), pour un budget estimé provisoirement à 271.382,80 euros ;*
- *Forest (service Développement durable), pour un budget estimé provisoirement à 109.500,00 euros ;*
- *Le Foyer du Sud sisp, pour un budget estimé provisoirement à 287.000,00 euros ;*
- *Habitat & Rénovation asbl, pour un budget estimé provisoirement à 260.000,00 euros ;*
- *Medina asbl, pour un budget estimé provisoirement à 110.000,00 euros ;*
- *Mission locale de Forest, pour un budget estimé provisoirement à 264.500,00 euros, dont 135.000,00 euros pour mener à bien des formations ;*
- *Maison des jeunes de Forest asbl, pour un budget estimé provisoirement à 213.000,00 euros ;*
- *NoJavel asbl, pour un budget estimé provisoirement à 150.000,00 euros ;*

D'approuver, sous réserve qu'une fiche-action conforme soit soumise et approuvée par le Conseil communal lors de l'approbation du programme du CQD 2 Cités avant envoi à la Région, que les porteurs des actions socio-économiques suivantes doivent encore être définis :

- *Antenne de quartier, un chantier participatif et circulaire, pour un montant estimé provisoirement à 100.000,00 euros ;*
- *Coordination de l'action Foodrest, pour un montant estimé provisoirement à 120.000,00 euros ;*
- *Médiateur.rice numérique, pour un montant estimé provisoirement à 108.000,00 euros ;*

D'approuver, sous réserve qu'une fiche-action conforme soit soumise et approuvée par le Conseil communal lors de l'approbation du programme du CQD 2 Cités avant envoi à la Région, qu'un montant de 60.000,00 euros réservé dans le cadre d'une enveloppe destinée à soutenir les initiatives citoyennes ;

De soumettre dans les meilleurs délais l'ensemble des documents relatifs à l'approbation du programme du CQD 2 Cités à l'enquête publique pour une durée de 30 jours calendriers ;

De soumettre ensuite ces documents à la commission de concertation inhérente à l'enquête publique ;

De confirmer le paiement de la facture relative à la présentation du projet de programme CQD aux membres de la Commission de Quartier, soit 12.799,99 euros TVAC, par un crédit inscrit et engagé à l'article 93011/747-60/92 « Plans et études en cours de réalisation » du service extraordinaire du budget 2021 ;

De confirmer le paiement de la facture relative à la clôture de la phase 3, soit 25.599,97 euros TVAC, par un crédit inscrit et engagé à l'article 93011/747-60/92 « Plans et études en cours de réalisation » du service extraordinaire du budget 2021. »

Considérant le projet de Dossier de Base du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités », le Rapport d'Incidences Environnementales (RIE) et son Résumé non-technique (RNT) et leurs annexes - réalisés conformément aux prescriptions du cahier spécial des charges par les bureaux d'études ORG Urbanism & Architecture, Jeudy et BRAT - ci-annexés ;

Considérant les retours de la Commission de quartier #4 du CQD 2 Cités du 27 avril 2022 relative notamment au projet de programme et le compte-rendu ci-annexé ;

Considérant les retours du Comité d'Accompagnement régional du CQD 2 Cités du 28 avril 2022 relatif au projet de programme complet ;

Considérant que l'ensemble des éléments actualisés de la phase 3 « Projet de programme » ont été présentés au Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s en sa séance du 12 mai 2022 ;

Considérant que le projet de programme du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités » a été soumis à enquête publique par le Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s entre le 27 mai 2022 et le 27 juin 2022 ;

Considérant qu'au terme de l'enquête publique aucune réclamation ni observation n'a été enregistrée ;

Considérant que suite à l'enquête publique, le projet de programme a été soumis à l'avis de la commission de concertation en sa séance du 12 juillet 2022 et que cet avis est annexé à la présente délibération ;

Considérant que les différentes remarques formulées par les parties prenantes à la Commission de Concertation ont été intégrées dans le projet de Programme du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités » ;

Considérant que la méthodologie mise en place dans le cadre de l'élaboration du CQD 2 Cités, prévoit que les fiches-actions détaillant les projets menés par les acteurs socio-économiques pressentis fassent l'objet d'une concertation entre ces acteurs afin d'identifier au mieux les synergies entre ceux-ci et affiner la mise en œuvre des actions ;

Considérant que ces fiches-actions respectent le cadre fixé par les opérations socio-économiques telles que définies dans la proposition de programme ;

Considérant que ces fiches-actions sont jointes à la proposition de programme ci-annexée ;

Considérant qu'une erreur s'est glissée dans la délibération du Collège des Bourgmestre et Echevin.e.s du 19 mai 2022, à savoir que le budget destiné au projet porté par EVEIL asbl est estimé à 111.500,00 euros et non à 109.000,000 euros ;

Considérant que toutes les opérations socio-économiques menées dans le cadre du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités » feront l'objet d'une convention tripartite - entre la Région de Bruxelles-Capitale, la commune de Forest et le porteur de projet désigné - qui sera soumise à l'approbation du Conseil communal ;

DÉCIDE :

De prendre acte des avis exprimés lors de la Commission de quartier #4 du CQD 2 Cités du 27 avril 2022, du Comité d'Accompagnement du CQD 2 Cités du 28 avril 2022 et de la Commission de Concertation du 12 juillet 2022 ;

D'approuver l'ensemble des documents relatifs au Programme du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités », y compris les porteurs et montants des actions socio-économiques :

- Le diagnostic
- La vision
- Le catalogue de projets candidats
- Le programme contenant les fiches-actions
- Le tableau financier
- Le Rapport d'Incidences Environnementales (phases 1 et 2) et son Résumé Non-Technique

De soumettre l'ensemble du dossier à l'approbation du Gouvernement de la Région de Bruxelles-

Capitale afin de solliciter les subventions de la Région de Bruxelles-Capitale pour la mise en œuvre du programme du Contrat de Quartier Durable « Deux Cités ».

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Heropleving van de wijken – Duurzaam wijkcontact “2 Cités” – Goedkeuring basisdossier, milieueffectenrapport (MER) en niet-technische samenvatting (NTS).

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de ordonnantie houdende organisatie van de stedelijke herwaardering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 6 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 november 2016 betreffende de duurzame wijkcontracten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 april 2021 waarbij enerzijds aan de gemeente Vorst voor de periode 2022-2026/2028 een Duurzaam Wijkcontract wordt toegekend, namelijk het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités”, en anderzijds subsidies worden toegekend voor de uitwerkingsstudies alsook voor de milieueffectenbeoordeling ten behoeve van de gemeenten die werken aan stedelijke herwaardering, waarbij aan de gemeente Vorst een subsidie wordt toegekend van 142.500 euro voor deze studiekosten;

Gelet op de brief van het kabinet van de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering Rudi Vervoort van 29 april 2021 waarbij de gemeente Vorst in kennis wordt gesteld van de toekenning van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités”;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 mei 2021 om:

“Goedkeuring te verlenen aan het bestek en aan de bijlagen opgesteld door de cel Heropleving van de wijken betreffende de opdracht voor diensten met betrekking tot de studie ter opstelling van het programma van het Duurzaam Wijkcontract 2 Cités en het bijbehorende milieueffectenrapport voor de gemeente Vorst;

De opdracht voor diensten te gunnen via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

De volgende gespecialiseerde bureaus die hebben deelgenomen aan de oproep tot het indienen van blikken van belangstelling van de BMA, te raadplegen:

- 1. ERU - AAC - CSD*
- 2. Hylé - Studio Mathieu Lucas - Advista*
- 3. ORG - BRAT - Louise Carlier*
- 4. Taktik - Alive - Idea - BRAT*

Goedkeuring te verlenen aan de uitgave geraamd op 105.785,00 euro excl. btw of 127.999,85 euro incl. btw;

Deze uitgave in te schrijven op artikel 93011/747-60/92 van de buitengewone dienst van de begroting 2021;

Deze uitgave voor 100% te financieren door een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Bij wijze van vergoeding een totaalbedrag van 1.500,00 euro per inschrijver toe te kennen, geraamd op een maximum van 4.500,00 euro, voor elke offerte die niet wordt geselecteerd, maar conform wordt geacht, op voorwaarde dat zij ten minste 50 % van het totale aantal punten heeft behaald;

Deze uitgave in te schrijven op artikel 93011/122-48/- 39 van de gewone begroting 2021

tijdens de volgende begrotingswijziging;

Deze uitgave voor 100% te financieren door een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

De Gemeenteraad op de hoogte te brengen van de huidige beslissing.”

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 15 juli 2021 om:

“Goedkeuring te verlenen aan het analyseverslag van de offertes, opgenomen in bijlage, opgesteld door de dienst Heropleving van de wijken, voor de opdracht voor diensten met als voorwerp: Studie ter opstelling van het programma van het Duurzaam Wijkcontract 2 Cités en het bijbehorende milieueffectenrapport;

De volgende vier ontvangen offertes als regelmatig en ontvankelijk te beschouwen:

01 – tijdelijke vereniging: Taktyk sprl & Alive Architecture vzw

Waterloosesteenweg 200a, 1060 Brussel

Onderaannemers: IDEA Strategische Economische Consulting sa / BRAT srl;

02 – tijdelijke vereniging: Romina Dargenton & Simon Bidal & Valentin Thévenot (Hylé)

Zwarte Vijversstraat 118, 1080 Brussel

Onderaannemers: Studio Mathieu Lucas / Vraiment Vraiment s.a.s. / Advista srl

03 - tijdelijke vereniging: ERU srl-fs & AAC Architecture sa

Willem Tellstraat 57, 1060 Sint-Gillis

Onderaannemers: CSD Ingénieurs Conseils sa

04 – ORG Urbanism & Architecture srl _

Koolmijnenkaai 30-34, 1080 Brussel

Onderaannemers: Louise Carlier / BRAT srl

Bovenvermelde opdracht te gunnen aan ORG Urbanism & Architecture, Koolmijnenkaai 30-34 te 1080 Brussel, overeenkomstig zijn offerte van 9 juni 2021, die met het oog op de gunningscriteria het voordeligste is gebleken voor een totaalbedrag aan erelonen van 105.785,00 euro excl. btw of 127.999,85 euro incl. btw;

Deze uitgave vast te leggen op artikel 93011/747-60/92 “Plannen en studies in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2021;

Goedkeuring te verlenen aan de forfaitaire vergoeding van 1.500,00 euro, overeengekomen in het kader van deze opdracht, voor elk van de drie niet-geselecteerde inschrijvers die een volledige en conforme offerte indienden en die meer dan 50% van de punten behaalden rekening houdend met de selectiecriteria, zijnde:

01 – tijdelijke vereniging: Taktyk sprl & Alive Architecture vzw

02 – tijdelijke vereniging: Romina Dargenton & Simon Bidal & Valentin Thévenot (Hylé)

03 - tijdelijke vereniging: ERU srl-fs & AAC Architecture sa

De totale uitgave van 4.500,00 euro in te schrijven op artikel 93011/122-48/92 “Vergoedingen voor andere prestaties” van de gewone dienst van de begroting 2021;

De uitgave voor 100% te financieren door de subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.”

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 27 januari 2022 om:

“Kennis te nemen van de verslagen van Wijkcommissies #1 en #2;

Goedkeuring te verlenen aan de documenten betreffende fase 1 “Diagnose” en fase 2 “Visie” van de studie ter opstelling van het programma van het Duurzaam Wijkcontract 2 Cités en het milieueffectenrapport;

Deze documenten over te maken aan het Gewest;

De betaling van de factuur voor de voltooiing van fase 1, zijnde 31.999,96 euro incl. btw, te bevestigen door middel van een krediet dat is ingeschreven en vastgelegd op artikel 93011/747-60/92 “Plannen en studies in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2021;

De betaling van de factuur voor de voltooiing van fase 2, zijnde 25.599,97 euro incl. btw, te

bevestigen door middel van een krediet dat is ingeschreven en vastgelegd op artikel 93011/747-60/92 “Plannen en studies in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2021. ”

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 19 mei 2022 om:

“Kennis te nemen van de verslagen van Wijkcommissie #4 en Begeleidingscomité #8; Goedkeuring te verlenen aan de documenten betreffende fase 3 “Ontwerpprogramma” van de studie ter opstelling van het Duurzaam Wijkcontract 2 Cités en het milieueffectenrapport, namelijk het programmavoorstel, het milieueffectenrapport (MER) en de niet-technische samenvatting van het milieueffectenrapport (NTS); Goedkeuring te verlenen aan de lijst van actoren die worden benaderd om een of meer sociaal-economische acties uit te voeren in het kader van het DWC 2 Cités, op voorwaarde dat een conforme actiefiche wordt voorgelegd aan en goedgekeurd door de Gemeenteraad bij de goedkeuring van het programma van het DWC 2 Cités vóór verzending naar het Gewest;

- Bras dessus Bras dessous vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 108.000,00 euro;*
- Le Cairn vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 260.000,00 euro;*
- EVEIL vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 109.000,00 euro;*
- Gemeente Vorst (coördinatie ABY), voor een voorlopig geraamd budget van 72.000,00 euro;*
- Gemeente Vorst (Preventiedienst) voor een voorlopig geraamd budget van 68.000,00 euro;*
- Gemeente Vorst (dienst Netheid) voor een voorlopig geraamd budget van 48.000,00 euro;*
- Vorst (dienst Heropleving van de wijken), voor een voorlopig geraamd budget van 271.382,80 euro;*
- Vorst (dienst Duurzame Ontwikkeling) voor een voorlopig geraamd budget van 109.500,00 euro;*
- De Zuiderhaard OVM, voor een voorlopig geraamd budget van 287.000,00 euro;*
- Habitat & Rénovation vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 260.000,00 euro;*
- Medina vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 110.000,00 euro;*
- Mission Locale de Forest, voor een voorlopig geraamd budget van 264.500,00 euro, waarvan 135.000,00 euro om opleidingen in goede banen te leiden;*
- Jeugdhuis van Vorst vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 213.000,00 euro;*
- No Javel vzw, voor een voorlopig geraamd budget van 150.000,00 euro;*

Goed te keuren dat de dragers van de volgende sociaal-economische acties nog moeten worden bepaald, op voorwaarde dat een conforme actiefiche wordt voorgelegd aan en goedgekeurd door de Gemeenteraad bij de goedkeuring van het programma van het DWC 2 Cités vóór verzending naar het Gewest:

- Wijkantenne, een participatief en circulair project, voor een voorlopig geraamd bedrag van 100.000,00 euro;*
- Coördinatie van de actie FOodREST, voor een voorlopig geraamd bedrag van 120.000,00 euro;*
- Digitale bemiddelaar, voor een voorlopig geraamd bedrag van 108.000,00 euro;*

Goed te keuren dat een bedrag van 60.000,00 euro wordt voorbehouden in het kader van een enveloppe voor de ondersteuning van burgerinitiatieven, op voorwaarde dat een conforme actiefiche wordt voorgelegd aan en goedgekeurd door de Gemeenteraad bij de goedkeuring van het programma van het DWC 2 Cités vóór verzending naar het Gewest;

Zo spoedig mogelijk alle documenten betreffende de goedkeuring van het programma van het DWC 2 Cités te onderwerpen aan een openbaar onderzoek voor een periode van 30

kalenderdagen;

Deze documenten vervolgens voor te leggen aan de Overlegcommissie die inherent is aan het openbaar onderzoek;

De betaling te bevestigen van de factuur betreffende de presentatie van het DWC-ontwerpprogramma aan de leden van de Wijkcommissie, zijnde 12.799,99 euro incl. btw, door middel van een krediet dat is ingeschreven en vastgelegd op artikel 93011/747-60/92 “Plannen en studies in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2021;

De betaling van de factuur voor de voltooiing van fase 3, zijnde 25.599,97 euro incl. btw, te bevestigen door middel van een krediet dat is ingeschreven en vastgelegd op artikel 93011/747-60/92 “Plannen en studies in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2021. ”

Overwegende het basisdossierontwerp van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités”, het milieueffectenrapport (MER) en zijn niet-technische samenvatting (NTS) en hun bijlagen - opgesteld volgens de voorschriften van het bijzonder bestek door de studiebureaus ORG Urbanism & Architecture, Jeudy en BRAT - opgenomen in bijlage;

Overwegende de feedback van Wijkcommissie #4 van DWC 2 Cités van 27 april 2022 over het ontwerpprogramma en het verslag opgenomen in bijlage;

Overwegende de feedback van het gewestelijk Begeleidingscomité van het DWC 2 Cités van 28 april 2022 over het volledige ontwerpprogramma;

Overwegende dat alle bijgewerkte elementen van fase 3 “Ontwerpprogramma” aan het College van Burgemeester en Schepenen zijn voorgelegd in zijn zitting van 12 mei 2022;

Overwegende dat het ontwerpprogramma van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités” tussen 27 mei 2022 en 27 juni 2022 is onderworpen aan een openbaar onderzoek door het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat aan het eind van het openbaar onderzoek geen enkele klacht of opmerking is gemeld;

Overwegende dat het ontwerpprogramma na het openbaar onderzoek ter advies aan de Overlegcommissie is voorgelegd in haar vergadering van 12 juli 2022 en dat dit advies bij deze beraadslaging is gevoegd;

Overwegende dat de verschillende opmerkingen van de bij de Overlegcommissie betrokken actoren zijn verwerkt in het ontwerpprogramma van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités”;

Overwegende dat de methodologie die in het kader van de opstelling van het DWC 2 Cités gebruikt wordt, erin voorziet dat de actiefiches waarin de projecten van de benaderde sociaal-economische actoren worden beschreven, het voorwerp uitmaken van een uitgebreider overleg tussen deze actoren, teneinde de synergieën tussen hen zo goed mogelijk te identificeren en de uitvoering van de acties te verfijnen;

Overwegende dat deze actiefiches in overeenstemming zijn met het kader dat vastgelegd wordt door de sociaal-economische operaties zoals bepaald in het programmavoorstel;

Overwegende dat deze actiefiches bij het bijgevoegde programmavoorstel zijn gevoegd;

Overwegende dat in de beraadslaging van het College van Burgemeester en Schepenen van 19 mei 2022 een fout is geslopen, namelijk dat het budget voor het door de vzw EVEIL gedragen project is geraamd op 111.500,00 euro en niet op 109.000,000 euro;

Overwegend dat alle sociaal-economische acties die worden uitgevoerd in het kader van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités” het voorwerp zullen uitmaken van een tripartiete overeenkomst - tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de gemeente Vorst en de aangeduide projectdrager - die ter goedkeuring zal worden voorgelegd aan de Gemeenteraad;

BESLIST:

Akte te nemen van de adviezen die zijn uitgebracht tijdens Wijkcommissie #4 van het DWC 2 Cités van 27 april 2022, het Begeleidingscomité van DWC 2 Cités van 28 april 2022 en de Overlegcommissie van 12 juli 2022;

Goedkeuring te verlenen aan alle documenten betreffende het programma van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités”, met inbegrip van de dragers en bedragen van de sociaal-economische acties:

- de diagnose
- de visie
- de catalogus van kandidaat-projecten
- het programma met de actiefiches
- de financiële tabel
- het milieueffectenrapport (fasen 1 en 2) en de niet-technische samenvatting daarvan

Het volledige dossier ter goedkeuring voor te leggen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met het oog op de aanvraag van subsidies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de uitvoering van het programma van het Duurzaam Wijkcontract “2 Cités”.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

Monsieur Hacken demande s’il y a des changements par rapport au dossier tel qu’il a été présenté en commission avant l’été.

Monsieur Spapens répond par la négative.

Monsieur Hacken dit espérer que le projet veuille à englober de manière équilibrée l’ensemble des habitants de ce quartier à la sociologie très diversifiée. Par ailleurs, un bémol sur l’absence de développement de plaines de jeux pour enfants.

Monsieur Pierre-De Permentier soulève la question de la densité du quartier ainsi que sa mixité sociale, le projet paraissant surtout favoriser du logement public (70 %), or d’autres types de logement sont nécessaires pour atteindre un mix équilibré. Autre inquiétude, la suppression de places de stationnement à Neerstalle (-25 %) : quid des compensations, dans un contexte de hausse de la population.

Monsieur de Beer distingue d’une part ce projet particulier et d’autre part la dynamique globale à Forest, soulignant que ce nouveau contrat de quartier, loin de créer un « ghetto social », ne permettra pas vraiment d’endiguer la tendance globale à la gentrification du quartier.

Monsieur Spapens remercie les membres pour leurs remarques constructives.

Concernant les plaines de jeux, il rappelle qu’un maillage ludique est mis en place à l’échelle communale et il assure que des espaces de jeux seront financés par d’autres subsides (Proxi, PdV).

Concernant Neerstalle, une fois que les aménagements seront terminés, l’application de la maille locale rendra absolument nécessaire d’accroître la vitesse commerciale des transports en commun. Il assure que le Collège est très conscient de l’enjeu de la mobilité du cœur de Forest. Sur le stationnement, il souligne qu’une partie des places supprimées seront compensées, ajoutant que des places seront également créées dans le cadre de nouveaux logements. Il évoque ensuite les différents projets immobiliers en cours dans la commune et souligne que l’offre est tout à fait équilibrée quant aux types de logement.

De heer Hacken vraagt of er wijzigingen zijn ten opzichte van het dossier zoals dat voor de zomer in de commissie werd voorgesteld.

De heer Spapens antwoordt ontkennend.

De heer Hacken hoopt dat alle inwoners van deze zeer diverse wijk op evenwichtige wijze bij het project worden betrokken. Een minpunt is het gebrek aan speelplekken voor kinderen.

De heer Pierre-De Permentier wijst op de dichtheid van de wijk en de sociale mix, waar het project de voorkeur lijkt te geven aan openbare huisvesting (70%), terwijl er andere soorten woningen nodig zijn om tot een evenwichtige mix te komen. Een andere bekommernis is het schrappen van parkeerplaatsen in Neerstalle (-25%): hoe zit het met de compensaties, in een context van bevolkingsgroei.

De heer de Beer maakt een onderscheid tussen dit specifieke project en de algemene dynamiek in Vorst, waarbij hij benadrukt dat dit nieuwe wijkcontract, verre van een 'sociaal getto' te creëren, de algemene tendens tot gentrificatie van de wijk niet echt zal kunnen afremmen.

De heer Spapens dankt de leden voor hun constructieve opmerkingen.

Met betrekking tot de speelplekken herinnert hij eraan dat er op gemeentelijk niveau een speelnetwerk wordt opgezet en hij verzekert allen dat de speelruimten met andere subsidies (proxi, stadsbeleid) zullen worden gefinancierd.

Wat Neerstalle betreft, zal de toepassing van de plaatselijke mazen, zodra de werken voltooid zijn, het absoluut noodzakelijk maken de commerciële snelheid van het openbaar vervoer te verhogen. Hij verzekert dat het College zich zeer bewust is van het mobiliteitsprobleem in het hart van Vorst. Wat het parkeren betreft, benadrukt hij dat een deel van de geschrapte plaatsen worden gecompenseerd en dat er ook plaatsen worden gecreëerd in het kader van nieuwe woningen. Vervolgens noemt hij de verschillende vastgoedprojecten die in de gemeente in uitvoering zijn, en stelt hij dat het aanbod vrij evenwichtig is wat de soorten woningen betreft.

17 annexes / 17 bijlagen

10 Revitalisation des quartiers – ABY – Démolition des biens sis 18-20 et 22-24 chaussée de Bruxelles – Travaux préparatoires – Suppression des compteurs gaz et électricité non utilisés – Approbation de l'offre de Sibelga en de l'attribution – Prise pour information.

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment les articles 234 § 3 relatif aux compétences du collège des Bourgmestre et Échevins ;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Échevins en sa séance du 1er septembre 2022 :

- *D'approuver l'offre transmise par Sibelga en date du 18 août 2022, pour un montant de 528,00 € TVAC, pour la suppression des compteurs (gaz et électricité) des biens sis 18-20 et 22-24 chaussée de Bruxelles ;*
- *D'attribuer la mission de travaux à Sibelga, Boulevard Emile Jacqmain 96 à 1000 Bruxelles pour le montant d'offre contrôlé qui s'élève à 528,00 € TVAC;*
- *D'inscrire la dépense de 528,00€ TVAC à l'article 9307/723-60/84 « Aménagement des bâtiments en cours d'exécution » du service extraordinaire du budget 2022 ;*
- *De financer la dépense à 100% par un subside FEDER ;*
- *De soumettre la présente décision – pour information – au conseil communal lors de sa prochaine séance.*

DECIDE :

En application de l'article 234 al. 3 de la Nouvelle loi communale, de prendre pour information la décision du Collège des Bourgmestres et Echevins du 1^{er} septembre 2022 décidant d'approuver l'offre transmise par Sibelga en date du 18 août 2022 et l'attribution des travaux, pour un montant contrôlé de 528,00 € TVAC et de financer la dépense par un subside FEDER.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
34 votants : 34 votes positifs.

Heropleving van de wijken – ABY – Afbraak van de panden gelegen Brusselsesteenweg 18-20 en 22-24 – Voorbereidende werken – Verwijdering van ongebruikte gas- en elektriciteitsmeters – Goedkeuring van de offerte van Sibelga en de toewijzing – Kennisneming.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 234 §3 betreffende de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen in zijn zitting van 1 september 2022:

- *Goedkeuring te verlenen aan de offerte die Sibelga op 18 augustus 2022 heeft ingediend, voor een bedrag 528,00 € incl. btw, voor de verwijdering van de meters (gas en elektriciteit) in de panden gelegen Brusselsesteenweg 18-20 en 22-24;*
- *De werken toe te wijzen aan Sibelga, Emile Jacqmainlaan 96 te 1000 Brussel voor het nagerekende offertebedrag van 528,00 € incl. btw;*
- *De uitgave van 528,00 € incl. btw in te schrijven op artikel 9307/723-60/84 "Inrichting van de gebouwen in uitvoering" van de buitengewone dienst van de begroting 2022;*
- *De uitgave voor 100% te financieren door een EFRO-subsidie;*
- *De huidige beslissing - ter kennisneming - voor te leggen aan de Gemeenteraad tijdens diens volgende zitting;*

BESLIST:

In toepassing van artikel 234, 3e lid van de Nieuwe Gemeentewet kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 1 september 2022 tot goedkeuring van de offerte ingediend door Sibelga op 18 augustus 2022 en de toewijzing van de werken, voor een nagerekend bedrag van 528,00 € incl. btw en de uitgave te financieren door een EFRO-subsidie.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

Monsieur Pierre-De Permentier demande s'il y a du neuf sur la question du relogement. Monsieur Spapens rappelle les circonstances très précaires des occupants et rappelle que l'objectif est de trouver, avec la justice de paix, une solution humaine et équilibrée. Au besoin ce dossier pourra être abordé en huis clos, s'agissant de la vie privée de certains locataires. De heer Pierre-De Permentier vraagt of er nieuws is op het vlak van wederhuisvesting. De heer Spapens herinnert aan de zeer precare omstandigheden van de bewoners en herinnert eraan dat het de bedoeling is om met de vrederechter een humane en evenwichtige oplossing te vinden. Indien nodig kan deze zaak achter gesloten deuren worden besproken, aangezien het om het privéleven van bepaalde huurders gaat.

11 **Revitalisation des quartiers - Contrat de Quartier Durable Wiels-Sur-Senne – Opération D.1.3 « Logements accessibles, 74 rue de Belgrade » - Marché de travaux – Approbation des conditions et du mode de passation du marché – Cahier spécial des charges.**

LE CONSEIL,

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 novembre 2016 octroyant un subside de 14.125.000,00 euros pour la mise en œuvre d'un Contrat de Quartier Durable sur le périmètre Wiels-sur-Senne (CQDW) ;

Vu la décision du Conseil communal du 18 Avril 2018 d'adopter le dossier de base du CQDW dont le programme comprend l'opération D.1.3 Logements accessibles 74, rue de Belgrade et son mode de financement ;

Vu sa décision du 24 avril 2018 :

[...]

D'adopter le dossier de base du Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne ;

[...] ;

Vu la décision du 5 juillet 2018 du Gouvernement régional d'approuver le programme du CQDW ;

Vu sa décision du 22 octobre 2019 :

D'approuver la modification de programme N°1 du dossier de base du Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne ;

[...] ;

Vu le courrier du 11 mars 2020 de Rudi Vervoort, Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale, approuvant la modification programme n°1 du CQDW ;

Vu sa décision du 16 mars 2021 :

D'approuver la proposition de modification de programme N°2 du dossier de base du Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne ;

[...] ;

Vu le courrier du 30 juillet 2021 de Rudi Vervoort, Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale, approuvant la modification programme n°2 du CQDW ;

Vu l'Arrêté du 4 février 2016 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les conditions d'octroi et les règles de procédures applicables à la SLRB, aux SISP, communes et CPAS, et propres au financement des projets d'acquisition, d'expropriation, de réhabilitation, de démolition et de reconstruction d'immeubles ;

Vu le courrier de la SLRB adressé à la Commune de Forest le 26 juillet 2016 l'informant que le Conseil d'Administration de la SLRB, en sa séance du 18 juillet 2016, a approuvé la demande de subside de la Commune de Forest pour un montant de 1.119.214,03 euros TVAC ;

Vu la Nouvelle loi communale ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 38, §1er, 1° b) « (...) les services objets du marché incluent la conception ou les solutions innovantes » ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions, et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90 1° ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Échevins du 23 avril 2020 décidant d'attribuer le marché d'auteur de projet à BOGDAN & VAN BROECK ARCHITECTS bv, Quai au Foin 55, 1000 Bruxelles pour un montant total des honoraires de 330.000 € HTVA ou 399.300€, 21% TVAC ;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Échevins du 03 décembre 2020 relative à l'approbation de l'avant-projet pour la « rue de Belgrade 74 : rénovation et reconversion complète d'un bâtiment de bureau en immeuble de logements », proposé par BOGDAN & VAN BROECK ARCHITECTS bv, Quai au Foin 55, 1000 Bruxelles ;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Échevins du 25 mars 2021 relative à l'approbation du dossier de permis d'urbanisme pour la « rue de Belgrade 74 : rénovation et reconversion complète d'un bâtiment de bureau en immeuble de logements », proposé par BOGDAN & VAN BROECK ARCHITECTS bv, Quai au Foin 55, 1000 Bruxelles ;

Considérant que le permis d'urbanisme a été déposé en date du 27 avril 2021 à la région de Bruxelles-Capitale, que l'accusé de réception de dossier complet a été reçu le 25 mai 2021, que l'enquête publique a eu lieu du 15 juin au 29 juin 2021 et que la commission de concertation a eu lieu le 13 juillet 2021 ;

Vu le courrier d'avis favorable du permis d'urbanisme par le fonctionnaire délégué en date du 14 octobre 2021 ;

Considérant que le dossier d'adjudication a été finalisé ;

Considérant que le dossier de marché de travaux sera présenté aux membres de la Commission de Quartier lors de la COQ du 28 septembre 2022 ;

Considérant le Cahier Spécial des Charges réf : 2022-CQDW-D.1.3-Travaux, relatifs au marché de travaux « Réalisation du projet « Belgrade 74 » - Rénovation et reconversion complète d'un immeuble de bureaux en 12 logements et une salle polyvalente » ci-annexés ;

Considérant que les travaux dont la mission est décrite dans le cahier des charges « réalisation du projet « Belgrade 74 »: rénovation et reconversion complète d'un immeuble de bureaux en 12 logements et une salle polyvalente » empêcheront les activités à l'intérieur de bâtiment communal dénommé l'imprimerie ;

Considérant que le marché sera publié sur la plateforme e-Tendering ;

Considérant qu'il est proposé de choisir la procédure ouverte comme mode de passation du marché ;

Considérant que les travaux sont soumis à des taux de TVA différents suivant leur destination :

- Les travaux de rénovation destinés aux logements sont soumis à un taux de TVA réduit de 6

%,

- Les autres travaux de rénovation concernant la salle polyvalente et les abords sont soumis à un taux de TVA de 21%. ;

Considérant que l'estimation du marché s'élève à 3.326.754,60 € HTVA + 19% pour couvrir les imprévus et révisions de prix, soit un montant total estimé de 3.958.837,97€ HTVA soit 4.250.600,18€ TVAC (6 et 21%) ;

| Total travaux | | | 3.326.754,60 € | TVA 6% - 21% | 4.250.600,18 € |
|-------------------------|-------|---------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Rénovation 14 logements | | Tva 6% | 3.022.934,28 € | 181.376,06 € | 3.204.310,34 € |
| Equipement Collectif | | Tav 21% | 272.166,76 € | 57.155,02 € | 329.321,78 € |
| Abords | | Tav 21% | 31.653,56 € | 6.647,25 € | 38.300,81 € |
| Révision | 0,19% | | 632.083,37 € | | 678.266,74 € |

Considérant qu'il est proposé de mettre des éléments en option pour un montant de 102.553,60 € HTVA +10 % pour couvrir les imprévus et révisions de prix, à savoir 112.808,96 € HTVA soit 121.699,18 €TVAC (6 et 21%) :

- Mobilier cuisine
- Peinture
- Peinture sur béton intérieur
- Plantation

Considérant que le montant du marché hors options s'élève à 3.224.201,00€ HTVA soit un montant total estimé de 3.836.799,19€ HTVA et 4.121.239,07€ TVAC (6 et 21%) +19% pour couvrir les imprévus et révisions de prix ;

Considérant que cette dépense sera financée à hauteur de :

- 69,71% soit 2.962.968,44 € par un subside de la Région de Bruxelles-capitale (BDU) inscrit à l'article des recettes 9306/995-52/88 « Prélèvement sur le fonds de subsides extraordinaires » ;
- 15,04% soit 639.415,96 € par le subside Alliance Habitat, inscrit à l'article 9308/665-52/88 « Subsides en capital de l'AS pour investissements spécifiques»
- 15,25% soit 648.215,78 € par des charges d'urbanisme provenant des dossiers de permis d'urbanisme PU26654, PU26552, PU26651, PU27872, inscrites à l'article 9308/560-52/88 ;

Considérant que cette dépense sera inscrite à l'article 9308/722-60/88 « Travaux de construction aux bâtiments et monuments en cours d'exécution » du service extraordinaire du budget 2023 ;

DECIDE :

De choisir la procédure ouverte comme mode de passation du marché de travaux ;

D'approuver le Cahier Spécial des Charges réf : 2022-CQDW-D.1.3-Travaux, relatifs au marché de travaux « Réalisation du projet « Belgrade 74 » - Rénovation et reconversion complète d'un immeuble de bureaux en 12 logements et une salle polyvalente » ;

De publier le marché sur la plateforme e-Tendering ;

D'approuver le montant de l'estimation 3.326.754,60 € HTVA + 19% pour couvrir les imprévus et révisions de prix, soit un montant total estimé de 3.958.837,97€ HTVA soit 4.250.600,18 € TVAC (6 et 21%) ;

D'approuver les éléments mis en option pour un montant de 102.553,60 € HTVA +10 % pour couvrir les imprévus et révisions de prix, à savoir 112.808,96 € HTVA soit 121.699,18 € TVAC (6 et 21%);

De prévoir la financement nécessaire à l'article 9308/722-60/88 « Travaux de construction aux bâtiments et monuments en cours d'exécution » du service extraordinaire du budget 2023 ;

De financer cette dépense à hauteur de:

- 69,71% soit 2.962.968,44 € par un subside de la Région de Bruxelles-capitale (BDU) inscrit à l'article des recettes 9306/995-52/88 « Prélèvement sur le fonds de subsides extraordinaires » ;
- 15,04% soit 639.415,96 € par le subside Alliance Habitat, inscrit à l'article 9308/665-52/88 « Subsides en capital de l'AS pour investissements spécifiques»
- 15,25% soit 648.215,78 € par des charges d'urbanisme provenant des dossiers de permis d'urbanisme PU26654, PU26552, PU26651, PU27872, inscrites à l'article 9308/560-52/88 ;

De transmettre cette délibération à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle d'approbation.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

**Heropleving van de wijken – Duurzaam wijkcontract Wiels aan de Zenne – Operatie D.1.3
"Toegankelijke woningen, Belgradostraat 74" – Opdracht voor werken – Goedkeuring van de
lastvoorwaarden en van de gunningswijze van de opdracht – Bijzonder bestek.**

DE RAAD,

Gelet op het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 24 november 2016 tot toekenning van een subsidie van 14.125.000,00 euro voor de uitvoering van een Duurzaam Wijkcontract in de perimeter Wiels aan de Zenne (DWCW);

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 18 april 2018 om het basisdossier van het DWCW aan te nemen waarvan het programma de operatie D.1.3 "Toegankelijke woningen, Belgradostraat 74" en haar financieringswijze bevat;

Gelet op de beslissing van 24 april 2018 om:

[...]

Het basisdossier van het Duurzaam Wijkcontract Wiels aan de Zenne aan te nemen;

[...];

Gelet op de beslissing van de Gewestregering van 5 juli 2018 tot goedkeuring van het programma van het DWCW;

Gelet op de beslissing van 22 oktober 2019

Programmawijziging nr. 1 van het basisdossier van het Duurzaam Wijkcontract Wiels aan de Zenne goed te keuren;

[...];

Gelet op de brief van 11 maart 2020 van Rudi Vervoort, Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, tot goedkeuring van programmawijziging nr. 1 van het DWCW;

Gelet op de beslissing van 16 maart 2021

Het wijzigingsvoorstel voor programma nr. 2 van het basisdossier van het Duurzaam Wijkcontract Wiels aan de Zenne goed te keuren;
[...];

Gelet op de brief van 30 juli 2021 van Rudi Vervoort, Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, tot goedkeuring van programmawijziging nr. 2 van het DWCW;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 februari 2016 tot vaststelling van de toekenningsvoorwaarden en de procedureregels van toepassing op de BGHM, de OVM's, de gemeenten en de OCMW's in verband met de financiering van projecten tot aankoop, onteigening, herstel, afbraak en heropbouw van woningen;

Gelet op de brief van de BGHM gericht aan de Gemeente Vorst op 26 juli 2016, waarin werd meegedeeld dat de Raad van Bestuur van de BGHM in zijn zitting van 18 juli 2016 goedkeuring heeft verleend aan de subsidieaanvraag van de Gemeente Vorst voor een bedrag van 1.119.214,03 euro incl. btw;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 38, §1, 1^o b) “(...) de diensten die het voorwerp van de opdracht uitmaken bevatten ontwerp- of innovatieve oplossingen”;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1^o;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2020, waarin beslist werd de opdracht van projectontwerper te gunnen aan BOGDAN & VAN BROECK ARCHITECTS bv, Hooikaai 55, 1000 Brussel voor een totaalbedrag aan erelonen van 330.000 € excl. btw of 399.300 € incl. 21% btw;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 3 december 2020 betreffende de goedkeuring van het voorontwerp voor “Belgradostraat 74: renovatie en volledige verbouwing van een kantoorgebouw tot woongebouw”, voorgesteld door BOGDAN & VAN BROECK ARCHITECTS bv, Hooikaai 55, 1000 Brussel;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 maart 2021 tot goedkeuring van het dossier betreffende de stedenbouwkundige vergunning voor “Belgradostraat 74: renovatie en volledige verbouwing van een kantoorgebouw tot woongebouw”, voorgesteld door BOGDAN & VAN BROECK ARCHITECTS bv, Hooikaai 55, 1000 Brussel;

Overwegende dat de stedenbouwkundige vergunning op 27 april 2021 ingediend werd bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat het ontvangstbewijs van het volledige dossier ontvangen werd op 25 mei 2021, dat het openbaar onderzoek van 15 juni t.e.m. 29 juni 2021 liep en dat de overlegcommissie op 13 juli 2021 gehouden werd;

Gelet op de brief van de gemachtigde ambtenaar van 14 oktober 2021 waarin hij een gunstig advies over de stedenbouwkundige vergunning uitbracht;

Overwegende dat het aanbestedingsdossier voltooid werd;

Overwegende dat het dossier van de opdracht voor werken tijdens de WCo van 28 september 2022 aan de leden van de Wijkcommissie zal worden voorgelegd;

Gelet op het bijzonder bestek met kenmerk 2022-CQDW-D.1.3-Werken betreffende de opdracht voor werken “Realisatie van het project ‘Belgrado 74’ - Renovatie en volledige verbouwing van een kantoorgebouw tot 12 appartementen en een polyvalente zaal” als bijlage;

Overwegende dat de werken waarvan de opdracht is beschreven in het bestek “Realisatie van het project ‘Belgrado 74’: renovatie en volledige verbouwing van een kantoorgebouw tot 12 appartementen en een polyvalente zaal”, de activiteiten in het gemeentelijke gebouw, ‘Drukkerij’ genaamd, zullen verhinderen;

Overwegende dat de opdracht zal worden gepubliceerd op het e-Tendering-platform;

Overwegende dat wordt voorgesteld te kiezen voor de openbare procedure als gunningswijze van de opdracht;

Overwegende dat de werken onderworpen zijn aan verschillende btw-tarieven naargelang hun bestemming:

- Renovatiewerkzaamheden voor woningen zijn onderworpen aan een verlaagd btw-tarief van 6%,
- De andere renovatiewerkzaamheden met betrekking tot de polyvalente zaal en de omgeving zijn onderworpen aan een btw-tarief van 21%.

Overwegende dat de raming van de opdracht 3.326.754,60 € excl. btw + 19% bedraagt voor onvoorziene kosten en prijsherzieningen, d.w.z. een totaalbedrag geraamd op 3.958.837,97 € excl. btw of 4.250.600,18 € incl. btw (6 en 21%);

| totaal werk | | 3.326.754,60 € | BTW 6% - 21% | 4.250.600,18 € |
|--------------------------------|---------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Renovatie van 14 appartementen | Btw 6% | 3.022.934,28 € | 181.376,06 € | 3.204.310,34 € |
| Collectieve uitrusting | Btw 21% | 272.166,76 € | 57.155,02 € | 329.321,78 € |
| Omgeving | Btw 21% | 31.653,56 € | 6.647,25 € | 38.300,81 € |
| Onvoorzien 0,19% | | 632.083,37 € | | 678.667,26 € |

Overwegende dat wordt voorgesteld om elementen in optie te plaatsen voor een bedrag van 102.553,60 € excl. btw + 10% voor onvoorziene kosten en prijsherzieningen, d.w.z. 112.808,96 € excl. btw of 121.699,18 € incl. btw (6 en 21%):

- Keukenmeubilair:
- Schilderwerk:
- Schilderen beton binnen:
- Aanplanting:

Overwegende dat het bedrag van de opdracht exclusief opties neerkomt op 3.224.201,00 € excl. btw

+ 19% voor onvoorziene kosten en prijsherzieningen, d.w.z. een totaalbedrag geraamd op 3.836.799,19 € excl. btw en 4.121.239,07 € incl. btw;

Overwegende dat deze uitgave voor

- 69,71% d.w.z. 2.962.968,44 € gefinancierd zal worden door een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BSO), ingeschreven op artikel van ontvangsten 9306/995-52/88 “Overboeking op het buitengewone subsidiefonds”;
- 15,04% d.w.z. 639.415,96 €, via de Alliantie Wonen, ingeschreven op artikel 9308/665-52/88 “Subsidies in kapitaal van de hogere overheid voor specifieke investeringen”
- 15,25% d.w.z. 648.215,78 € door stedenbouwkundige lasten van PU26654, PU26552, PU26651, PU27872, ingeschreven op artikel 9308/560-52/88;

Overwegende dat deze uitgave zal worden ingeschreven op artikel 9308/722-60/88 “Bouwwerken aan gebouwen en monumenten in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2023;

BESLIST,

Te kiezen voor de openbare procedure als gunningswijze van de opdracht voor werken;

Goedkeuring te verlenen aan het bijzonder bestek met kenmerk: 2022-CQDW-D.1.3-Werken betreffende de opdracht voor werken “Realisatie van het project ‘Belgrado 74’ - Renovatie en volledige verbouwing van een kantoorgebouw tot 12 appartementen en een polyvalente zaal”;

De opdracht te publiceren op het e-Tendering-platform;

Goedkeuring te verlenen aan het bedrag van de raming: 3.326.754,60 € excl. btw + 19% voor onvoorziene kosten en prijsherzieningen, d.w.z. een totaalbedrag geraamd op 3.958.837,97 € excl. btw of 4.250.600,18 € incl. btw (6 en 21%);

Goedkeuring te verlenen aan de elementen die in optie werden geplaatst voor een bedrag van 102.553,60 € excl. btw + 10% voor onvoorziene kosten en prijsherzieningen, d.w.z. 112.808,96 € excl. btw of 121.699,18 € incl. btw (6 en 21%);

De financiering die nodig is te voorzien op artikel 9308/722-60/88 “Bouwwerken aan gebouwen en monumenten in uitvoering” van de buitengewone dienst van de begroting 2023;

Deze uitgave te financieren voor:

- 69,71% d.w.z. 2.962.968,44 € door een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BSO), ingeschreven op artikel van ontvangsten 9306/995-52/88 “Overboeking op het buitengewone subsidiefonds”;
- 15,04% d.w.z. 639.415,96 €, via de Alliantie Wonen, ingeschreven op artikel 9308/665-52/88 “Subsidies in kapitaal van de hogere overheid voor specifieke investeringen”
- 15,25% d.w.z. 648.215,78 € door stedenbouwkundige lasten van PU26654, PU26552, PU26651, PU27872, ingeschreven op artikel 9308/560-52/88;

Deze beraadslaging over te maken aan de toezichthoudende overheid met het oog op de uitoefening van het goedkeuringstoezicht.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

12 **Revitalisation des quartiers – Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne – Opération D.2.1. Etude hydrologique complémentaire – Approbation de la convention Bénéficiaire délégué.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale ;

Vu sa décision du 24 avril 2018 :

[...]

D'adopter le dossier de base du Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne ;

[...];

Vu la décision du 5 juillet 2018 du Gouvernement régional d'approuver le programme du CQDW ;

Vu sa décision du 22 octobre 2019

D'approuver la modification de programme N°1 du dossier de base du Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne ;

[...];

Vu le courrier du 11 mars 2020 de Rudi Vervoort, Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale, approuvant la modification programme n°1 du CQDW ;

Vu sa décision du 16 mars 2021

D'approuver la proposition de modification de programme N°2 du dossier de base du Contrat de Quartier Durable Wiels-sur-Senne ;

[...];

Vu le courrier du 30 juillet 2021 de Rudi Vervoort, Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale, approuvant la modification programme n°2 du CQDW ;

Considérant que Bruxelles-Environnement assure la maîtrise d'ouvrage déléguée pour une « *Etude du potentiel de déconnexion des eaux de pluies sur deux bassins-versants pilotes, celui du Molenbeek (Ville de Bruxelles/Jette) et celui de l'Avant-Senne (Forest/Saint-Gilles)* » ;

Considérant que cette étude a pour objectif d'opérationnaliser la gestion intégrée des eaux pluviales dans un territoire particulièrement sensible vis-à-vis des inondations en conduisant une analyse cartographique détaillée de la situation sur le terrain, du potentiel d'actions et sur cette base en établir un programme d'actions en collaboration avec les aménageurs de l'espace et les pouvoirs publics ;

Considérant qu'une partie du périmètre du CQDW n'est pas repris dans l' « *Etude du potentiel de déconnexion des eaux de pluies sur deux bassins-versants pilotes, celui du Molenbeek (Ville de Bruxelles/Jette) et celui de l'Avant-Senne (Forest/Saint-Gilles)* »

Considérant que l'opération *D.2.1. Etude participative et travaux ponctuels de végétalisation et perméabilisation*, dont la commune de Forest assure la maîtrise d'ouvrage déléguée, prévoit de réserver une partie du montant du subside pour compléter l'étude hydrographique du CRU4 sur tout le territoire du CQDW ;

Considérant qu'il est proposé de déléguer la maîtrise d'ouvrage des études pour la partie de cette

opération, relative au complément de l'étude hydrographique, à Bruxelles-Environnement ;

Considérant la convention " Convention Bénéficiaire Délégué - Contrat de Quartier Durable « WIELS-SUR-SENNE » À FOREST" ci-annexée, rédigée par Urban ;

Considérant qu'il s'agit d'une convention tripartite conclue entre Bruxelles-Environnement, la Région de Bruxelles-Capitale et la commune de Forest ;

Considérant que la convention définit que la part du montant de l'opération *D.2.1. Etude participative et travaux ponctuels de végétalisation et perméabilisation* nécessaire à la réalisation du complément de l'étude hydrographique sur le périmètre du Contrat de Quartier Wiels-sur-Senne, s'élève à maximum 50.000,00 € TTC ;

Considérant que ce montant sera directement liquidé par le pouvoir subsidiant, soit Urban, à Bruxelles-Environnement ;

DECIDE :

D'approuver la convention " Convention Bénéficiaire Délégué - Contrat de Quartier Durable « WIELS-SUR-SENNE » À FOREST" ci-jointe, rédigée par Urban, conclue entre Bruxelles-Environnement, la Région de Bruxelles-Capitale et la commune de Forest ;

De donner pouvoir au Collège des Bourgmestre et Echevins, représenté par le Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire Communale, pour signer ladite convention.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Heropleving van de Wijken – Duurzaam Wijkcontact Wiels aan de Zenne – Operatie D.2.1. Aanvullende hydrologische studie – Goedkeuring van de overeenkomst “gemachtigde begunstigde”.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de beslissing van 24 april 2018 om:

[...]

Het basisdossier van het Duurzaam Wijkcontract Wiels aan de Zenne aan te nemen;

[...];

Gelet op de beslissing van de Gewestregering van 5 juli 2018 tot goedkeuring van het programma van het DWCW;

Gelet op de beslissing van 22 oktober 2019

Programmawijziging nr. 1 van het basisdossier van het Duurzaam Wijkcontract Wiels aan de Zenne goed te keuren;

[...];

Gelet op de brief van 11 maart 2020 van Rudi Vervoort, Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, tot goedkeuring van programmawijziging nr. 1 van het DWCW;

Gelet op de beslissing van 16 maart 2021

Het wijzigingsvoorstel voor programma nr. 2 van het basisdossier van het Duurzaam

Wijkcontract Wiels aan de Zenne goed te keuren;
[...];

Gelet op de brief van 30 juli 2021 van Rudi Vervoort, Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, tot goedkeuring van programmawijziging nr. 2 van het DWCW;

Overwegende dat Leefmilieu Brussel de rol van gemachtigd opdrachtgever op zich neemt voor een “*Studie naar de mogelijkheden voor het afkoppelen van regenwater in twee proefstroomgebieden, nl. dat van de Molenbeek (Stad Brussel/Jette) en dat van de Voorzenne (Vorst/Sint-Gillis)*”;

Overwegende dat deze studie tot doel heeft het geïntegreerd beheer van regenwater in een bijzonder overstromingsgevoelig gebied operationeel te maken door een gedetailleerde cartografische analyse van de situatie ter plaatse en van de actiemogelijkheden uit te voeren en op basis daarvan een actieprogramma op te stellen in samenwerking met de instanties voor ruimtelijke ordening en de overheid;

Overwegende dat niet het hele grondgebied van het DWCW opgenomen is in de “*Studie naar de mogelijkheden voor het afkoppelen van regenwater in twee proefstroomgebieden, nl. dat van de Molenbeek (Stad Brussel/Jette) en dat van de Voorzenne (Vorst/Sint-Gillis)*”;

Overwegende dat operatie *D.2.1. Participatieve studie en werkzaamheden met het oog op begroening en ontharding*, waarvoor de gemeente Vorst gemachtigd opdrachtgever is, voorziet in de reservering van een deel van het subsidiebedrag voor de voltooiing van de hydrografische studie van het SCV4 over het volledige grondgebied van het DWCW;

Overwegende dat wordt voorgesteld de rol van opdrachtgever van de studies voor het gedeelte van deze operatie dat betrekking heeft op de hydrografische studie, over te dragen aan Leefmilieu Brussel;

Overwegende de bijgevoegde "Overeenkomst gemachtigde begunstigde - Duurzaam Wijkcontract 'WIELS AAN DE ZENNE' IN VORST", opgesteld door Urban;

Overwegende dat het gaat om een tripartiete overeenkomst tussen Leefmilieu Brussel, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst;

Overwegende dat de overeenkomst bepaalt dat het deel van het bedrag van de *operatie D.2.1. Participatieve studie en werkzaamheden met het oog op begroening en ontharding* dat nodig is voor de uitvoering van de aanvullende hydrografische studie van de perimeter van het wijkcontract Wiels aan de Zenne, maximum 50.000,00 € bedraagt, alle heffingen inbegrepen;

Overwegende dat dit bedrag rechtstreeks door de subsidiërende overheid, zijnde Urban, aan Leefmilieu Brussel zal worden betaald;

BESLIST:

Goedkeuring te verlenen aan de bijgevoegde "Overeenkomst gemachtigde begunstigde - Duurzaam Wijkcontract 'WIELS AAN DE ZENNE' IN VORST", opgesteld door Urban, gesloten tussen Leefmilieu Brussel, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst;

Het College van Burgemeester en Schepenen, vertegenwoordigd door de Burgemeester of diens afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, machtiging te verlenen om voornoemde overeenkomst te ondertekenen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

13 **Revitalisation des quartiers – ABY – Participation à la Brussels Biennale – Néoclassic (BBN) - Report du 18/08/2022.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale ;

Considérant la tenue de Brussels Biennale – Neoclassic les week-end du 01-02 et 08-09 octobre 2022, organisé par l’asbl Explore Brussels ;

Considérant que l’abbaye de Forest, en tant que patrimoine néoclassique situé à Bruxelles peut faire partie du parcours ;

Considérant que ce Weekend Bruxelles Néoclassique constitue une belle opportunité pour la Commune de Forest de valoriser l’abbaye de Forest et de faire la promotion du projet de rénovation de l’abbaye et sa reconversion en Pôle Culturel (ABY) auprès d’un large public bruxellois ;

Vu la délibération du collège des Bourgmestre et Echevins en date du 7 juillet 2022 décidant :

- *D’approuver la participation de l’abbaye de Forest lors de la Brussels Biennale – Neoclassic ;*
- *De soumettre la convention de collaboration entre la Commune et l’asbl Explore Brussels à l’occasion de la BBN 2022, au Conseil Communal lors de sa prochaine séance*

Considérant qu’il y a lieu de fixer dans une convention les modalités de participation de l’abbaye de Forest dans le cadre de la Brussels Biennale – Neoclassic ;

Considérant la proposition de convention en annexe ;

DECIDE :

D’approuver le modèle de convention de collaboration à l’occasion de la Brussels Biennale - Neoclassic proposé en annexe ;

De donner pouvoir au Collège des Bourgmestre et Echevins, représenté par la Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, pour signer la convention de collaboration à l’occasion de la Brussels Biennale - Neoclassic et charge le collège de l’exécution de ladite convention.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Heropleving van de Wijken – ABY – Deelname aan BBN (Brussels Biennale - Neoclassic) - Uitsstel van 18/08/2022.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende de organisatie van de BBN (Brussels Biennale - Neoclassic) in de weekends van 1-2 en

8-9 oktober 2022 door de vzw Explore.Brussels;

Overwegende dat de abdij van Vorst als neoklassiek Brussels erfgoed deel kan uitmaken van het parcours;

Overwegende dat deze biënnale een mooie kans vormt voor de gemeente Vorst om de abdij van Vorst in de kijker te plaatsen en bij een breed Brussels publiek promotie te maken voor het project ter renovatie van de abdij en haar omvorming tot culturele pool (ABÿ);

Gelet op de beraadslaging van het College van Burgemeester en Schepenen van 7 juli 2022, waarin werd beslist :

- *Goedkeuring te verlenen aan de deelname van de Abdij van Vorst aan de Brussels Biennale - Neoclassic ;*
- *De samenwerkingsovereenkomst tussen de Gemeente en de vzw Explore.Brussels ter gelegenheid van de BBN 2022 voor te leggen aan de Gemeenteraad op diens volgende zitting;*

Overwegende dat de deelnemingsvoorwaarden van de Abdij van Vorst in het kader van de Brussels Biennale - Neoclassic in een overeenkomst moeten worden vastgelegd;

Overwegende het voorstel van overeenkomst als bijlage;

BESLIST:

Goedkeuring te verlenen aan het model van samenwerkingsovereenkomst ter gelegenheid van de Brussels Biennale - Neoclassic, als bijlage;

Machtiging te verlenen aan het College van Burgemeester en Schepenen, vertegenwoordigd door de Burgemeester of haar afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris, om de samenwerkingsovereenkomst ter gelegenheid van de Brussels Biennale - Neoclassic te ondertekenen en het College te belasten met de uitvoering van onderhavige overeenkomst.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

AFFAIRES GÉNÉRALES - ALGEMENE ZAKEN

Centrale d'achats - Aankoopcentrale

- 14 **Centrale d'achats – Marchés publics – Fourniture de denrées alimentaires non-biologiques – Choix de la procédure de passation des marchés publics et fixation des conditions – Application de l'article 234 §3 de la Nouvelle loi communale – Information.**

LE CONSEIL,

Vu l'article 234 §3 de la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988 habilitant le collège des

bourgmestre et échevins à exercer le pouvoir de choisir la procédure de passation et de fixer les conditions des marchés publics dont le montant hors T.V.A. estimé est inférieur à 139.000 € et précisant que dans ce cas, le conseil communal est informé de la décision du collège des bourgmestre et échevins lors de sa prochaine séance ;

Considérant que le marché « Fourniture de denrées alimentaires non-biologiques » (2022-F-006) prendra fin le 31 décembre 2022 et qu'il y a eu lieu d'en relancer un nouveau pour couvrir l'année prochaine ;

Vu la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23 juin 2022 de passer un marché de fournitures ayant pour objet « **Fourniture de denrées alimentaires non-biologiques** » (2023-F-004) par la procédure négociée sans publication préalable au montant estimé de 77.000,00 € hors TVA ou 81.620,00 €, 6% TVA comprise pour un an (année 2023) qui fera l'objet d'une proposition d'inscription à divers articles budgétaires (codes économiques 124-02 et 123-16) du service ordinaire de l'exercice 2023 ;

Vu la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics et ses modifications ultérieures, notamment l'article 42, § 1, 1^o a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de € 140.000,00) et l'article 57 ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90, 1^o ;

DECIDE:

De prendre connaissance de la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23 juin 2022 de passer un marché de fournitures ayant pour objet « **Fourniture de denrées alimentaires non-biologiques** » (2023-F-004) par procédure négociée sans publication préalable au montant estimé à 77.000,00 € hors TVA ou 81.620,00 €, TVA comprise pour un an (année 2023) qui fera l'objet d'une proposition d'inscription à divers articles budgétaires (codes économiques 124-02 et 123-16) du service ordinaire de l'exercice 2023.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Aankoopcentrale – Overheidsopdrachten – Levering van niet-biologische voedingswaren – Keuze van de gunningswijze van de overheidsopdrachten en vaststelling van de voorwaarden – Toepassing van artikel 234 §3 van de Nieuwe Gemeentewet – Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op artikel 234 §3 van de Nieuwe Gemeentewet dat het College van Burgemeester en Schepenen machtigt de bevoegdheid uit te oefenen om de procedure te kiezen volgens dewelke de overheidsopdrachten worden gegund, en om de voorwaarden vast te stellen voor de overheidsopdrachten waarvan het bedrag exclusief btw geraamd wordt op minder dan 139.000 €, en

dat preciseerd dat in dat geval de gemeenteraad op zijn eerstvolgende vergadering in kennis wordt gesteld van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat de overheidsopdracht “Levering van niet-biologische voedingswaren” (2022-F-006) afloopt op 31 december 2022 en dat er een nieuwe opdracht moet worden uitgeschreven voor het volgende jaar;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 juni 2022 om een opdracht voor leveringen te gunnen met als voorwerp “**Levering van niet-biologische voedingswaren**” (2023-F-004) via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking voor het geraamde bedrag van 77.000,00 € excl. btw of 81.620,00 €, 6% btw inbegrepen voor een jaar (2023), die het voorwerp zal uitmaken van een voorstel tot inschrijving op verschillende begrotingsartikelen (economische codes 124-02 en 123-16) van de gewone dienst van dienstjaar 2023;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 140.000,00 € niet) en artikel 57;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1^o;

BESLIST:

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 juni 2022 om een opdracht voor leveringen te gunnen met als voorwerp “**Levering van niet-biologische voedingswaren**” (2023-F-004) via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking voor het geraamde bedrag van 77.000,00 € excl. btw of 81.620,00 €, 6% btw inbegrepen voor een jaar (2023) die het voorwerp zal uitmaken van een voorstel tot inschrijving op verschillende begrotingsartikelen (economische codes 124-02 en 123-16) van de gewone dienst van dienstjaar 2023.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

15 **Centrale d’achats - Marchés publics - Fourniture de produits d’entretien et d’hygiène respectueux de l’environnement - Choix de la procédure de passation des marchés publics et fixation des conditions - Application de l’article 234, §3 de la Nouvelle loi communale - Information.**

LE CONSEIL,

Vu l'article 234 §3 de la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988 habilitant le collège des bourgmestre et échevins à exercer le pouvoir de choisir la procédure de passation et de fixer les conditions des marchés publics dont le montant hors T.V.A. estimé est inférieur à 139.000 € et précisant que dans ce cas, le conseil communal est informé de la décision du collège des bourgmestre et échevins lors de sa prochaine séance ;

Considérant que le marché « Fourniture de produits d'entretien et d'hygiène respectueux de l'environnement » prendra fin le 31 décembre 2022 et qu'il y a eu lieu d'en relancer un nouveau pour couvrir les prochaines années ;

Vu la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23 juin 2022 de passer un marché de fournitures ayant pour objet « **Fourniture de produits d'entretien et d'hygiène respectueux de l'environnement** » (2023-F-002) par la procédure négociée sans publication préalable au montant estimé de 100.820,32 € hors TVA ou 121.992,64 €, 21% TVA comprise pour 4 ans (années 2023, 2024, 2025 et 2026) et de solliciter les crédits nécessaires pour couvrir ces dépenses à divers articles budgétaires du code économique 124-02 du service ordinaire des exercices 2023, 2024, 2025 et 2026 ;

Vu la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics et ses modifications ultérieures, notamment l'article 42, § 1, 1° a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de € 140.000,00) et l'article 57 ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90, 1° ;

DECIDE:

De prendre connaissance de la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23 juin 2022 de passer un marché de fournitures ayant pour objet « **Fourniture de produits d'entretien et d'hygiène respectueux de l'environnement** » (2023-F-002) par la procédure négociée sans publication préalable au montant estimé de 100.820,32 € hors TVA ou 121.992,64 €, 21% TVA comprise pour 4 ans (années 2023, 2024, 2025 et 2026) et de solliciter les crédits nécessaires pour couvrir ces dépenses à divers articles budgétaires du code économique 124-02 du service ordinaire des exercices 2023, 2024, 2025 et 2026.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Aankoopcentrale – Overheidsopdrachten – Levering van milieuvriendelijke onderhouds- en hygiëneproducten – Keuze van de gunningswijze en vaststelling van de voorwaarden – Toepassing van artikel 234 §3 van de Nieuwe Gemeentewet – Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op artikel 234 §3 van de Nieuwe Gemeentewet dat het College van Burgemeester en Schepenen machtigt de bevoegdheid uit te oefenen om de procedure te kiezen volgens dewelke de overheidsopdrachten worden gegund, en om de voorwaarden vast te stellen voor de overheidsopdrachten waarvan het bedrag exclusief btw geraamd wordt op minder dan 139.000 €, en dat precificeert dat in dat geval de gemeenteraad op zijn eerstvolgende vergadering in kennis wordt gesteld van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat de overheidsopdracht “Levering van milieuvriendelijke onderhouds- en hygiëneproducten” afloopt op 31 december 2022 en dat er een nieuwe opdracht moet worden uitgeschreven voor de volgende jaren;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 juni 2022 om een opdracht voor leveringen te gunnen met als voorwerp “**Levering van milieuvriendelijke onderhouds- en hygiëneproducten**” (2023-F-002) via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking voor het geraamde bedrag van 100.820,32 € excl. btw of 121.992,64 €, 21% btw inbegrepen voor 4 jaar (2023, 2024, 2025 en 2026) en de nodige kredieten te vragen om deze uitgaven te dekken op verschillende begrotingsartikelen met economische code 124-02 van de gewone dienst van dienstjaar 2023, 2024, 2025 en 2026;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 140.000,00 € niet) en artikel 57;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

BESLIST:

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 juni 2022 om een opdracht voor leveringen te gunnen met als voorwerp “**Levering van milieuvriendelijke onderhouds- en hygiëneproducten**” (2023-F-002) via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking voor het geraamde bedrag van 100.820,32 € excl. btw of 121.992,64 €, 21% btw inbegrepen voor 4 jaar (2023, 2024, 2025 en 2026) en de nodige kredieten te vragen om deze uitgaven te dekken op verschillende begrotingsartikelen met economische code 124-02 van de gewone dienst van dienstjaar 2023, 2024, 2025 en 2026.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

TRAVAUX PUBLICS - OPENBARE WERKEN

Développement durable, Eco-conseil - Duurzame ontwikkeling, Milieu-advies

16 Développement Durable et Espaces Verts – Dépôt de broyat – WORMS asbl - Mise à disposition d'un espace de 20m² (devant le dépôt communal du Bempt) – convention d'occupation précaire.

LE CONSEIL,

Considérant que l'association « Worms » est soutenue par Bruxelles Environnement pour organiser la mise à disposition de broyat pour les composts et potagers collectifs à Bruxelles ;

Considérant que l'association Worms travaille avec un réseau d'élagueurs qui fournit le broyat ;

Considérant que l'association Worms a développé plusieurs points de dépôt à Bruxelles ;

Considérant que Forest n'accueille pas de dépôt de broyat à ce jour ;

Considérant que Forest compte une quinzaine de projet de compost et/ou de potagers collectifs ;

Considérant qu'il est possible de créer un lieu de dépôt dans la zone située devant le dépôt communal du Bempt au 600 boulevard de la Deuxième Armée Britannique à Forest ;

Considérant que seuls les d'élagueurs envoyés par l'asbl Worms auront accès au site ;

Considérant que le broyat sera ensuite mis à disposition des projets de compost et/ou de potagers collectifs via les sites de l'Imprimerie et du Végétalab ;

Considérant que le service Espaces Verts pourra également bénéficier de ce broyat ;

Considérant qu'il convient d'adopter une convention d'occupation précaire pour la mise à disposition de cet espace ;

Considérant que la convention ci-jointe a été rédigée par les services Développement Durable, Espaces Verts et Propriétés Communales ;

DECIDE ;

D'adopter la convention d'occupation précaire pour la création d'un dépôt de broyat sur l'espace situé devant le dépôt communal du Bempt au 600 boulevard de la Deuxième Armée Britannique.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Duurzame Ontwikkeling en Groene Ruimten – Opslag van haksel – vzw WORMS – Terbeschikkingstelling van een ruimte van 20 m² (vóór de gemeentelijke opslagplaats van de Bempt) – precare gebruiksovereenkomst.

DE RAAD,

Overwegende dat de vereniging 'Worms' gesteund wordt door Leefmilieu Brussel om de terbeschikkingstelling van haksel voor de collectieve compostplekken en moestuinen in Brussel te organiseren;

Overwegende dat de vereniging Worms werkt met een netwerk van snoeiers die het haksel leveren;

Overwegende dat de vereniging Worms verschillende opslagpunten in Brussel opgezet heeft;

Overwegende dat Vorst momenteel niet over een opslagplaats voor haksel beschikt;

Overwegende dat Vorst een vijftiental projecten voor collectieve compostplekken en/of moestuinen heeft;

Overwegende dat er een opslagplaats kan worden gecreëerd in een zone vóór de gemeentelijke opslagplaats van de Bempt aan de Britse Tweedelegerlaan 600 in Vorst;

Overwegende dat enkel de snoeiers die worden gestuurd door de vzw Worms toegang zullen hebben tot het terrein;

Overwegende dat het haksel vervolgens ter beschikking zal worden gesteld van projecten voor collectieve compostplekken en/of moestuinen via de sites van de Drukkerij en het Vegetalab;

Overwegende dat de dienst Groene Ruimten ook gebruik zal kunnen maken van dit haksel;

Overwegende dat er een preciaire gebruiksovereenkomst moet worden aangenomen voor de terbeschikkingstelling van deze ruimte;

Overwegende dat de bijgevoegde overeenkomst werd opgesteld door de diensten Duurzame Ontwikkeling, Groene Ruimten en Gemeente-Eigendommen;

BESLIST:

De preciaire gebruiksovereenkomst voor het creëren van een opslagplaats voor haksel in de ruimte vóór de gemeentelijke opslagplaats van de Bempt aan de Britse Tweedelegerlaan 600, goed te keuren.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Voirie, Eau, Espaces verts - Wegenis, Water, Groene ruimten

17 Espaces verts - Protocole de coopération avec BELIRIS – Parc de Forest – Restauration et mise en valeur du parc de Forest.

LE CONSEIL,

Vu le fait que l'Accord de Coopération Beliris du 15 septembre 1993 et ses Avenants, conclu entre l'Etat fédéral belge et la Région de Bruxelles-Capitale, prévoit différentes initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles ;

Vu le fait que la Direction Infrastructure de Transport du SPF Mobilité et Transports (ci-après Beliris)

est chargée de l'étude, de l'exécution et du contrôle de ces initiatives ;

Vu le fait que l'Accord de Coopération Beliris dans son chapitre 5 « Parc urbains », prévoit, en son initiative 5.1.11, la restauration du parc de Forest ; que cette initiative porte, sur la restauration des bâtiments du parc (auvents et chalet) et la démolition et reconstruction du bâtiment des jardiniers ainsi que sur la mise en valeur du parc (réaménagement des espaces publics) ;

Vu le fait que le présent protocole fixe les modalités de coopération entre les différentes parties ;

Considérant que le présent protocole a pour objet de définir droits et obligation des parties concernant le projet susmentionné ; que ce protocole vise également à définir les modalités de la future gestion et exploitation du parc de Forest après la réalisation des travaux dont Beliris a la maîtrise d'ouvrage ;

Les travaux dont il est question consistent en :

- la restauration du chalet ;
- la restauration de 3 auvents ;
- la démolition du bâtiment des jardiniers existant et en la réalisation d'une nouvelle construction compacte, discrète, lumineuse et ouverte sur le parc, intégrant toutes les commodités nécessaires pour les jardiniers ;
- le réaménagement du parc.

Considérant que Beliris est chargé de l'organisation et de l'adjudication des marchés publics dans le respect de la législation en vigueur ;

Considérant que le permis d'urbanisme avec référence 07/PFU/642828 a été délivré le 4 mars 2020 ;

Considérant que dans son Avenant 14, l'Accord de Coopération prévoit un montant de maximum 10.315.000,00€ TVAC pour la réalisation de l'ensemble des travaux ;

Considérant que tout supplément doit être pris en charge pas la Commune ; que tout sera mis en œuvre pour que le montant alloué ne soit pas excédé ;

Considérant toutefois que les suppléments nécessaires pour la bonne exécution des projets sont d'abord financés au moyen du budget disponible à cet effet mentionné dans l'Accord de Coopération ;

DECIDE,

D'approuver le protocole de coopération avec BELIRIS pour la restauration et mise en valeur du parc de Forest ci-joint.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Groene Ruimten - Protocol voor samenwerking met BELIRIS – Park van Vorst – Restauratie en herwaardering van het park van Vorst.

DE RAAD,

Gelet op het feit dat het Samenwerkingsakkoord Beliris van 15 september 1993 en zijn Bijakten, afgesloten tussen de Federale Belgische Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, verschillende initiatieven voorzien om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen;

Gelet op het feit dat de Directie Vervoerinfrastructuur van de FOD Mobiliteit en Vervoer (hierna

Beliris) belast is met de studie, de uitvoering en de controle van deze initiatieven;

Gelet op het feit dat het Samenwerkingsakkoord Beliris in hoofdstuk 5 “Stadsparken” voorziet in het initiatief 5.1.11 in de restauratie van het park van Vorst; dat dit initiatief de restauratie van de gebouwen betreft in het park (luifel en chalet), de afbraak en heropbouw van het gebouw van de tuiniers en de opwaardering van het park (heraanleg van de publieke ruimtes);

Gelet op het feit dat onderhavig protocol de samenwerkingsmodaliteiten vastlegt tussen de verschillende partijen;

Overwegende dat dit protocol als voorwerp heeft de rechten en plichten van de partijen in het hogervermelde project vast te stellen; dat dit protocol ook het vastleggen van de modaliteiten beoogt van het toekomstig beheer en de uitbating van het park van Vorst na de verwezenlijking van de werken waarvan Beliris de bouwheer is;

Deze werken bestaan in:

- de restauratie van de chalet;
- de restauratie van 3 luifels;
- de sloop van het bestaande gebouw van de tuinmannen en de verwezenlijking van een nieuwe compacte, discrete, lichte constructie met zicht op het park, voorzien van al het noodzakelijke comfort voor de tuinmannen;
- de heraanleg van het park.

Overwegende dat Beliris verantwoordelijk is voor de organisatie en de gunning van de overheidsopdrachten conform de geldende wetgeving;

Overwegende dat de stedenbouwkundige vergunning met referentie 07/PFU/642828 afgeleverd werd op 4 maart 2020;

Overwegende dat het Samenwerkingsakkoord in Bijakte 14 voorziet in een bedrag van maximum 10.315.000,00 € btw inbegrepen, voor de verwezenlijking van alle werken;

Overwegende dat elk bijkomend bedrag ten laste moet genomen worden door de Gemeente; dat alles in het werk moet worden gesteld om het toegewezen bedrag niet te overschrijden;

Overwegende dat de supplementen die noodzakelijk zijn voor de goede uitvoering van het project in eerste instantie gefinancierd worden met het daartoe beschikbare budget in het Samenwerkingsakkoord;

BESLIST,

Het samenwerkingsprotocol met BELIRIS voor de restauratie en de herwaardering van het Park van Vorst, dat hierbij is gevoegd, goed te keuren.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

Monsieur Hacken demande des précisions quant au volet budgétaire, s’inquiétant de lire que tout dépassement de budget serait à charge de la commune, or chacun sait que pareils dépassements sont la norme dans ce type de rénovation.

Monsieur Mugabo assure que cette clause est tout à fait standard et se retrouve dans toutes les

conventions avec Beliris et souligne que les services communaux et Beliris sont très attentifs au suivi des chantiers et au maintien des coûts.

Monsieur Pierre-De Permentier demande quel serait l'impact dans l'hypothèse d'une prolongation (sous le parc) du tram 7.

Monsieur Mugabo rappelle que plusieurs tracés sont étudiés par la STIB et souligne que rien n'est décidé à ce jour, ce qui signifie que cette prolongation n'est pas près d'être entamée.

Monsieur Loewenstein se réjouit des travaux de rénovation en cours ; dit espérer qu'ils se termineront au plus vite pour permettre à tout un chacun de profiter de cet espace vert de qualité et que dans ce cadre la demande du groupe DéFI d'y prévoir un parcours jogging sera bien concrétisée ; estime concernant le tram 7 que si on peut toujours parler de prolongation, le statu quo est bon aussi, à savoir la concrétisation des projets actuels et l'installation d'un terminus à la station Albert, ce qui sera bénéfique pour tout le monde.

De heer Hacken vraagt verduidelijking over het budgettaire aspect, omdat hij bezorgd is te lezen dat eventuele budgetoverschrijdingen voor rekening van de gemeente komen, terwijl iedereen weet dat dergelijke overschrijdingen de norm zijn bij dit soort renovaties.

De heer Mugabo verzekert de vergadering dat deze clausule standaard is en is opgenomen in alle overeenkomsten met Beliris, en hij benadrukt dat de gemeentediensten en Beliris veel aandacht besteden aan de opvolging van de werkzaamheden en de inperking van de kosten.

De heer Pierre-De Permentier vraagt wat de gevolgen zijn als tram 7 wordt doorgetrokken (onder het park).

De heer Mugabo herinnert eraan dat de MIVB verschillende trajecten bestudeert en benadrukt dat er nog niets besloten is, wat betekent dat deze verlenging nog niet voor morgen is.

De heer Loewenstein is tevreden over de renovatie die aan de gang is: hij hoopt dat de werken zo spoedig af zullen zijn, zodat iedereen van deze mooie groene ruimte kan genieten en dat in dit verband het verzoek van de DéFI-fractie om een jogpad aan te leggen, zal ingewilligd zijn. Wat de tram 7 betreft, meent hij dat, als we nog van een verlenging kunnen spreken, een status quo ook goed is, nl. de uitvoering van de huidige projecten en de inrichting van een terminus bij station Albert, wat voor iedereen gunstig zou zijn.

1 annexe / 1 bijlage

PERSONNEL & RH - PERSONNEEL & HR

Recrutements et carrières - Aanwervingen en loopbanen

18 Personnel - Projet Capelo - données historiques carrière - Mandataires.

LE CONSEIL,

Considérant le programme Capelo (Carrière Publique Electronique – Elektronische Loopbaan Overheid), faisant l'objet du Titre 13 de la loi du 29 décembre 2010 portant des dispositions diverses (M.B. du 31 décembre 2010, Ed. 3) ;

Considérant que le programme CAPELO a pour objectif la réalisation d'une banque des données de carrière du secteur public, source du dossier électronique de pension ;

Considérant que ledit programme vise également la création d'un dossier électronique pour les mandataires politiques locaux ;

Considérant que les mandataires politiques locaux tombent dans le champs d'application de la loi «

capelo » par l'article 139 alinéa 1er de la loi précitée ;

Considérant dès lors qu'il y a lieu d'introduire les données de la carrière des mandataires dans la plateforme ATLAS du ministère fédéral des pensions ;

Considérant que les données de carrière concernent les périodes prestées en qualité d'Echevin ou de Bourgmestre ainsi que les barèmes salariaux ;

Considérant les barèmes salariaux des mandataires communaux sont fixés par la nouvelle loi communale, et ce en fonction du nombre d'habitants de la commune; que par conséquent chaque commune est caractérisée par son nombre d'habitants en matière de salaire de ses mandataires;

Considérant que la commune de Forest a fait l'objet d'un « reclassement » et que suite à ce reclassement, ses mandataires ont bénéficié du traitement destiné aux mandataires des communes comptabilisant au moins 50.000 habitants ;

Considérant que dans le cadre du projet CAPELO le service fédéral a demandé de fournir les documents historiques (actes du conseil communal, arrêtés ministériels,...) relatifs au reclassement de la commune de FOREST ;

Considérant qu'après des recherches dans les archives communales, aucun document historique relatif au reclassement de la commune n'a pu être trouvé ;

Considérant que les seuls documents historiques disponibles concernent les rémunérations liquidées aux membres du collège ; qu'il ressort de ces documents que les mandataires locaux de la commune de Forest ont été rémunérés sur base des barèmes des mandataires des communes comptabilisant plus de 50.000 habitants ;

Considérant que les données relatives aux rémunérations payées – issues des comptes individuels des mandataires - ont été transmises aux services de l'ONSS ; qu'ils peuvent donc être considérées comme base légale fiable dans le cadre du dossier CAPELO ;

Considérant que l'application d'un barème salarial ne peut être effectuée que sur base d'une décision réglementaire ; que dans le cas d'un mandataire local, la base légale est régie par les instances d'un pouvoir public supérieure à celle de la commune; qu'il était par conséquent impossible d'appliquer un barème sans source réglementaire (arrêté royal/ministériel), ni sans l'aval des autorités de tutelle supérieure ;

Considérant que la commune comptabilise plus de 50.001 habitant depuis 2010; que par conséquent la commune est répertoriée sous la "classe 20" (classement depuis le 1/1/2001) et sous la "classe 5" (classement depuis le 1/12/2018); qu'en outre, au 1er janvier 1981 la commune comptabilisait plus de 50.000 (statistiques STATBEL);

Considérant, au vu de ce qui précède (et à défaut d'un arrêté d'une autorité supérieure), que la commune peut démontrer - via les données salariales archivées – que les barèmes à renseigner dans le cadre du projet CAPELO sont bien ceux qui ont été appliqués durant les législatures pendant lesquelles la commune a bénéficié d'un reclassement, permettant par conséquent de payer ses mandataires en fonction de la catégorie des communes comptabilisant plus de 50.000 habitants ;

Considérant qu'il y a lieu de prendre acte des données historiques relatives aux barèmes des mandataires communaux concernés et de confirmer les montants barémiques y afférents, afin de les transmettre au service fédéral des pensions dans le cadre du projet CAPELO ;

DECIDE,

- De prendre acte et de confirmer les barèmes repris dans le tableau ci-dessous ;
Ces barèmes ont été appliqués pour la liquidation des rémunérations des mandataires (échevin et bourgmestre) ; Le montant des barèmes inscrits est issu des données salariales et ressort des comptes individuels (= résumé des paiements effectués en faveur du mandataire durant une année fiscale). Les bases réglementaires historiques ne sont plus disponibles dans les archives communales.

| Barème Dmfa Atlas | Montant | Type | Date début de validité | Date de fin de validité |
|--------------------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| à créer | 46.453,16 | ECHEVIN (Classe 20) | 01/01/ 2001 | 05/12/ 2006 |
| à créer | 46.453,05 | ECHEVIN (Classe 20) | 01/01/ 2001 | 30/11/ 2018 |
| à créer | 46.917,69 | ECHEVIN (Classe 20) | 01/01/ 2001 | 05/12/ 2006 |
| à créer | 30.443,36 | ECHEVINS | 01/01/ 1989 | 31/12/ 2000 |
| à créer | 61.937,40 | BOURGMESTRE (Classe 20) | 01/01/ 2001 | 30/11/ 2018 |
| à créer | 61.937,54 | BOURGMESTRE (Classe 20) | 01/01/ 2001 | 05/12/ 2006 |

- De transmettre les montants barémiques susmentionnés au ministère fédéral de pensions dans le cadre du projet CAPELO en application de la loi du 29 décembre 2010 portant des dispositions diverses (art. 139).

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Personeel - Project Capelo - historische loopbaangegevens - Mandatarissen.

DE RAAD,

Gezien het project “Capelo” (Carrière Publique Electronique – Elektronische Loopbaan Overheid), dat het voorwerp uitmaakt van titel 13 van de wet van 29 december 2010 houdende diverse bepalingen (B.S. van 31 december 2010, Ed. 3);

Overwegende dat het Capelo-project als doel heeft een databank te realiseren met gegevens van de loopbaan in de openbare sector, als bron voor het elektronisch pensioendossier;

Overwegende dat het project waarvan sprake eveneens het opstellen van een elektronisch dossier voor

politieke mandatarissen inhoudt;

Overwegende dat de lokale politieke mandatarissen eveneens onder het toepassingsgebied vallen van de wet Capelo, zoals vermeld in het artikel 139, 1e lid, van de bovenvermelde wet;

Overwegende dat het bijgevolg noodzakelijk is de gegevens van de loopbaan van de mandatarissen in te brengen via het platform ATLAS van het federaal ministerie van pensioenen;

Overwegende dat de gegevens aangaande de loopbaan, zowel de periodes van het mandaat (schepen of burgemeester) alsook de loonschaal betreffen;

Overwegende dat de loonschalen van gemeentelijke mandatarissen vastgesteld zijn door de Nieuwe Gemeentewet, in functie van het aantal inwoners van de gemeente; dat bijgevolg elke gemeente gekarakteriseerd wordt door zijn inwonersaantal voor wat betreft het loon van zijn mandatarissen;

Overwegende dat de gemeente Vorst het voorwerp uitgemaakt heeft van een 'herklassering' en dat ingevolge deze herklassering haar mandatarissen konden genieten van de wedde bestemd voor de mandatarissen van een gemeente met ten minste 50.000 inwoners;

Overwegende dat in het kader van het Capelo-project de federale overheidsdienst gevraagd heeft om de historische documenten (uittreksels gemeenteraad, ministeriële besluiten,...) in te dienen, met betrekking tot de herklassering van de gemeente Vorst;

Overwegende dat na zoekwerk in de gemeentelijke archieven geen enkel historisch document aangaande de herklassering kon gevonden worden;

Overwegende dat de enige beschikbare historische wettelijke documenten deze zijn betreffende de wedde die uitbetaald werd aan de leden van het College; dat uit deze documenten blijkt dat de lokale mandatarissen van de gemeente Vorst betaald werden op basis van de loonschalen bestemd voor mandatarissen van gemeentes met een inwonersaantal van meer dan 50.000;

Overwegende dat de gegevens aangaande de uitbetaalde weddes – afkomstig van de individuele rekening van de mandatarissen – aangegeven werden aan de diensten van de RSZ; dat deze gegevens bijgevolg als betrouwbare wettelijke basis kunnen beschouwd worden als historisch document in het kader van het Capelo-dossier;

Overwegende dat de toepassing van een loonschaal enkel kan gebeuren op basis van een reglementaire beslissing; dat in het geval van een lokale mandataris de wettelijke basis opgesteld wordt door de instellingen van een hogere overheid dan deze van de gemeente; dat het bijgevolg onmogelijk zou geweest zijn om een barema toe te passen zonder wettelijke basis (koninklijk/ministerieel besluit), noch zonder de goedkeuring van de toezichhoudende overheid;

Overwegende dat de gemeente meer dan 50.001 inwoners telt sinds 2010; dat bijgevolg de gemeente geklasseerd kan worden in de "klasse 20" (klassering sinds 1/1/2001) en in de "klasse 5" (klassering sinds 1/12/2018); dat bovendien op 1 januari 1981 de gemeente meer dan 50.000 inwoners telde (statistieken STABEL);

Overwegende dat gezien wat voorafgaat (en bij gebrek aan een besluit van een hogere overheid), de gemeente kan aantonen – via de gearchiveerde weddegegevens (individuele rekening) – dat de door te sturen loonschalen in het kader van het Capelo-project wel degelijk deze zijn die toegepast werden tijdens de legislatuur gedurende dewelke de gemeente geherklasseerd werd, en dat bijgevolg zijn mandatarissen konden betaald worden als deze van een gemeente uit de categorie van minstens 50.000 inwoners;

Overwegende dat het noodzakelijk is akte te nemen van de historische gegevens betreffende de loonschalen van de betrokken gemeentelijke mandatarissen en de betreffende baremieke bedragen te bevestigen, teneinde deze te versturen naar de federale pensioendienst in het kader van het Capelo-project;

BESLIST

- Akte te nemen van de barema's vermeld in de onderstaande tabel en deze te bevestigen; Deze loonschalen werden toegepast voor de betaling van de weddes van de mandatarissen (schepen en burgemeester); Het bedrag van de loonschalen is dit gebruikt voor de weddegegevens en blijkt uit de individuele rekening van de mandataris (= samenvatting van de uitgevoerde betalingen ten voordele van de mandataris tijdens een fiscaal jaar). De wettelijke historische basis is niet meer beschikbaar in de gemeentelijke archieven.

| Barema Dmfa Atlas | B e d r a g | Type | G e l d i g v a n a f | T o t |
|----------------------------------|--|-------------|--|----------------------|
| | | | | 0 |
| | 4 | | 0 | 5 |
| | 6 | | 1/ | / |
| | . | | 0 | 1 |
| Te creëren | 4 | SCHEPE | 1/ | 2 |
| | 5 | N (klasse | 2 | / |
| | 3 | 20) | 0 | 2 |
| | , | | 0 | 0 |
| | 1 | | 1 | 0 |
| | 6 | | | 6 |
| | | | | 3 |
| | 4 | | 0 | 0 |
| | 6 | | 1/ | / |
| | . | | 0 | 1 |
| Te creëren | 4 | SCHEPE | 1/ | 1 |
| | 5 | N (klasse | 2 | / |
| | 3 | 20) | 0 | 2 |
| | , | | 0 | 0 |
| | 0 | | 1 | 1 |
| | 5 | | | 8 |

| | | | | |
|---------|---|-----------|----|---|
| | | | 0 | 5 |
| | 4 | | 0 | 1 |
| | 6 | | 1/ | 2 |
| | . | | 0 | 1 |
| Te | 9 | SCHEPE | 1/ | 2 |
| creëren | 1 | N (klasse | 2 | / |
| | 7 | 20) | 0 | 2 |
| | , | | 0 | 0 |
| | 6 | | 1 | 0 |
| | 9 | | | 6 |
| | | | | 3 |
| | 3 | | 0 | 1 |
| | 0 | | 1/ | 2 |
| | . | | 0 | 1 |
| Te | 4 | SCHEPE | 1/ | 2 |
| creëren | 4 | N | 1 | / |
| | 3 | | 9 | 2 |
| | , | | 8 | 0 |
| | 3 | | 9 | 0 |
| | 6 | | | 0 |
| | | | | 3 |
| | 6 | | 0 | 0 |
| | 1 | | 1/ | 1 |
| | . | BURGE | 0 | 1 |
| Te | 9 | MEEST | 1/ | 1 |
| creëren | 3 | R (klasse | 2 | / |
| | 7 | 20) | 0 | 2 |
| | , | | 0 | 0 |
| | 4 | | 1 | 1 |
| | 0 | | | 8 |
| | | | | 0 |
| | 6 | | 0 | 5 |
| | 1 | | 1/ | 1 |
| | . | BURGE | 0 | 1 |
| Te | 9 | MEEST | 1/ | 2 |
| creëren | 3 | ER | 2 | / |
| | 7 | (klasse | 0 | 2 |
| | , | 20) | 0 | 0 |
| | 5 | | 1 | 0 |
| | 4 | | | 6 |

- De bovengenoemde baremieke bedragen over te maken aan het federale ministerie van pensioenen in het kader van het Capelo-project in toepassing van de wet van 29 december 2010 houdende diverse bepalingen (art. 139).

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

TRAVAUX PUBLICS - OPENBARE WERKEN

Marchés publics pour Travaux - Overheidsopdrachten voor werken

19 **Marchés publics - Approbation de l'avenant 2 du marché «2020-T-022 - Ecole 9 : Rénovation de la toiture Conciergerie - Informatique et Toiture Maternelle» - Information.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988, notamment les articles 234, 236 et 123,5° relatifs aux compétences du collège des bourgmestre et échevins et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, §1, 2° (le montant estimé HTVA ne dépasse pas le seuil de € 750.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures, notamment l'article 38/4 (Règle « de minimis » (modification < 15% valeur marché initial et modification < seuils EU)) ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures ;

Considérant qu'il est apparu nécessaire, lors de l'exécution du marché, d'apporter les modifications suivantes :

Travaux supplémentaires

Total HTVA

TVA

TOTAL

Considérant la motivation de cet avenant :

Considérant que pour le poste 06.02 "fenêtre de toit - bois et trémie / dakvlakramen - hout" les éléments prévus au CCH n'étant plus de stock et les délais de commande trop long, il a été décidé de changer les éléments afin de ne pas retarder le chantier.

Considérant que pour les postes Isolatieplaten - Minerale Wol (MW), DAMPSCHERM E2, Dakisolatie informaticalokaal, Dakisolatie conciergegebouw, Dakisolatie Frans dak et Dakisolatie Kleuterschool après démontage des toitures existantes inaccessibles avant travaux il est apparu que le type d'isolation prévu ne pouvait être mis en place, les postes ont été modifié afin de mettre l'isolation techniquement adéquate en oeuvre.

Considérant que pour le poste Plaatsen ontrokingssluike kleuterschool toegang zolder, la situation actuelle ne peut pas permettre l'isolation de la toiture sans l'installation d'un nouvel accès des combles maternelle par l'extérieur.

Considérant que pour le poste Plaatsen verluchting op schouw, la situation In Situ a révélé que les éléments existants devaient être remplacés afin d'éviter des infiltrations d'eau ;

Considérant que le montant total de cet avenant et des avenants précédents déjà approuvés dépasse de 12,08% (12,08% pour les modifications avec la règle des minimis) le montant d'attribution, le montant total de la commande après avenants s'élevant à présent à 210.902,24 € hors TVA ou

223.556,38 €, 6% TVA comprise ;

Vu la décision du Collège des bourgmestres et échevins du 20 juillet 2022 faisant choix d'approuver, sous réserve d'acceptation des dérogations budgétaires transmises à la Tutelle, l'avenant 2 du marché «2020-T-022 - Ecole 9 : Rénovation de la toiture Conciergerie - Informatique et Toiture Maternelle» pour un montant total en plus de 16.735,19 € hors TVA ou 17.739,30 €, 6 % TVA comprise et inscrit à l'article 7201/724-60/64 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et financé la dépense par un emprunt ;

DECIDE,

(sous réserve d'acceptation des dérogations budgétaires transmises à la Tutelle)

De prendre connaissance de la décision du collège des bourgmestres et échevins du 20 juillet 2022 faisant choix d'approuver l'avenant 2 du marché «2020-T-022 - Ecole 9 : Rénovation de la toiture Conciergerie - Informatique et Toiture Maternelle» pour un montant total en plus de 16.735,19 € hors TVA ou 17.739,30 €, 6 % TVA comprise et inscrit à l'article 7201/724-60/64 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et financé la dépense par un emprunt.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Overheidsopdrachten - Goedkeuring van aanhangsel 2 van de opdracht “2020-T-022 - School 9: Renovatie dak conciërggebouw - informaticaloikaal en dak kleuterschool” - Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 234, 236 en 123, 5° betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, § 1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 38/4 (“de minimis”-regel (wijziging < 15% waarde aanvankelijke opdracht en wijziging < drempels EU));

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen;

Overwegende dat het tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk is gebleken om de volgende wijzigingen aan te brengen:

Aanvullende werken

Totaal excl. btw

Btw

TOTAAL

Overwegende de motivering van dit aanhangsel:

Overwegende dat, aangezien voor post 06.02 “fenêtre de toit - bois et trémie / dakvlakramen - hout” de elementen voorzien in het bestek niet meer voorradig zijn en de besteltermijnen te lang zijn, besloten werd de elementen te wijzigen om de werkzaamheden niet te vertragen;

Overwegende dat voor de posten “Isolatieplaten - Minerale Wol (MW)”, “DAMPSCHERM E2”, “Dakisolatie informaticalelokaal”, “Dakisolatie conciërgegebouw”, “Dakisolatie Frans dak” en “Dakisolatie Kleuterschool” na demontage van de bestaande daken die vóór de uitvoering van de werkzaamheden ontoegankelijk waren, bleek dat het voorziene type isolatie niet kon worden geplaatst, en de posten werden gewijzigd om technisch adequate isolatie te kunnen aanbrengen;

Overwegende dat voor de post “Plaatsen ontrotingsluik kleuterschool toegang zolder” de huidige situatie de isolatie van het dak niet toelaat zonder de installatie van een nieuwe toegang tot de zolder van de kleuterschool van buitenaf;

Overwegende dat voor de post “Plaatsen verluchting op schouw” uit de situatie ter plaatse bleek dat de bestaande elementen moesten worden vervangen om waterinfiltratie te vermijden;

Overwegende dat het totale bedrag van dit aanhangsel en van de voorgaande reeds goedgekeurde aanhangsels het gunningsbedrag met 12,08% overschrijdt (12,08% voor de wijzigingen met de minimis-regel), waardoor het totaalbedrag van de bestelling na aanhangsels momenteel neerkomt op 210.902,24 € excl. btw of 223.556,38 €, 6% btw inbegrepen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 juli 2022 om te kiezen voor de goedkeuring, onder voorbehoud van de aanvaarding van de aan de toezichthoudende overheid overgemaakte begrotingsafwijkingen, van aanhangsel 2 van de opdracht “2020-T-022 - School 9: Renovatie dak conciërgegebouw - informaticalelokaal” voor een bijkomend totaalbedrag van 16.735,19 € excl. btw of 17.739,30 €, 6 % btw inbegrepen en ingeschreven op artikel 7201/724-60/64 van de buitengewone dienst van de begroting van dienstjaar 2022 en waarbij de uitgave gefinancierd wordt door een lening;

BESLIST,

(onder voorbehoud van aanvaarding van de aan de toezichthoudende overheid overgemaakte begrotingsafwijkingen)

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 juli 2022 om te kiezen voor de goedkeuring van aanhangsel 2 van de opdracht “2020-T-022 - School 9: Renovatie dak conciërgewoning - informaticalelokaal en dak kleuterschool” voor een bijkomend totaalbedrag van 16.735,19 € excl. btw of 17.739,30 €, 6 % btw inbegrepen en ingeschreven op artikel 7201/724-60/64 van de buitengewone dienst van de begroting van dienstjaar 2022 en waarbij de uitgave gefinancierd wordt door een lening.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

20 **Marchés publics – 2022-F-013 – Achat de Bacs d'Orangerie et placement – Approbation des conditions, du mode de passation et des firmes à consulter – Application de l'article 234 §3 de la nouvelle loi communale – Information.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment l'article 234 §3 relatifs aux compétences du collège des bourgmestres et échevins et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 42, §1, 1° a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de € 140.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90, 1° ;

Considérant qu'il y a lieu de conclure un marché d'achat de Bacs d'Orangerie et du placement de ceux-ci ;

Vu la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 30 juin 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-F-013 - Achat de Bacs d'Orangerie et placement», pour un montant estimé à 41.322,31 € hors TVA ou 50.000,00 €, 21% TVA comprise et inscrit à l'article 421/734-60/30 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022, sous réserve de l'approbation du budget et financé par un emprunt;

DECIDE (sous réserve de l'approbation du budget 2022),

De prendre connaissance de la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 30 juin 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-F-013 - Achat de Bacs d'Orangerie et placement», pour un montant estimé à 41.322,31 € hors TVA ou 50.000,00 €, 21% TVA comprise et inscrit à l'article 421/734-60/30 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022, sous réserve de la ré-approbation du budget et financé par un emprunt.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
34 votants : 34 votes positifs.

Overheidsopdrachten – 2022-F-013 – Aankoop en plaatsing van orangeriebakken – Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en te raadplegen firma's – Toepassing artikel 234 §3 Nieuwe Gemeentewet – Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 234 §3 betreffende de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, §1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw overschrijdt de drempel van 140.000,00 € niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat er een opdracht dient te worden gegund voor de aankoop en de plaatsing van

orangeriebakken;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 30 juni 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht “2022-F-013 - Aankoop en plaatsing van orangeriebakken”, voor een geraamd bedrag van € 41.322,31 excl. btw of € 50.000,00 21 % btw inbegrepen en ingeschreven op artikel 421/734-60/30 van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022, onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting en gefinancierd door een lening;

BESLIST (onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting 2022)

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 30 juni 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht “2022-F-013 - Aankoop en plaatsing van orangeriebakken”, voor een geraamd bedrag van € 41.322,31 excl. btw of € 50.000,00 21 % btw inbegrepen en ingeschreven op artikel 421/734-60/30 van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022, onder voorbehoud van de hergoedkeuring van de begroting en gefinancierd door een lening.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

21 **Marchés publics – 2022-S-009 – Lot 1: Abattage et élagage dans les parcs et espaces verts – Lot 2: Abattage et élagage sur les voiries – Approbation des conditions, du mode de passation et des firmes à consulter – Application de l'article 234 §3 de la nouvelle loi communale – Information.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment les articles 234 §3 relatifs aux compétences du collège des bourgmestre et échevins et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 42, § 1, 1^o a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de € 140.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90, 1^o ;

Considérant qu'il y a lieu d'effectuer un abattage et un élagage d'arbres en voirie ainsi qu'un abattage et élagage des parcs et plantations afin de permettre le retrait d'arbres non viables et d'optimiser les ressources et les dépenses d'énergie d'arbres sains ;

Considérant que ce marché est divisé en lots :

** Lot 1 (Abattage et élagage dans les parcs et espaces verts), estimé à 16.290,00 € hors TVA ou 19.710,90 €, 21% TVA comprise soit 20.000,00 € TTC ;*

* Lot 2 (Abattage et élagage sur les voiries), estimé à 82.525,00 € hors TVA ou 99.855,25 €, 21% TVA comprise soit 100.000,00 € TTC;

Vu la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 20 juillet 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-S-009 - Lot 1: Abattage et élagage dans les parcs et espaces verts - Lot 2: Abattage et élagage sur les voiries», pour un montant global estimé à 98.815,00 € hors TVA ou 119.566,15 €, 21% TVA comprise soit 120.000,00 € TTC et inscrits, sous réserve de l'approbation du budget, aux articles 766/734-60/38 (Lot 1 - Abattage et élagage dans les parcs et espaces verts, estimé à 16.290,00 € hors TVA ou 19.710,90 €, 21% TVA comprise soit 20.000,00 € TTC) et 421/734-60/30 (Lot 2 - Abattage et élagage sur les voiries, estimé à 82.525,00 € hors TVA ou 99.855,25 €, 21% TVA comprise soit 100.000,00 € TTC) du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et financé par un emprunt;

DECIDE

(sous réserve de l'approbation du budget 2022),

De prendre connaissance de la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 20 juillet 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-S-009 - Lot 1: Abattage et élagage dans les parcs et espaces verts - Lot 2: Abattage et élagage sur les voiries», pour un montant global estimé à 98.815,00 € hors TVA ou 119.566,15 €, 21% TVA comprise soit 120.000,00 € TTC et inscrits, sous réserve de la ré-approbation du budget, aux articles 766/734-60/38 (Lot 1 - Abattage et élagage dans les parcs et espaces verts, estimé à 16.290,00 € hors TVA ou 19.710,90 €, 21% TVA comprise soit 20.000,00 € TTC) et 421/734-60/30 (Lot 2 - Abattage et élagage sur les voiries, estimé à 82.525,00 € hors TVA ou 99.855,25 €, 21% TVA comprise soit 100.000,00 € TTC) du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et financé par un emprunt.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Overheidsopdrachten – 2022-S-009 – Perceel 1: Vellen en snoeien in parken en groene ruimten – Perceel 2: Vellen en snoeien op openbare wegen – Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en te raadplegen firma's – Toepassing artikel 234 §3 Nieuwe Gemeentewet – Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 234 §3 betreffende de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, §1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw overschrijdt de drempel van 140.000,00 € niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat het noodzakelijk is bomen op de openbare weg te vellen en te snoeien, en in parken en aanplantingen te vellen en te snoeien om bomen die niet levensvatbaar zijn te kunnen verwijderen

en de middelen en het energieverbruik van gezonde bomen te kunnen optimaliseren;

Overwegende dat deze opdracht in percelen is opgedeeld:

* Perceel 1 (Vellen en snoeien in parken en groene ruimten), geraamd op 16.290,00 € excl. btw of 19.710,90 €, 21% btw inbegrepen of 20.000,00 € alle taksen inbegrepen;

* Perceel 2 (Vellen en snoeien op openbare wegen), geraamd op 82.525,00 € excl. btw of 99.855,25 €, 21% btw inbegrepen of 100.000,00 € alle taksen inbegrepen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 juli 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht “2022-S-009 - Perceel 1: Vellen en snoeien in parken en groene ruimten - Perceel 2: Vellen en snoeien op openbare wegen”, voor een totaalbedrag geraamd op 98.815,00 € excl. btw of 119.566,15 €, 21% btw inbegrepen of 120.000,00 € alle taksen inbegrepen en ingeschreven, onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting, op de artikelen 766/734-60/38 (Perceel 1 - Vellen en snoeien in parken en groene ruimten, geraamd op 16.290,00 € excl. btw of 19.710,90 €, 21% btw inbegrepen of 20.000,00 € alle taksen inbegrepen) en 421/734-60/30 (Perceel 2 - Vellen en snoeien op openbare wegen, geraamd op 82.525,00 € excl. btw of 99.855,25 €, 21% btw inbegrepen of 100.000,00 € alle taksen inbegrepen) van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022 en gefinancierd door een lening;

BESLIST

(onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting 2022);

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 juli 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht “2022-S-009 - Perceel 1: Vellen en snoeien in parken en groene ruimten - Perceel 2: Vellen en snoeien op openbare wegen”, voor een totaalbedrag geraamd op 98.815,00 € excl. btw of 119.566,15 €, 21% btw inbegrepen of 120.000,00 € alle taksen inbegrepen en ingeschreven, onder voorbehoud van de hergoedkeuring van de begroting, op de artikelen 766/734-60/38 (Perceel 1 - Vellen en snoeien in parken en groene ruimten, geraamd op 16.290,00 € excl. btw of 19.710,90 €, 21% btw inbegrepen of 20.000,00 € alle taksen inbegrepen) en 421/734-60/30 (Perceel 2 - Vellen en snoeien op openbare wegen, geraamd op 82.525,00 € excl. btw of 99.855,25 €, 21% btw inbegrepen of 100.000,00 € alle taksen inbegrepen) van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022 en gefinancierd door een lening.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

22 **Marchés publics – 2022-S-010 – Lot 1: Plantations de nouveaux arbres dans les parcs - Lot 2: Remplacement des arbres morts le long des voiries – Approbation des conditions, du mode de passation et des firmes à consulter – Application de l'article 234 § 3 de la Nouvelle loi communale – Information.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment les articles 234§3 relatifs aux compétences du collège des bourgmestre et échevins et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses

modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 42, § 1, 1° a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de € 140.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90, 1° ;

Considérant qu'il est nécessaire de procéder à la plantation de nouveaux arbres et au remplacement d'arbres morts au sein de la commune de Forest ;

Considérant que ce marché est divisé en lots :

** Lot 1 - Plantations de nouveaux arbres ;*

** Lot 2 - Remplacement des arbres morts ;*

Vu la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 20 juillet 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-S-010 - Lot 1: Plantations de nouveaux arbres dans les parcs - Lot 2: Remplacement des arbres morts le long des voiries», pour un montant global estimé à 49.586,77 € hors TVA ou 60.000,00 €, 21% TVA comprise et inscrits, sous réserve de l'approbation du budget, aux articles 766/734-60/38 (Lot 1 - Plantation de nouveaux arbres dans les parcs : 8.264,46 € hors TVA ou 10.000,00 €, 21% TVA comprise) et 421/734-60/30 (Lot 2 - Remplacement des arbres morts le long de la voirie : 41.322,31 € hors TVA ou 50.000,00 €, 21% TVA comprise) du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et financé par un emprunt;

DECIDE

(sous réserve de l'approbation du budget 2022),

De prendre connaissance de la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 20 juillet 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-S-010 - Lot 1: Plantations de nouveaux arbres dans les parcs - Lot 2: Remplacement des arbres morts le long des voiries», pour un montant global estimé à 49.586,77 € hors TVA ou 60.000,00 €, 21% TVA comprise et inscrits, sous réserve de la ré-approbation du budget, aux articles 766/734-60/38 (Lot 1 - Plantation de nouveaux arbres dans les parcs : 8.264,46 € hors TVA ou 10.000,00 €, 21% TVA comprise) et 421/734-60/30 (Lot 2 - Remplacement des arbres morts le long de la voirie : 41.322,31 € hors TVA ou 50.000,00 €, 21% TVA comprise) du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et financé par un emprunt.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

34 votants : 34 votes positifs.

Overheidsopdrachten – 2022-S-010 – Perceel 1: Aanplanting van nieuwe bomen in de parken - Perceel 2: Vervanging van de dode bomen langs wegen – Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's – Toepassing artikel 234 §3 Nieuwe Gemeentewet – Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 234 §3 betreffende de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, §1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw overschrijdt de drempel van 140.000,00 € niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat het noodzakelijk is over te gaan tot de aanplanting van nieuwe bomen en de vervanging van dode bomen in de gemeente Vorst;

Overwegende dat de opdracht in percelen is opgedeeld:

** Perceel 1: Aanplanting van nieuwe bomen in de parken;*

** Perceel 2: Vervanging van de dode bomen langs wegen;*

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 juli 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht "2022-S-010 – Perceel 1: Aanplanting van nieuwe bomen in de parken - Perceel 2: Vervanging van de dode bomen langs wegen", voor een totaalbedrag geraamd op 49.586,77 € excl. btw of 60.000,00 € 21% btw inbegrepen en ingeschreven, onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting, op de artikelen 766/734-60/38 (Perceel 1 geraamd op 8.264,46 € excl. btw of 10.000,00 €, 21% btw inbegrepen) en 421/734-60/30 (Perceel 2 geraamd op 41.322,31 € excl. btw of 50.000,00 € 21% btw inbegrepen) van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022 en gefinancierd door een lening;

BESLIST

(onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting 2022);

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 juli 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht "2022-S-010 – Perceel 1: Aanplanting van nieuwe bomen in de parken - Perceel 2: Vervanging van de dode bomen langs wegen", voor een totaalbedrag geraamd op 49.586,77 € excl. btw of 60.000,00 € 21% btw inbegrepen en ingeschreven, onder voorbehoud van de hergoedkeuring van de begroting, op de artikelen 766/734-60/38 (Perceel 1 geraamd op 8.264,46 € excl. btw of 10.000,00 €, 21% btw inbegrepen) en 421/734-60/30 (Perceel 2 geraamd op 41.322,31 € excl. btw of 50.000,00 € 21% btw inbegrepen) van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022 en gefinancierd door een lening.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

Monsieur Pierre-De Permentier pose la question des causes de mortalité de ces arbres.

Monsieur Mugabo répond que celles-ci sont multiples : on peut évidemment citer la période de sécheresse particulièrement aigüe cette année (tant pour des jeunes arbres récemment plantés que pour des arbres plus anciens). Il rappelle que la commune mène une réflexion quant aux essences d'arbres à privilégier afin d'améliorer la santé du patrimoine arboré communal.

Monsieur Pierre-De Permentier évoque un projet Hydria (projet *ReUse* concernant la réutilisation des "eaux grises").

Monsieur Mugabo confirme le développement d'un maillage de citerne d'eau et la réutilisation autant

que possible de l'eau de pluie.

De heer Pierre-De Permentier vraagt naar de oorzaken van de boomsterfte.

De heer Mugabo antwoordt dat daar vele redenen voor zijn: de bijzonder ernstige droogte dit jaar (zowel voor jonge bomen die pas geplant zijn, als voor oudere). Hij herinnert eraan dat de gemeente nadenkt over welke boomsoorten de voorkeur verdienen om de gezondheid van het gemeentelijke bomenbestand te verbeteren.

De heer Pierre-De Permentier wijst op een Hydria-project (ReUse-project betreffende het hergebruik van 'grijs water').

De heer Mugabo bevestigt dat er gewerkt wordt aan een netwerk met regenwatertanks en het doel is zo veel mogelijk regenwater te hergebruiken.

23 **Marchés publics – 2022-S-029 – Illumination 2022 – Entretien, stockage, montage et démontage du matériel communal – Approbation des conditions, du mode de passation et des firmes à consulter – Application de l'article 234 §3 de la nouvelle loi communale – Information.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment les articles 234 §3 relatifs aux compétences du collège des bourgmestre et échevins et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 42, §1, 1° a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de € 140.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures, notamment l'article 90, 1° ;

Considérant qu'il convient d'entretenir, de monter, de démonter et de stocker le matériel communal d'illumination de fin d'année ;

Vu la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 30 juin 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-S-029 - Illumination 2022 - Entretien, stockage, montage et démontage du matériel communal», pour un montant estimé à 45.454,55 € hors TVA ou 55.000,00 €, 21% TVA comprise et inscrit à l'article 520/124-06/30 du service ordinaire du budget de l'exercice 2022.

DECIDE,

De prendre connaissance de la décision du Collège des bourgmestre et échevins du 30 juin 2022 faisant choix de la procédure par procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché «2022-S-029 - Illumination 2022 - Entretien, stockage, montage et démontage du matériel communal», pour un montant estimé à 45.454,55 € hors TVA ou 55.000,00 €, 21% TVA comprise et inscrit à l'article 520/124-06/30 du service ordinaire du budget de l'exercice 2022.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
34 votants : 34 votes positifs.

Overheidsopdrachten – 2022-S-029 – Verlichting 2022 - Onderhoud, opslag, montage en demontage van het gemeentelijke materiaal – Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en te raadplegen firma's – Toepassing artikel 234 §3 Nieuwe Gemeentewet – Kennisgeving.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 234 §3 betreffende de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, §1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw overschrijdt de drempel van 140.000,00 € niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat het noodzakelijk is de gemeentelijke uitrusting voor de eindejaarsverlichting te onderhouden, te monteren, te demonteren en op te slaan;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 30 juni 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht “2022-S-029 – Verlichting 2022 - Onderhoud, opslag, montage en demontage van het gemeentelijke materiaal”, voor een geraamd bedrag van 45.454,55 € excl. btw of 55.000,00 € 21 % btw inbegrepen en ingeschreven op artikel 520/124-06/30 van de gewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022.

BESLIST

Kennis te nemen van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 30 juni 2022 om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking als gunningswijze van de opdracht “2022-S-029 – Verlichting 2022 - Onderhoud, opslag, montage en demontage van het gemeentelijke materiaal”, voor een geraamd bedrag van 45.454,55 € excl. btw of 55.000,00 € 21 % btw inbegrepen en ingeschreven op artikel 520/124-06/30 van de gewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

Monsieur Loewenstein demande si des illuminations seront prévues, vu la crise énergétique.
Madame Père répond que ça n'a pas encore été décidé.
De heer Loewenstein vraagt of er, gezien de energiecrisis, verlichting wordt gepland.
Mevrouw Père antwoordt dat er nog geen beslissing over genomen is.

Mostafa Bentaha entre en séance / treedt in zitting.

24 **Marchés publics – 2022-T-001 – Maillage Bempt phase 1 : rénovation de l'étang du Bempt – Approbation des conditions et de la procédure de passation.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988, notamment l'article 234 §1 relatif aux compétences du conseil communal et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs et ses modifications ultérieures ;

Vu le décret et l'ordonnance du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles Capitale, de la Commission Communautaire Commune et de la Commission Communautaire Française concernant la publicité des administrations des institutions bruxelloises ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, §1, 2° (le montant estimé HTVA ne dépasse pas le seuil de € 750.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures ;

Considérant l'opportunité de développer un maillage pluie dans le parc du Bempt ; que les étangs ont la capacité de recueillir une partie des eaux de ruissellement récoltées dans les voiries réaménagées en amont (avenues Kersbeek, Verrerie et du Bempt) ; que cet aménagement permettrait de réduire la surcharge du réseau d'égouttage et les inondations locales ;

Considérant que le marché vise le réaménagement de l'exutoire du maillage pluie ; qu'au vu de l'état de dégradation de l'étang du Bempt (envasement et berges), un nettoyage préalable de celui-ci ; un reprofilage des berges ainsi qu'une réfection de l'ouvrage de régulation sont nécessaires ;

Considérant que le réaménagement prévoit également la réfection du caniveau et de la noue existante entre le bassin du petit train à vapeur et l'étang, l'installation de deux pontons et de clôtures autour de l'étang, la végétalisation des berges, ainsi que le réaménagement de la noue située entre le potager du Bempt et la promenade verte ;

Vu le cahier des charges N° 2022-T-001 relatif au marché "Maillage Bempt phase 1 : rénovation de l'étang du Bempt" établi par le Département Travaux Publics - Service Eau ;

Considérant que le montant estimé de ce marché s'élève € 232.357,00 hors TVA ou € 281.151,97, 21% TVA comprise, soit € 310.000,00 TVA et révision des prix comprises ;

Considérant qu'en application de l'article 58 de la loi 17 juin 2016 l'adjudicateur décide de ne pas diviser le marché en lots pour des raisons liées à la nature du marché :

Le non-allotissement de ce marché se justifie par le périmètre restreint d'intervention et pour des raisons techniques liés à la nature des travaux et à l'absolue nécessité de procéder aux différentes

partie du marché consécutivement (réalisation des berges, protection, plantations) pour permettre la bonne réalisation des aménagements.

Les travaux relatifs à l'entreprise concernent en effet une même unité sur un même site. Ils ne sont dès lors pas, de par leur nature et compte tenu de l'objet du marché, susceptibles de faire l'objet de lots différents. Seule une exécution par un même entrepreneur de l'ensemble des travaux concernés est de nature à garantir la bonne exécution de ce marché ;

Considérant qu'il est proposé de passer le marché par procédure négociée directe avec publication préalable ;

Considérant que le crédit permettant cette dépense est inscrit à l'article 766/725-60/91 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 ;

Considérant que le mode de financement prévu est un subside de Bruxelles Environnement d'un montant de 100.000€ (article de recette : 766/665-52/91), le solde restant étant financé par un emprunt à charge de la commune ;

DECIDE: (sous réserve de l'approbation du Budget 2022)

Art 1 : D'approuver le cahier des charges N° 2022-T-001 et le montant estimé du marché "Maillage Bempt phase 1 : rénovation de l'étang du Bempt", établis par le Travaux Publics - Service Eau. Les conditions sont fixées comme prévu au cahier des charges et par les règles générales d'exécution des marchés publics. Le montant estimé s'élève à € 232.357,00 hors TVA ou € 281.151,97 21% TVA comprise, soit € 310.000,00 TVA et révision des prix comprises.

Art 2 : De passer le marché par la procédure négociée directe avec publication préalable.

Art.3 : De ne pas diviser le marché en lots pour des raisons liées à la nature du marché :

Le non-allotissement de ce marché se justifie par le périmètre restreint d'intervention et pour des raisons techniques liés à la nature des travaux et à l'absolue nécessité de procéder aux différentes partie du marché consécutivement (réalisation des berges, protection, plantations) pour permettre la bonne réalisation des aménagements.

Les travaux relatifs à l'entreprise concernent en effet une même unité sur un même site. Ils ne sont dès lors pas, de par leur nature et compte tenu de l'objet du marché, susceptibles de faire l'objet de lots différents. Seule une exécution par un même entrepreneur de l'ensemble des travaux concernés est de nature à garantir la bonne exécution de ce marché.

Art 4 : De compléter, d'approuver et d'envoyer l'avis de marché au niveau national.

Art 5 : D'inscrire la dépense à l'article 766/725-60/91 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022.

Art 6 : De financer cette dépense par un subside de Bruxelles Environnement d'un montant de 100.000 € (article de recette : 766/665-52/91), le solde restant par un emprunt à charge de la commune.

Art 7 : De transmettre cette délibération à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle générale.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Overheidsopdrachten – 2022-T-001 – Regennetwerk Bempt fase 1: renovatie van de vijver van de Bempt – Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 234 §1 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet en de ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen;

Overwegende de mogelijkheid om een regennetwerk te ontwikkelen in het Bemtpark; dat de vijvers de capaciteit hebben om een deel van het afvloeiingswater op te vangen dat wordt opgevangen op de stroomopwaarts heraanlegde wegen (Kersbeek-, Glasblazerij- en Bemptlaan); dat deze ingreep het mogelijk zou maken om de overbelasting van het rioleringsnet en de plaatselijke overstromingen te verminderen;

Overwegende dat de heraanleg van de afvoer van het regennetwerk beoogt; dat gezien de verslechtering van de toestand van de Bemptvijver (dichtslibbing en oevers) een voorafgaande reiniging, de herprofilering van de oevers en de herstelling van het reguleringssysteem noodzakelijk zijn;

Overwegende dat de heraanleg ook het herstel omvat van de goot en de bestaande greppel tussen het bekken van het stoomtreintje en de vijver, de installatie van twee pontons en hekken rond de vijver, de begroeiing van de oevers, alsook de heraanleg van de greppel tussen de moestuin van de Bempt en de groene wandeling;

Gelet op het bestek met nr. 2022-T-001 betreffende de opdracht “Regennetwerk Bempt fase 1: renovatie van de vijver van de Bempt” opgesteld door het Departement Openbare Werken - Dienst Water;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 232.357,00 excl. btw of € 281.151,97 incl. 21% btw, zijnde 310.000,00 €, btw en prijsherziening inbegrepen;

Overwegende dat in toepassing van artikel 58 van de wet van 17 juni 2016 de aanbestedende overheid beslist om de opdracht niet op te delen in percelen omwille van redenen die verband houden met de aard van de opdracht:

Deze opdracht wordt niet in percelen opgedeeld omwille van de beperkte perimeter van de werkzaamheden en om technische redenen die verband houden met de aard van de werkzaamheden en de absolute noodzaak om de verschillende onderdelen van de opdracht achtereenvolgens uit te voeren

(aanleg van de oevers, bescherming, beplanting) om een goede uitvoering van de voorzieningen mogelijk te maken.

De werkzaamheden van deze aanneming hebben immers betrekking op eenzelfde eenheid op eenzelfde site. Ze kunnen bijgevolg, vanwege hun aard en rekening houdend met het voorwerp van de opdracht, wellicht niet het voorwerp uitmaken van verschillende percelen. Enkel de uitvoering van alle werkzaamheden door eenzelfde aannemer kan de goede uitvoering van deze opdracht garanderen;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat het krediet voor deze uitgave ingeschreven is op artikel 766/725-60/91 van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022;

Overwegende dat de voorziene financieringswijze een subsidie is van Leefmilieu Brussel voor een bedrag van 100.000 € (artikel van ontvangst 766/665-52/91) en het overblijvende saldo wordt gefinancierd door een lening ten laste van de gemeente;

BESLIST: (onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting 2022)

Art. 1: Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nr. 2022-T-001 en de raming van de opdracht “Regennetwerk Bempt fase 1: renovatie van de vijver van de Bempt” opgesteld door Openbare Werken - Dienst Water. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals opgenomen in het bestek en in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 232.357,00 excl. btw of € 281.151,97 incl. 21% btw, zijnde 310.000,00 € btw en prijsherziening inbegrepen.

Art. 2: De opdracht te gunnen via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art. 3: De opdracht niet op te delen in percelen omwille van redenen die verband houden met de aard van de opdracht:

Deze opdracht wordt niet in percelen opgedeeld omwille van de beperkte perimeter van de werkzaamheden en om technische redenen die verband houden met de aard van de werkzaamheden en de absolute noodzaak om de verschillende onderdelen van de opdracht achtereenvolgens uit te voeren (aanleg van de oevers, bescherming, beplanting) om een goede uitvoering van de voorzieningen mogelijk te maken.

De werkzaamheden van deze aanneming hebben immers betrekking op eenzelfde eenheid op eenzelfde site. Ze kunnen bijgevolg, vanwege hun aard en rekening houdend met het voorwerp van de opdracht, wellicht niet het voorwerp uitmaken van verschillende percelen. Enkel de uitvoering van alle werkzaamheden door eenzelfde aannemer kan de goede uitvoering van deze opdracht garanderen.

Art 4 : De opdracht aankondiging in te vullen, goed te keuren en te versturen op nationaal niveau.

Art. 5: De uitgave in te schrijven op artikel 766/725-60/91 van de buitengewone dienst van de begroting van dienstjaar 2022.

Art. 6: Deze uitgave te financieren door subsidie van Leefmilieu Brussel voor een bedrag van 100.000 € (artikel van ontvangst 766/665-52/91) en het overblijvende saldo door een lening ten laste van de gemeente.

Art. 7: Deze beraadslaging over te maken aan de toezichthoudende overheid met het oog op de uitoefening van het algemeen toezicht.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

25 **Marchés publics – 2022-T-034 – Cimetière de Forest: rénovation d'un pavillon – Approbation des conditions et de la procédure de passation.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988, notamment l'article 234§1 relatif aux compétences du conseil communal et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs et ses modifications ultérieures ;

Vu le décret et l'ordonnance du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles Capitale, de la Commission Communautaire Commune et de la Commission Communautaire Française concernant la publicité des administrations des institutions bruxelloises ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, §1, 2° (le montant estimé HTVA ne dépasse pas le seuil de € 750.000,00) ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures ;

Considérant que les travaux envisagés portent sur la rénovation intérieure de l'appartement du concierge et du bureau d'accueil ;

Considérant que l'appartement n'est plus aux normes et inhabitable en l'état ; qu'il convient de le rénover ;

Considérant qu'en application de l'article 58 de la loi du 17 juin 2016 l'adjudicateur décide de ne pas diviser le marché en lots pour des raisons techniques liés à la nature des travaux.

Les travaux relatifs à l'entreprise concernent en effet une même unité sur un même site. Ils ne sont dès lors pas, de par leur nature et compte tenu de l'objet du marché, susceptibles de faire l'objet de lots différents. Seule une exécution par un même entrepreneur de l'ensemble des travaux concernés est de nature à garantir la bonne exécution de ce marché. L'allotissement provoquerait la dissolution des responsabilités et occasionnerait des retards importants dans le déroulement du chantier ;

Vu le cahier des charges N° 2022-T-034 relatif au marché "Cimetière de Forest: rénovation d'un pavillon" établi par le Département Travaux Publics ;

Considérant que le montant estimé de ce marché s'élève à € 289.256,20 hors TVA ou € 350.000,00, 21% TVA comprise, soit € 385.000,00 TVA et révision des prix comprises ;

Considérant qu'il est proposé de passer le marché par procédure négociée directe avec publication

préalable ;

Considérant que le montant de 350.000,00 € inscrit au budget initial n'est pas suffisant ; qu'un montant supplémentaire de 35.000,00 € sera prévu dans le budget adapté d'octobre 2022 ;

Considérant que sous réserve de l'approbation du Budget 2022 le crédit permettant cette dépense sera inscrit à l'article 878/721-60/64 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 et sera financé par un emprunt ;

DECIDE:

Art 1 : D'approuver le cahier des charges N° 2022-T-034 et le montant estimé du marché "Cimetière de Forest: rénovation d'un pavillon", établis par le Travaux Publics - Grands Chantiers. Les conditions sont fixées comme prévu au cahier des charges et par les règles générales d'exécution des marchés publics. Le montant estimé s'élève à € 289.256,20 hors TVA ou € 350.000,00, 21% TVA comprise, soit € 385.000,00 TVA et révision des prix comprises.

Art 2 : De passer le marché par la procédure négociée directe avec publication préalable.

Art 3 : De compléter, d'approuver et d'envoyer l'avis de marché au niveau national.

Art 4 : De ne pas diviser le marché en lots pour des raisons liées à la nature du marché. Les travaux relatifs à l'entreprise concernent en effet une même unité sur un même site. Ils ne sont dès lors pas, de par leur nature et compte tenu de l'objet du marché, susceptibles de faire l'objet de lots différents. Seule une exécution par un même entrepreneur de l'ensemble des travaux concernés est de nature à garantir la bonne exécution de ce marché. L'allotissement provoquerait la dissolution des responsabilités et occasionnerait des retards importants dans le déroulement du chantier ;

Art 5 : D'inscrire la dépense à l'article 878/721-60/64 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022, sous réserve de ré-approbation du Budget 2022 .

Art 6 : De financer cette dépense par un emprunt.

Art 7 : De transmettre cette délibération à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle générale.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Overheidsopdrachten – 2022-T-034 – Kerkhof van Vorst: renovatie van een paviljoen – Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 234 §1 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet en de ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de geplande werken betrekking hebben op de binnenrenovatie van het conciërgeappartement en het onthaalkantoor;

Overwegende dat het appartement niet meer aan de normen voldoet en in zijn huidige staat onbewoonbaar is; dat het gerenoveerd dient te worden;

Overwegende dat in toepassing van artikel 58 van de wet van 17 juni 2016 de aanbestedende overheid beslist om de opdracht niet op te delen in percelen omwille van technische redenen die verband houden met de aard van de werken.

De werkzaamheden van deze onderneming hebben immers betrekking op eenzelfde eenheid op eenzelfde site. Ze kunnen bijgevolg, omwille van hun aard en rekening houdend met het voorwerp van de opdracht, niet het voorwerp uitmaken van verschillende percelen. Enkel de uitvoering van alle werkzaamheden door eenzelfde aannemer kan de goede uitvoering van deze opdracht garanderen. De verdeling in percelen zou de aansprakelijkheid versnipperen en aanzienlijke vertraging in de voortgang van de werkzaamheden teweegbrengen;

Gelet op het bestek met nr. 2022-T-034 van de opdracht “Kerkhof van Vorst: renovatie van een paviljoen” opgesteld door het Departement Openbare Werken;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 289.256,20 excl. btw of € 350.000,00 incl. 21% btw, hetzij € 385.000,00 btw en prijsherziening inbegrepen;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat het in de oorspronkelijke begroting opgenomen bedrag van 350.000,00 euro niet toereikend is; dat er in de aangepaste begroting van oktober 2022 een bijkomend bedrag van 35.000,00 euro zal worden opgenomen;

Overwegende dat onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting 2022 het krediet voor deze uitgave ingeschreven zal worden op artikel 878/721-60/64 van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022 en gefinancierd zal worden door een lening;

BESLIST:

Art 1: Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nr. 2022-T-034 en de raming voor de opdracht “Kerkhof van Vorst: renovatie van een paviljoen”, opgesteld door Openbare Werken - Grote Werven. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 289.256,20 excl. btw of € 350.000,00 incl. 21% btw, hetzij € 385.000,00 btw en prijsherziening inbegrepen.

Art 2: De opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art 3: De opdracht aankondiging in te vullen, goed te keuren en te versturen op nationaal niveau.

Art 4: De opdracht niet op te delen in percelen omwille van redenen die verband houden met de aard van de opdracht.

De werkzaamheden van deze onderneming hebben immers betrekking op eenzelfde eenheid op eenzelfde site. Ze kunnen bijgevolg, omwille van hun aard en rekening houdend met het voorwerp van de opdracht, niet het voorwerp uitmaken van verschillende percelen. Enkel de uitvoering van alle werkzaamheden door eenzelfde aannemer kan de goede uitvoering van deze opdracht garanderen. De verdeling in percelen zou de aansprakelijkheid versnipperen en aanzienlijke vertraging in de voortgang van de werkzaamheden teweegbrengen.

Art 5: De uitgave in te schrijven op artikel 878/721-60/64 van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022, onder voorbehoud van hergoedkeuring van de begroting 2022.

Art 6: Deze uitgave te financieren door een lening.

Art 7: Deze beraadslaging met het oog op de uitoefening van het algemeen toezicht aan de toezichthoudende overheid over te maken.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

8 annexes / 8 bijlagen

26 **Marchés publics - 2022-T-035 - Hôtel communal de Forest: restauration des luminaires classés - Approbation des conditions et de la procédure de passation.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988, notamment l'article 234 §1 relatif aux compétences du conseil communal et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions et ses modifications ultérieures ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, §1, 2° (le montant estimé HTVA ne dépasse pas le seuil de € 750.000,00);

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et ses modifications ultérieures ;

Considérant que les luminaires historiques intérieurs et extérieurs de l'hôtel communal de Forest sont classés;

Considérant que ces luminaires ont fait l'objet des travaux de rénovation et de recâblage dans les années 2000;

Considérant que ces travaux de rénovation ont ajouté une couche de finition en chrome;

Considérant que cette couche en chrome s'est fortement détériorée dans le temps;

Considérant que les luminaires de la salle de Collège ont subi des infiltrations d'eau à répétition dans les années 2010 à cause de très mauvais état des verres flammés de la tour du bâtiment;

Considérant que ces infiltrations d'eau ont fortement détérioré l'état de ces luminaires;

Considérant que plusieurs luminaires ont des verres brisés;

Considérant que les ampoules installées dans les années 2000 ne peuvent pas fournir le niveau d'éclairage requis et qu'elles sont énergivores ;

Considérant qu'il est nécessaire d'installer des batteries de secours dans plusieurs luminaires historiques afin de rendre le bâtiment conforme aux exigences du SIAMU;

Considérant que dès lors il est nécessaire de procéder au lancement des travaux de restauration, de remplacement des sources lumineuses et de ceux de placement de batteries de secours;

Vu le cahier des charges N° 2022-T-035 relatif au marché "Hôtel communal de Forest: restauration des luminaires classés " établi par le service Travaux Publics - Grands Chantiers ;

Considérant que ce marché est divisé en lots :

* Lot 1 (Éclairage intérieur : appliques, plafonniers et petits lustres), estimé à € 97.670,00 hors TVA ou € 118.180,70, 21% TVA comprise ou 130.000,00 € TTC ;

* Lot 2 (Éclairage intérieur : grands lustres), estimé à € 127.723,20 hors TVA ou € 154.545,07, 21% TVA comprise ou 170.000,00 € TTC ;

* Lot 3 (Eclairage extérieur), estimé à € 49.586,20 hors TVA ou € 59.999,30, 21% TVA comprise ou 66.000,00 € TTC;

Considérant que le montant global estimé de ce marché s'élève à € 274.979,40 hors TVA ou € 332.725,07, 21% TVA comprise ou 366.000,00 € TTC;

Considérant que, sous réserve de l'approbation du Budget 2022, le crédit permettant cette dépense sera inscrit à l'article 104/723-60/64 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022 ;

Considérant que le mode de financement prévu sera un emprunt à charge de la commune ;

DECIDE :

Art 1 : D'approuver le cahier des charges N° 2022-T-035 et le montant estimé du marché "Hôtel communal de Forest: restauration des luminaires classés ", établis par le service Travaux Publics - Grands Chantiers. Les conditions sont fixées comme prévu au cahier des charges et par les règles générales d'exécution des marchés publics. * Lot 1 (Éclairage intérieur : appliques, plafonniers et petits lustres), estimé à € 97.670,00 hors TVA ou € 118.180,70, 21% TVA comprise ou 130.000,00 € TTC ; * Lot 2 (Éclairage intérieur : grands lustres), estimé à € 127.723,20 hors TVA ou € 154.545,07, 21% TVA comprise ou 170.000,00 € TTC ; * Lot 3 (Eclairage extérieur), estimé à € 49.586,20 hors TVA ou € 59.999,30, 21% TVA comprise ou 66.000,00 € TTC; Le montant global estimé de ce marché s'élève à € 274.979,40 hors TVA ou € 332.725,07, 21% TVA comprise ou 366.000,00 € TTC ;

Art 2 : De passer le marché par la procédure négociée directe avec publication préalable.

Art 3 : De compléter, d'approuver et d'envoyer l'avis de marché au niveau national.

Art 4 : De transmettre cette délibération à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle générale.

Art 5 : D'inscrire la dépense à l'article 104/723-60/64 du service extraordinaire du budget de l'exercice 2022, sous réserve de ré-approbation du Budget 2022.

Art 6 : De financer cette dépense par un emprunt à charge de la commune.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Overheidsopdrachten - 2022-T-035 - Gemeentehuis van Vorst: restauratie van de beschermde verlichtingsarmaturen - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 234 §1 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de historische binnen- en buitenarmaturen van het gemeentehuis van Vorst beschermd zijn;

Overwegende dat deze armaturen het voorwerp waren van renovatie- en herbekabelingswerkzaamheden in de jaren 2000;

Overwegende dat deze renovaties een chromen toplaag hebben toegevoegd;

Overwegende dat deze chromlaag in de loop van de tijd sterk is aangetast;

Overwegende dat de armaturen in de Collegezaal in de jaren 2010 herhaaldelijk met waterinfiltraties te kampen hadden als gevolg van de zeer slechte staat van de gevlamde glazen van de gebouwtoren;

Overwegende dat deze waterinfiltraties de toestand van deze armaturen sterk hebben verslechterd;

Overwegende dat verschillende armaturen gebroken glazen hebben;

Overwegende dat gloeilampen die in de jaren 2000 zijn geïnstalleerd, niet het vereiste verlichtingsniveau kunnen bieden en dat ze energie-intensief zijn;

Overwegende dat het noodzakelijk is om noodbatterijen in verschillende historische armaturen te installeren om het gebouw in overeenstemming te brengen met de vereisten van de DBDMH;

Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is een begin te maken met de restauratie, de vervanging van lichtbronnen en de plaatsing van noodbatterijen;

Gelet op het bestek met nr. 2022-T-035 betreffende de opdracht “Gemeentehuis van Vorst: restauratie van de beschermde verlichtingsarmaturen” opgesteld door de Dienst Openbare Werken - Grote Werven;

Overwegende dat deze opdracht is opgedeeld in percelen:

* Perceel 1 (Binnenverlichting: wandlampen, plafondlampen en kleine kroonluchters), geraamd op € 97.670,00 excl. btw of € 118.180,70, 21% btw inbegrepen of € 130.000,00 alle belastingen inbegrepen;

* Perceel 2 (Binnenverlichting: grote kroonluchters), geraamd op € 127.723,20 excl. btw of € 154.545,07, 21% btw inbegrepen of € 170.000,00 alle belastingen inbegrepen;

* Perceel 3 (Buitenverlichting), geraamd op € 49.586,20 excl. btw of € 59.999,30, 21% btw inbegrepen of € 66.000,00 alle belastingen inbegrepen;

Overwegende dat de totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 274.979,40 excl. btw of € 332.725,07 incl. 21% btw of € 366.000,00 alle belastingen inbegrepen;

Overwegende dat, onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting 2022, het krediet voor deze uitgave zal ingeschreven worden op artikel 104/723-60/64 van de buitengewone dienst van de begroting van het dienstjaar 2022;

Overwegende dat de voorziene financieringswijze een lening zal zijn ten laste van de gemeente;

BESLIST :

Art 1: Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nr. 2022-T-035 en de raming voor de opdracht “Gemeentehuis van Vorst: restauratie van de beschermde verlichtingsarmaturen”, opgesteld door de Dienst Openbare Werken - Grote Werven. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. * Perceel 1 (Binnenverlichting: wandlampen, plafondlampen en kleine kroonluchters), geraamd op € 97.670,00 excl. btw of € 118.180,70, 21% btw inbegrepen of € 130.000,00 alle belastingen inbegrepen;

* Perceel 2 (Binnenverlichting: grote kroonluchters), geraamd op € 127.723,20 excl. btw of € 154.545,07, 21% btw inbegrepen of € 170.000,00 alle belastingen inbegrepen;

* Perceel 3 (Buitenverlichting), geraamd op € 49.586,20 excl. btw of € 59.999,30, 21% btw inbegrepen of € 66.000,00 alle belastingen inbegrepen;

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 274.979,40 excl. btw of € 332.725,07 incl. 21% btw of € 366.000,00 alle belastingen inbegrepen;

Art 2: De opdracht te gunnen via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art 3: De opdrachtaankondiging in te vullen, goed te keuren en te versturen op nationaal niveau.

Art 4: Deze beraadslaging over te maken aan de toezichthoudende overheid met het oog op de uitoefening van het algemeen toezicht.

Art. 5: De uitgave in te schrijven op artikel 104/723-60/64 van de buitengewone dienst van de begroting van dienstjaar 2022, onder voorbehoud van de hergoedkeuring van de begroting 2022.

Art. 6: Deze uitgave te financieren door een lening ten laste van de gemeente.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Madame Goldberg pose la question du coût global de la rénovation de l'hôtel communal et des éventuels dépassements, vu le contexte actuel.

Madame Père répond qu'elle ne dispose pas des éléments chiffrés et ajoute qu'une réponse à une question écrite de Monsieur Loewenstein a abordé cette question.

Monsieur Loewenstein s'engage à transmettre sa question et la réponse à l'ensemble des membres.

Mevrouw Goldberg vraagt naar de totaal kost van de renovatie van het gemeentehuis en de eventuele overschrijdingen, gezien de huidige context.

Mevrouw Père antwoordt dat zij niet over de cijfers beschikt en voegt eraan toe dat deze kwestie in een antwoord op een schriftelijke vraag van de heer Loewenstein is behandeld.

De heer Loewenstein verbindt zich ertoe zijn vraag en het antwoord daarop aan alle leden toe te zenden.

7 annexes / 7 bijlagen

AFFAIRES COMMUNAUTAIRES FR - GEMEENSCHAPSZAKEN FR

Instruction publique - Openbaar onderwijs

27 **Instruction Publique – Approbation de la convention de partenariat unique dans le cadre du projet PECA entre l'école Les Bruyères, école en zone blanche et La Concertation ABSL.**

LE CONSEIL,

Vu le décret du 24 mars 2006 relatif à la mise en œuvre et la promotion et au renforcement des collaborations entre la Culture et l'Enseignement ;

Considérant que le projet d'établissement de l'école Les Bruyères s'articule autour des prescriptions/recommandations du Pacte pour un Enseignement d'Excellence ;

Considérant que l'école Les Bruyères sera partenaire du projet pilote PECA en partenariat avec les opérateurs culturels Le Brass, Source Plurielle et ReMuA ;

Considérant que l'école Les Bruyères se trouve en zone blanche ;

Considérant que l'école Les Bruyères, située Rue Jef Devos 55 – 1190 Forest a choisi La Concertation ABSL située rue de la Victoire 26 à 1060 Bruxelles pour mettre en place le projet PECA ;

Considérant que le projet PECA s'adresse aux classes de 1^{ère} et 2^{ème} primaire ;

Considérant que les conventions sont conclues sous la condition suspensive de l'octroi de la

subvention financière par la Fédération et le CECP ;

Considérant qu'une convention de partenariat est conclue entre l'école Les Bruyères, située Rue Jef Devos 55 et La Concertation ASBL située rue de la Victoire 26 à 1060 Bruxelles ;

Considérant que la cellule pédagogique de l'Instruction Publique de la commune de Forest fera partie des partenaires du projet PECA ;

DECIDE,

Décide d'approuver la convention de partenariat pour les 4 classes participantes entre l'école Les Bruyères, située Rue Jef Devos 55 et La Concertation ASBL située rue de la Victoire 26 à 1060 Bruxelles.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Openbaar Onderwijs – Goedkeuring van de unieke samenwerkingsovereenkomst in het kader van het PECA-project tussen de school Les Bruyères, school in een witte zone, en La Concertation vzw.

DE RAAD,

Gelet op het decreet van 24 maart 2006 betreffende het instellen, bevorderen en versterken van samenwerkingsverbanden tussen Cultuur en Onderwijs;

Overwegende dat het inrichtingsproject van de school Les Bruyères draait rond de voorschriften/aanbevelingen van het Pact voor Excellentieonderwijs;

Overwegende dat de school Les Bruyères als partner zal deelnemen aan het PECA-proefproject in samenwerking met de culturele operatoren Brass, Source Plurielle en ReMuA;

Overwegende dat de school Les Bruyères zich in een witte zone bevindt;

Overwegende dat de school Les Bruyères, gevestigd Jef Devosstraat 55 – 1190 Vorst, La Concertation vzw, gevestigd Overwinningsstraat 26 – 1060 Brussel, heeft gekozen om het PECA-project op te zetten;

Overwegende dat het PECA-project zich richt tot het eerste en tweede leerjaar;

Overwegende dat de overeenkomsten worden afgesloten onder de opschortende voorwaarde van toekenning van de financiële subsidie door de Federatie en de CECP;

Overwegende dat er een samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten tussen de school Les Bruyères, gevestigd Jef Devosstraat 55, en La Concertation vzw, gevestigd Overwinningsstraat 26 te 1060 Brussel;

Overwegende dat de pedagogische cel van het Openbaar Onderwijs van de gemeente Vorst een van de partners van het PECA-project zal zijn;

BESLIST

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst voor de 4 deelnemende klassen tussen de school Les Bruyères, gevestigd Jef Devosstraat 55, en La Concertation vzw, gevestigd

Overwinningsstraat 26 te 1060 Brussel.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Madame Plovie demande des précisions quant à ce projet « PECA ».

Madame De Ridder fournit des précisions quant au Parcours d'Education Culturelle et Artistique, dont l'objectif est de placer la culture au centre du parcours scolaire des élèves, en leur donnant un accès égal à l'art et à la culture sous toutes leurs formes et en créant un lien entre les écoles et les acteurs culturels.

L'année scolaire 2022-2023 est la première année de mise en œuvre de projets pilotes, avec le soutien de la CF (un subside de 5.000 € a été obtenu), notamment à l'école des Bruyères (reprise – à tort – en zone blanche culturelle ; ce qui peut s'expliquer par le fait que n'ont été sondés que les plus gros opérateurs culturels). Une convention va lier l'école, le Brass, Source plurielle asbl et Remua asbl ; des artistes viendront animer et guider un parcours sur une thématique spécifique (choisir et abordée en classe par l'enseignant).

Mevrouw Plovie vraagt details van het PECA-project.

Mevrouw De Ridder geeft toelichting bij het cultureel en artistiek pedagogisch traject PECA, dat cultuur centraal stelt in het schoolparcours van de leerlingen, door hen gelijke toegang te geven tot kunst en cultuur in alle vormen en door een band te creëren tussen scholen en culturele actoren. Schooljaar 2022-2023 is het eerste uitvoeringsjaar van proefprojecten, met steun van de Franse Gemeenschap (er is een subsidie van 5.000 euro verkregen), met name in de school Les Bruyères (ten onrechte opgenomen in de culturele 'witte zone'; wat kan worden verklaard door het feit dat alleen de grootste culturele actoren zijn bevraagd). Een overeenkomst verbindt de school, Brass en de vzw's Source Plurielle en Remua; kunstenaars komen een parcours animeren en begeleiden rond een specifiek thema (gekozen en besproken in de klas door de leerkracht).

1 annexe / 1 bijlage

28 **Instruction publique – Projet d'établissement de l'école communale Arc En Ciel – Validation du projet d'établissement dans le cadre du pacte pour un enseignement d'excellence en référence au projet éducatif et pédagogique du réseau officiel subventionné.**

LE CONSEIL,

Vu le décret mission du 24 juillet 1997 définissant les missions prioritaires de l'enseignement fondamental et de l'enseignement secondaire et organisant les structures propres à les atteindre ;

Vu l'article 67 §1^{er} alinéa 1 dudit décret qui définit le projet d'établissement comme étant « *l'ensemble des choix pédagogiques et, le cas échéant, les actions concrètes particulières que l'équipe éducative de l'établissement entend mettre en œuvre en collaboration avec l'ensemble des membres du conseil de participation visés à l'article 69, §2, pour réaliser les projets éducatif et pédagogique du pouvoir organisateur* » ;

Vu l'article 67 §2 dudit décret, chaque établissement est tenu d'élaborer un plan de pilotage, en cohérence avec son projet d'établissement, qui constituera, au terme du processus de contractualisation visé au paragraphe 6, son contrat d'objectifs pour une période de six ans ;

Considérant la circulaire n°4968, le projet d'établissement est une *entreprise de concertation qui deviendra un outil de collaboration, une référence interne à l'établissement pour les 3 ans à venir, un support de réflexion, un outil de pilotage et de management, de prospective et d'engagement* ;

Considérant la dite circulaire, le projet d'établissement est *un instrument de communication* ;

Considérant que le projet d'établissement de l'école communale Arc En Ciel a été finalisé par l'équipe éducative, qu'il *a été rédigé par l'ensemble de l'équipe éducative dans un souci de clarté et de concrétisation de ses valeurs, choix et actions pédagogiques* ;

Considérant que les choix pédagogiques s'inscrivent dans le cadre de :

- *La continuité du projet éducatif et pédagogique défini par le Pouvoir Organisateur (la commune de Forest),*
- *Du décret définissant les missions prioritaires de l'enseignement fondamental et organisant les structures propres à les atteindre du 24 juillet 1997,*
- *Du décret relatif à la promotion d'une école de la réussite dans l'enseignement fondamental*

Considérant que le projet d'établissement est un *outil de clarification tant en interne destiné aux membres de l'équipe, que vers l'extérieur, destiné aux élèves, parents et partenaires* ;

Considérant que l'école communale Arc En Ciel a fait partie de la 3^e vague des écoles dans l'élaboration de son plan de pilotage et de la formalisation de son contrat d'objectifs ;

Considérant que le projet d'établissement de l'école Arc En Ciel s'inscrit en cohérence et continuité avec son contrat d'objectifs ;

DECIDE,

De prendre acte du projet d'établissement de l'école communale Arc En Ciel dans le cadre du pacte pour un enseignement d'excellence.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Openbaar onderwijs – Inrichtingsproject van de gemeenteschool Arc-en-ciel – Validering van het inrichtingsproject in het kader van het Pact voor excellentieonderwijs met verwijzing naar het opvoedkundige en pedagogische project van het officiële gesubsidieerde netwerk.

DE RAAD,

Gelet op het "takendecreet" van 24 juli 1997 dat de prioritaire taken bepaalt van het basisonderwijs en van het secundair onderwijs en de structuren organiseert die het mogelijk maken ze uit te voeren;

Gelet op artikel 67, §1, 1e lid van voornoemd decreet dat het inrichtingsproject definieert als "*het geheel van pedagogische keuzen en, in voorkomend geval, de bijzondere concrete acties die het opvoedingsteam van de inrichting wil verwezenlijken in samenwerking met het geheel van de leden van de participatieraad bedoeld in artikel 69, § 2, voor het verwezenlijken van de opvoedings- en pedagogische projecten van de inrichtende macht*";

Gelet op artikel 67, §2 van voornoemd decreet, is elke inrichting verplicht een sturingsplan uit te werken in overeenstemming met haar inrichtingsproject dat, na afloop van een proces van contractualisering bedoeld in paragraaf 6, haar doelstellingenovereenkomst voor een periode van 6 jaar zal bevatten;

Overwegende de omzendbrief nr. 4968 is het inrichtingsproject een *overleg dat een samenwerkingsinstrument wordt, een interne verwijzing naar de inrichting voor de komende 3 jaar*;

een basis voor verdere reflectie, een sturings-, beheers- en prospectie-instrument en een instrument voor betrokkenheid;

Overwegende bovengenoemde omzendbrief is het inrichtingsproject *een communicatie-instrument;*

Overwegende dat het inrichtingsproject van de gemeenteschool Arc-en-ciel werd afgerond door het opvoedkundig team, dat dit *werd opgesteld door het volledige opvoedkundige team, in het belang van de duidelijkheid en de concretisering van zijn waarden, pedagogische keuzen en acties.*

Overwegende dat de pedagogische keuzen in de lijn liggen van:

- *De continuïteit van het opvoedkundige en pedagogische project bepaald door de Inrichtende macht (de gemeente Vorst),*
- *Het decreet van 24 juli 1997 dat de prioritaire taken bepaalt van het basisonderwijs en de structuren organiseert die het mogelijk maken ze uit te voeren,*
- *Het decreet tot bevordering van het welslagen in de basisscholen*

Overwegende dat het inrichtingsproject *een instrument voor verduidelijking is, zowel intern, bestemd voor de teamleden, als naar buiten toe, bestemd voor de leerlingen, ouders en partners;*

Overwegende dat de gemeenteschool Arc-en-ciel deel heeft uitgemaakt van de 3^e golf van scholen in de uitwerking van haar sturingsplan en de formalisering van haar doelstellingenovereenkomst;

Overwegende dat het inrichtingsproject van de school Arc-en-ciel ingebed is in samenhang met en in het verlengde van haar doelstellingenovereenkomst;

BESLIST :

Akte te nemen van het inrichtingsproject van de gemeenteschool Arc-en-ciel in het kader van het Pact voor excellentieonderwijs.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

29 **Instruction publique – Plans de pilotages des écoles communales forestoises issues de la vague 3 – Approbation.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle Loi communale, notamment son article 120 ;

Vu l'article 67 Décret du 24 juillet 1997 définissant les missions prioritaires de l'enseignement fondamental et de l'enseignement secondaire et organisant les structures propres à les atteindre tel que modifié par le Décret du 13 septembre 2018 ;

Considérant que chaque établissement est tenu d'élaborer un Plan de pilotage, en cohérence avec son projet d'établissement, qui constituera, au terme du processus de contractualisation (...), son contrat d'objectifs pour une période de 6 ans ;

Considérant que le Plan de pilotage est établi par le directeur, en collaboration avec l'équipe pédagogique et éducative et en concertation, le cas échéant, avec les équipes du CPMS et les représentants des parents de l'école, en tenant compte du contexte spécifique de l'établissement, du projet d'établissement, des lignes directrices fixées par le PO et des moyens disponibles ;

Considérant qu'il s'agit d'une avancée dans le mode de gouvernance des établissements scolaires, s'inscrivant dans la lignée du Pacte pour un enseignement d'excellence, visant e. a. à renforcer l'autonomie des établissements ;

Considérant qu'il y a trois vagues d'entrée dans le processus des Plans de pilotage ;

Considérant que les écoles communales forestoises suivantes font partie de la « vague 3 » :

- Ecole communale fondamentale du Bempt, Chaussée de Neerstalle 273, 1190 Forest
- Ecole communale primaire spécialisée Les Marronniers, Avenue Zaman 57, 1190 Forest
- Ecole communale fondamentale Arc En Ciel, Avenue du Globe 40, 1190 Forest

Considérant que les Plans de pilotage doivent être transmis au plus tard, après approbation du Conseil communal, au Délégué au contrats d'objectifs pour le 30 octobre 2022 par l'intermédiaire de l'application « Pilotage » développée par l'ETNIC ;

Considérant qu'une fois approuvé par le Gouvernement de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le Plan de pilotage constitue un contrat d'objectifs conclu entre l'établissement et le Gouvernement pour une durée de 6 ans ;

Considérant le tableau de synthèse suivant :

| Ecole | Direction | Date d'entrée dans la vague 3 | Date du Conseil de participation et avis | Date de la COPALOC et avis |
|--|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Ecole communale fondamentale du Bempt, Chaussée de Neerstalle 273, 1190 Forest Bassin de Bruxelles N° FASE 95566 | Mme S. Charlez | 04 juin 2020 | 17 mai 2022 Avis favorable | 14 juin 2022 Avis favorable |
| Ecole communale primaire spécialisée Les Marronniers, Avenue Zaman 57, 1190 Forest Bassin de Bruxelles N° FASE 251 | Mr R. Sergant | 02 octobre 2020 | 10 mai 2022 Avis favorable | 14 juin 2022 Avis favorable |
| Ecole communale fondamentale Arc En Ciel, Avenue du Globe 40, 1190 Forest Bassin de Bruxelles N°FASE 236 | Mme J. Castrignano | 04 juin 2020 | 16 mai 2022 Avis favorable | 14 juin 2022 Avis favorable |

DECIDE,

D'approuver les Plans de pilotage joints en annexes des écoles suivantes :

- Ecole communale fondamentale du Bempt, Chaussée de Neerstalle 273, 1190 Forest
- Ecole communale primaire spécialisée Les Marronniers, Avenue Zaman 57, 1190 Forest
- Ecole communale fondamentale Arc En Ciel, Avenue du Globe 40, 1190 Forest

De transmettre ces Plans de pilotage au Délégué au contrats d'objectifs pour le 30 octobre 2022 par l'intermédiaire de l'application « Pilotage » développée par l'ETNIC.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Openbaar onderwijs – Sturingsplannen van de Vorstse gemeentescholen afkomstig uit golf 3 – Goedkeuring.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 120;

Gelet op artikel 67 van het Decreet van 24 juli 1997 dat de prioritaire taken bepaalt van het basisonderwijs en van het secundair onderwijs en de structuren organiseert die het mogelijk maken ze uit te voeren, zoals gewijzigd door het Decreet van 13 september 2018;

Overwegende dat elke instelling verplicht is een sturingsplan op te stellen in overeenstemming met haar inrichtingsproject dat, na afloop van een proces van contractualisering (...), haar doelstellingenovereenkomst voor een periode van 6 jaar zal bevatten;

Overwegende dat het sturingsplan wordt opgesteld door de directeur, in samenwerking met het pedagogische en opvoedkundige team en in overleg, in voorkomend geval, met de teams van het PMS en de vertegenwoordigers van de ouders van de school, rekening houdend met de specifieke context van de inrichting, het inrichtingsproject, richtlijnen vastgelegd door de inrichtende macht en beschikbare middelen;

Overwegende dat dit een stap voorwaarts is in de bestuurswijze van de scholen, die kadert in de lijn van het Pact voor excellentieonderwijs, o.a. met het oog op het versterken van de autonomie van deze inrichtingen;

Overwegende dat er drie golven zijn voor toetreding tot het proces van de sturingsplannen;

Overwegende dat de volgende Vorstse gemeentescholen deel uitmaken van 'golf 3':

- Gemeentelijke basisschool Bempt, Neerstalsesteenweg 273, 1190 Vorst
- Gespecialiseerde gemeentelijke basisschool Les Marronniers, Zamanlaan 57, 1190 Vorst
- Gemeentelijke basisschool Arc-En-Ciel, Globelaan 40, 1190 Vorst

Overwegende dat de sturingsplannen, na goedkeuring door de Gemeenteraad, uiterlijk tegen 30 oktober 2022 moeten worden overgemaakt aan de afgevaardigde van de doelstellingenovereenkomsten via de applicatie 'Pilotage' ontwikkeld door ETNIC;

Overwegende dat, eenmaal goedgekeurd door de Regering van de Federatie Wallonië-Brussel, het sturingsplan een doelstellingenovereenkomst vormt die is afgesloten tussen de inrichting en de Regering voor een duur van 6 jaar;

Overwegende onderstaande overzichtstabel:

| School | Directie | Datum toetreding tot golf 3 | Datum participatieraad en advies | Datum lokaal paritair comité CoPaLoc en advies |
|---|----------------------|------------------------------------|---|---|
| Gemeentelijke basisschool Bempt, Neerstalsesteenweg 273, 1190 Vorst Bassin de Bruxelles Nr. FASE 95566 | Mevr. S. Charlez | 4 juni 2020 | 17 mei 2022 Gunstig advies | 14 juni 2022 Gunstig advies |
| Gespecialiseerde gemeentelijke basisschool Les Marronniers, Zamanlaan 57, 1190 Vorst Bassin de Bruxelles Nr. FASE 251 | De heer R. Sergant | 2 oktober 2020 | 10 mei 2022 Gunstig advies | 14 juni 2022 Gunstig advies |
| Gemeentelijke basisschool Arc-En-Ciel, Globelaan 40, 1190 Vorst Bassin de Bruxelles NR. FASE 236 | Mevr. J. Castrignano | 4 juni 2020 | 16 mei 2022 Gunstig advies | 14 juni 2022 Gunstig advies |

BESLIST,

De bijgevoegde sturingsplannen van de volgende scholen goed te keuren:

- Gemeentelijke basisschool Bempt, Neerstalsesteenweg 273, 1190 Vorst
- Gespecialiseerde gemeentelijke basisschool Les Marronniers, Zamanlaan 57, 1190 Vorst
- Gemeentelijke basisschool Arc-En-Ciel, Globelaan 40, 1190 Vorst

Deze sturingsplannen tegen 30 oktober 2022 over te maken aan de afgevaardigde van de doelstellingenovereenkomsten via de applicatie 'Pilotage' ontwikkeld door ETNIC.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

7 annexes / 7 bijlagen

TRAVAUX PUBLICS - OPENBARE WERKEN

Propriétés communales et Logement - Gemeentelijke Eigendommen en Huisvesting

Logement - Protocole de collaboration entre la Région de Bruxelles-Capitale, la Commune et le CPAS

Forest dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'urgence pour la politique sociale du logement en Région Bruxelloise - Approbation - Pouvoir au Collège pour signature.

LE CONSEIL,

Vu l'article 117 de la Nouvelle loi communale ;

Vu la proposition de protocole de collaboration entre la Région de Bruxelles-Capitale, la Commune et le CPAS de Forest dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'urgence pour la politique sociale du logement en Région bruxelloise ;

Considérant l'urgence régionale en matière de logement à loyer raisonnable ;

Considérant le contexte forestois en matière de logement à savoir :

- 26 392 logements dont 4,91 % de logements sociaux (moyenne régionale 6,97 %) et 39,3 % de logements occupés par leur propriétaire (moyenne régionale de 37,7 %) ;
- Une densité de logements à l'hectare de 41,87 (moyenne régionale de 35,54) ;
- Un nombre moyen d'habitants par logement de (2,13 moyenne régionale 2,09) ;
- Un loyer moyen sur le marché privé de 751 € (moyenne régionale de 739 €) ;
- Un loyer moyen appliqué aux nouveaux baux sur le marché privé en 2020 de 1023 € (moyenne régionale de 1166 €) ;

Vu l'accord de majorité régional 2019-2024 et le Plan d'Urgence Logement ;

Vu l'accord de majorité 2018-2024 de la Commune, poursuivant notamment les objectifs suivants :

« Généralités

- Poursuivre la croissance de l'offre de logements accessibles lancée lors de la législature 2012-2018, en mobilisant tous les moyens (optimisation du bâti existant, AIS, prise en gestion publique des logements vides, poursuite des projets en cours, lancement de nouveaux projets...) avec une priorité aux logements à finalité sociale
- Établir un cadastre des bâtis disponibles comprenant les logements publics et privés
- Encourager volontairement la réaffectation de bureaux et chancres en logements et réactiver les actions contre les immeubles vides (réquisition, occupation précaire, prise en gestion publique...) en privilégiant les logements à finalité sociale
- Renforcer la lutte contre l'insalubrité et mettre en place un protocole contre les marchands de sommeil en coordination avec le CPAS et la Police
- Développer avec le CPAS et les acteurs associatifs la prévention des expulsions
- Soutenir les projets d'épargne solidaire visant à accéder à la propriété
- Soutenir et mieux informer de l'existence des primes à la rénovation du premier logement

Parc communal de logements, SISP et AIS

- Poursuivre et finaliser la création d'une régie foncière communale
- Donner les moyens au service communal, au GIL (guichet info logement) et à la cellule logement de suivre les dossiers en cours et d'informer au mieux les citoyens sur les questions logement et sur les primes régionales accessibles
- Poursuivre le développement de l' AISF

- Poursuivre l'augmentation du parc immobilier du Foyer du Sud en initiant de nouveaux partenariats avec la Commune, la SLRB ou les autorités régionales ;
- Mener à terme tous les travaux de rénovation, de construction et d'acquisition déjà entamés (nouvelle cité, constructions dans le cadre des contrats de quartier : Huileries, Fierlant, Albert ; les constructions dans le cadre du Plan habitat, Diamant Board et Van Volxem) ;
- Poursuivre le travail de diminution de la consommation énergétique des logements sociaux via le programme régional PLAGÉ et engager un ingénieur spécialisé ;
- Renforcer la participation citoyenne des locataires des logements sociaux à travers le conseil consultatif des locataires et en allouant des budgets participatifs ;
- Développer des logements de transit ou un hôtel social visant à accueillir les ménages devant quitter leur logement insalubre

Logements innovants

- Encourager les nouvelles formes de cohabitations : « kangourous », habitats groupés, habitats intergénérationnels... ;
- Soutenir des modèles novateurs d'acquisition de logements par des personnes à bas revenus (ex : projets « Community land trust », GECS, ...) ;
- Développer l'offre de logements adaptés aux personnes à mobilité réduite. »

Considérant que le protocole de collaboration prévoit une subvention de 60 000 € qui permettra de renforcer les moyens humains destinés à la poursuite de ses 7 objectifs à savoir :

- Socialiser des logements communaux à finalité sociale;
- Favoriser la création de logements sociaux sur le territoire de la commune ;
- Acquérir des logements existants ;
- Agir de manière concertée afin de lutter contre les logements inoccupés ;
- Agir de manière concertée contre les logements insalubres ;
- Mettre en place une politique concertée de maîtrise du foncier public avec la SLRB ;
- Contribuer à la lutte contre la perte de logement en collaboration avec les CPAS.

Considérant que le CPAS de Forest a marqué son accord sur le projet de protocole joint en annexe, en particulier l'article 10 ;

DECIDE,

D'approuver le protocole de collaboration entre la Région de Bruxelles-Capitale, la Commune et le CPAS de Forest dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'urgence pour la politique sociale du logement en Région bruxelloise ;

De donner pouvoir au Collège des Bourgmestre et Echevins de signer ledit protocole.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Huisvesting - Samenwerkingsprotocol tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeente et de OCMW van Vorst in het kader van het noodplan voor het sociaal huisvestingsbeleid in het Brussels Gewest - Goedkeuring - Machtiging aan het College voor ondertekening.

DE RAAD,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het voorgestelde samenwerkingsprotocol tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeente en het OCMW van Vorst in het kader van de uitvoering van het noodplan voor het sociale huisvestingsbeleid in het Brussels Gewest;

Overwegende de nood aan betaalbare huurwoningen in het Brussels Gewest;

Overwegende de Vorstse context op het vlak van huisvesting, zijnde:

- 26.392 woningen, waarvan 4,91% sociale huisvesting (gewestelijk gemiddelde 6,97%) en 39,3% door de eigenaar bewoond (gewestelijk gemiddelde 37,7%);
- Een dichtheid van 41,87 woningen per hectare (gewestelijk gemiddelde 35,54);
- Gemiddeld 2,13 inwoners per woning (gewestelijk gemiddelde 2,09);
- Gemiddelde huurprijs op de particuliere markt van 751 € (gewestelijk gemiddelde 739 €);
- Gemiddelde huurprijs voor nieuwe huurovereenkomsten op de particuliere markt in 2020 van 1.023 € (gewestelijk gemiddelde 1.166 €);

Gelet op het gewestelijk meerderheidsakkoord 2019-2024 en het Noodplan voor Huisvesting;

Gelet op het meerderheidsakkoord 2018-2024 van de Gemeente, waarbij met name de volgende doelstellingen worden nagestreefd:

“Algemeen

- De groei van het aanbod aan toegankelijke woningen, die opgestart werd tijdens de legislatuur 2012-2018, voortzetten door alle middelen in te zetten (optimalisering van de bestaande bebouwing, SVK, in openbaar beheer nemen van leegstaande woningen, voortzetting van de lopende projecten, opstarten van nieuwe projecten...), met een prioriteit voor woningen met een sociaal oogmerk.”
- Een kadaster van de beschikbare bebouwing opstellen, met daarin de openbare en private woningen.
- Vrijwillig de herbesteding van kantoren en stadskankers tot woningen aanmoedigen en de acties tegen leegstaande gebouwen (vordering, tijdelijke bezetting, in openbaar beheer nemen...) opnieuw activeren, met een prioriteit voor woningen met een sociaal oogmerk.
- De strijd tegen de onbewoonbaarheid versterken en een protocol instellen tegen huisjesmelkers, in coördinatie met het OCMW en de Politie.
- Met het OCMW en de spelers van het verenigingsleven de preventie van uitzettingen ontwikkelen.
- Solidaire spaarprojecten ondersteunen die het verwerven van eigendom beogen.
- De premies voor de renovatie van de eerste woning ondersteunen en hier beter over informeren.

Gemeentelijk woningenbestand, OVM en SVK

- De oprichting van een gemeentelijke grondregie voortzetten en voltooien.
- De gemeentedienst, het HIL (Huisvesting Informatieloket) en de cel Huisvesting de middelen geven om de lopende dossiers op te volgen en de burgers zo goed mogelijk te informeren over de huisvestingsvragen en de beschikbare gewestelijke premies.
- De ontwikkeling van het SVKV voortzetten.
- De stijging van het gebouwenbestand van de Zuiderhaard voortzetten door nieuwe partnerschappen aan te gaan met de gemeente, de BGHM en de gewestelijke instanties;
- Alle reeds aangevatte renovatie-, bouw- en aankoopwerken tot een goed einde brengen (nieuwe cité, bouwwerken in het kader van de wijkcontracten: Olieslagerij, Fierlant, Albert; de bouwwerken in

het kader van het Plan Wonen, Diamant Boart en Van Volxem);

- Het werk voor de vermindering van het energieverbruik van de sociale woningen via het gewestelijke plan PLAGE voortzetten en een gespecialiseerde ingenieur aanwerven;
- De burgerparticipatie van de huurders van de sociale woningen versterken via de adviesraad van de huurders en door ze participatieve budgetten toe te kennen;
- Transitwoningen of een sociaal hotel ontwikkelen met het oog op het opvangen van huishoudens die hun onbewoonbare woning moeten verlaten.

Innoverende woningen

- Nieuwe vormen van co-wonen aanmoedigen: ‘kangoeroewoningen’, groepswoningen, intergenerationele woningen, ...
- Vernieuwende modellen voor de aankoop van woningen door mensen met een laag inkomen ondersteunen (bv. ‘community land trust’-projecten, collectieve en solidaire spaargroep, ...);
- Het aanbod aan woningen die aangepast zijn aan personen met beperkte mobiliteit ontwikkelen.”

Overwegende dat het samenwerkingsprotocol voorziet in een subsidie van 60.000 euro voor de versterking van de personele middelen die nodig zijn voor de verwezenlijking van de 7 doelstellingen, zijnde:

- Socialisering van de gemeentelijke woningen met een sociaal oogmerk;
- Bevordering van de creatie van sociale woningen op het grondgebied van de gemeente;
- Aankoop van bestaande woningen;
- In overleg handelen om woningleegstand tegen te gaan;
- In overleg actie ondernemen tegen ongezonde woningen;
- Een overlegd beleid opzetten met de BGHM voor het beheer van openbare gronden;
- In samenwerking met de OCMW's woningverlies helpen tegengaan;

Overwegende dat het OCMW van Vorst zijn instemming heeft betuigd met bijgaand ontwerp-protocol, met name met artikel 10;

BESLIST

Het samenwerkingsprotocol tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeente en het OCMW van Vorst in het kader van de uitvoering van het noodplan voor het sociale huisvestingsbeleid in het Brussels Gewest goed te keuren;

Het College van Burgemeester en Schepenen machtiging te verlenen om dit protocol te ondertekenen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Monsieur Hacken déplore que ce « plan d’urgence » n’amène rien de neuf et risque d’aboutir à fort peu de résultats concrets, à part engager un référent du logement ; il donne rendez-vous d’ici un an pour analyser le contenu du rapport annuel.

Madame Plovie confirme que c’est ce qui a été évoqué en commission.

De heer Hacken betreurt dat dit ‘noodplan’ niets nieuws brengt en tot weinig concrete resultaten dreigt te leiden, afgezien van de aanwerving van een huisvestingsreferent. Hij stelt voor volgend jaar de inhoud van het jaarverslag te analyseren.

Mevrouw Plovie bevestigt dat dit in de commissie is besproken.

2 annexes / 2 bijlagen

PRÉVENTION - PREVENTIE

Général - Algemeen

31 **Prévention – Coordination générale – A.S.B.L. TRANSIT – Convention 2022 – Budget fédéral – Approbation.**

LE CONSEIL,

Vu la loi du 14 novembre 1983 sur les subventions accordées en vue de promouvoir les activités utiles à l'intérêt général ;

Vu la délibération du Conseil Communal du 28 janvier 1985, prise en application de la loi du 14 novembre 1983 précitée ;

Considérant que l'asbl TRANSIT, reprise dans la décision ci-dessus, a entièrement rempli les obligations prévues par ladite loi et par la délibération du Conseil Communal précitées ;

Vu le courriel émanant de l'asbl TRANSIT du 29 juillet 2022 nous transmettant les conventions année 2022 (FR + NL) pour le subsidie du Plan Stratégique de Sécurité et de Prévention portant sur le phénomène : « nuisances publiques liées à l'usage de drogues » ;

Attendu que nous joignons en annexe la copie de la convention à signer entre la Commune de Forest et l'asbl TRANSIT ;

DÉCIDE,

D'approuver les termes de la convention ci-jointe, conclue pour l'année 2022, entre la Commune de Forest et l'asbl TRANSIT.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Preventie – Algemene coördinatie – Vzw Transit – Overeenkomst 2022 – Federale begroting – Goedkeuring.

DE RAAD,

Gelet op de wet van 14 november 1983 op de toelagen toegekend ter bevordering van voor het algemeen belang dienstige activiteiten;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 28 januari 1985, genomen in toepassing van voormelde wet van 14 november 1983;

Overwegende dat de vzw TRANSIT, vermeld in bovenstaand besluit, de verplichtingen voorzien door voormelde wet en door de voornoemde beraadslaging van de Gemeenteraad volledig heeft vervuld;

Gelet op de mail afkomstig van de vzw Transit van 29 juli 2022 waarin ons de overeenkomsten voor het jaar 2022 (FR + NL) werden overgemaakt voor de subsidie van het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan met betrekking tot het fenomeen: "openbare overlast die verband houdt met

druggebruik”;

Overwegende dat we de kopie van de tussen de Gemeente Vorst en de vzw Transit te ondertekenen overeenkomst toevoegen in bijlage;

BESLIST

Goedkeuring te verlenen aan de bepalingen van de hierbij gevoegde overeenkomst, afgesloten voor het jaar 2022, tussen de Gemeente Vorst en de vzw TRANSIT.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Madame Goldberg pointe le fait que la convention se limite à 2022 alors qu'on est déjà fin septembre.

Madame El Omari confirme qu'il s'agit d'une convention qui couvre tout l'exercice 2022.

Mevrouw Goldberg wijst erop dat de overeenkomst beperkt is tot 2022, terwijl het al eind september is.

Mevrouw El Omari bevestigt dat het gaat om een overeenkomst voor heel 2022.

3 annexes / 3 bijlagen

32 **Prévention – Coordination générale – Financement 2022 de l'Asbl BeFUS, Belgian Forum for Urban Security, – Convention - Approbation.**

LE CONSEIL,

Vu le mémorandum 2020 de soutien des autorités locales et de l'approche locale intégrée de prévention, sécurité et cohésion sociale, relatif à l'accord sur le financement du BeFUS asbl ;

Attendu que la quote-part de la Commune de Forest pour le financement du BeFUS s'élève à 4.197,43 € pour l'année 2022, l'équivalent de 0,0025% des subsides alloué par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale pour un montant total de 1.678.966,00 € soit : 1.433.644,00 € pour le BPS et 245.322,00 € pour Perspective.Brussels ;

Vu la nécessité d'établir une convention entre BeFUS et la Commune de Forest afin de bénéficier de la dotation annuelle de 0,0025% de son Plan Local de Prévention et de Proximité et de son subside de Perspective.Brussels au BeFUS asbl ;

Considérant la convention en annexe qui expose :

- L'historique de BeFUS et de son subventionnement/financement ;
- Les engagements de la Commune de Forest et de BeFUS asbl ;
- La durée et la reconduction de cette convention ;

DECIDE,

D'approuver la convention d'accord de financement entre la Commune de Forest et l'Asbl BeFUS pour la dotation annuelle de 0,0025% de son Plan Local de Prévention et de Proximité et de son subside de Perspective.Brussels à l'Asbl BeFUS pour l'exercice 2022.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
35 votants : 35 votes positifs.

Preventie - Algemene coördinatie - Financiering 2022 van de vzw BeFUS, Belgian Forum for Urban Security - Overeenkomst - Goedkeuring.

DE RAAD,

Gelet op het memorandum 2020 met het oog op de ondersteuning van de lokale overheden en de geïntegreerde lokale aanpak van preventie, veiligheid en sociale cohesie, betreffende het akkoord over de financiering van de vzw BeFUS;

Overwegende dat het aandeel van de Gemeente Vorst voor de financiering van het BeFUS 4.197,43 € bedraagt voor het jaar 2022, het equivalent van 0,0025% subsidies toegekend door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voor een totaalbedrag van 1.678.966,00 €, zijnde: 1.433.644,00 € voor BPV en 245.322,00 € voor Perspective.Brussels;

Gelet op de noodzaak om een overeenkomst op te stellen tussen BeFUS en de Gemeente Vorst, om aanspraak te maken op de jaarlijkse dotatie van 0,0025% van haar plaatselijk preventie- en buurtplan en haar subsidie van Perspective.Brussels aan de vzw BeFUS;

Overwegende de overeenkomst in bijlage, betreffende;

- de historiek van BeFUS en de subsidiëring/financiering;
- de verbintenissen van de Gemeente Vorst en de vzw BeFUS;
- de duur en de verlenging van deze overeenkomst;

BESLIST,

Goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst betreffende de goedkeuring van de financiering tussen de Gemeente Vorst en de vzw BeFUS, voor de jaarlijkse dotatie van 0,0025% van haar plaatselijk preventie- en buurtplan en haar subsidie van Perspective.Brussels aan de vzw BeFUS voor dienstjaar 2022.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Monsieur Van Vlasselaer demande si le montant sera adapté dans le budget 2022.

Madame El Omari répond que le montant a été maintenu dans la dernière version du budget 2022.

De heer Van Vlasselaer vraagt of het bedrag in de begroting 2022 wordt aangepast.

Mevrouw El Omari antwoordt dat het bedrag in de laatste versie van de begroting 2022 behouden is gebleven.

2 annexes / 2 bijlagen

AFFAIRES COMMUNAUTAIRES NL - GEMEENSCHAPSZAKEN NL

Ecoles - Scholen

33 **Affaires communautaires – Enseignement néerlandophone – GBS De Wereldbrug et GBS De Puzzel – Règlement d'école et brochure d'information – Année scolaire 2022-2023.**

LE CONSEIL,

Considérant le Décret communal de la Communauté flamande du 15 juillet 2005, articles 30, 42 et 43 ;

Considérant la Nouvelle loi communale du 24 juin 1988, articles 104 et 119 ;

Considérant le Décret de la Communauté flamande du 25 février 1997 concernant l'enseignement primaire, articles 27, 28, 33, 37, 54 et 172 quinquies ;

Considérant le Décret de la Communauté flamande du 18 avril 2018 concernant l'accompagnement des élèves dans l'enseignement primaire, l'enseignement secondaire et les centre d'accompagnement des élèves ;

Considérant l'avis positif du Conseil des écoles, qui s'est réuni le 7 juin 2022 ;

Considérant les adaptations à la circulaire ministérielle du 21 décembre 1998 sur la remise du diplôme de l'école primaire ;

Considérant la circulaire ministérielle du 21 juin 2017 concernant la composition des réseaux de soutien scolaire dans l'enseignement primaire et secondaire ;

Considérant les adaptations à la circulaire ministérielle du 8 février 2002 concernant les informations lors de la première inscription et le règlement d'école ;

Considérant les adaptations à la circulaire ministérielle du 22 juin 2007 concernant la gestion des frais dans l'enseignement primaire ;

Considérant que l'autorité scolaire doit rédiger pour chacun de ses écoles primaire un règlement qui règle la relation entre l'autorité scolaire et les parents des élèves ;

Considérant que le règlement d'école actuellement utilisé dans GBS De Puzzel et GBS De Wereldbrug, approuvé par le Conseil du 21 septembre 2021, doit être actualisé ;

Considérant que la brochure d'information actuellement utilisé dans GBS De Puzzel et GBS De Wereldbrug, approuvé par le Collège du 1 juillet 2021, doit être actualisé ;

Considérant que des accords plus spécifiques pour une année scolaire, sont repris dans une brochure d'information approuvée par le Collège et par le Conseil des écoles ;

Considérant le modèle de règlement d'école conçu par le Onderwijssecretariaat van de Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap ;

DECIDE :

De supprimer le règlement actuel de GBS De Puzzel et GBS De Wereldbrug, tel qu'il a été approuvé par le Conseil du 21 septembre 2021 ;

De supprimer la brochure d'information actuelle de GBS De Puzzel et GBS De Wereldbrug, telle qu'elle a été approuvée par le Collège du 1 juillet 2021 ;

D'approuver le règlement scolaire et la brochure d'information proposé en annexe pour les écoles néerlandophones communales De Puzzel et De Wereldbrug ;

De reprendre les règles et conventions spécifiques dans la brochure d'information à valider par le Collège ;

De prendre note que ce règlement sera soumis (en version papier et/ou électronique) pour signature aux parents/responsable(s) d'un(e) élève lors de sa première inscription à l'école GBS De Puzzel et GBS De Wereldbrug ou au moment d'une modification.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Gemeenschapszaken – Nederlandstalig onderwijs – GBS De Wereldbrug en GBS De Puzzel – Schoolreglement en infobrochure – Schooljaar 2022-2023.

DE RAAD,

Gelet op het Gemeentedecreet van de Vlaamse Gemeenschap van 15 juli 2005, artikelen 30, 42 en 43;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikelen 104 en 119;

Gelet op het Decreet basisonderwijs van de Vlaamse Gemeenschap van 25 februari 1997, artikelen 27, 28, 33, 37, 54 en 172 quinquies;

Gelet op het Decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 18 april 2018 betreffende de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding;

Gelet op het gunstig advies van de schoolraad tijdens hun zitting op 7 juni 2022;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 21 december 1998 betreffende het uitreiken van het getuigschrift basisonderwijs;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 21 juni 2017 betreffende de samenstelling van de ondersteuningsnetwerken in het basis- en secundair onderwijs;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 8 februari 2002 betreffende de inlichtingen bij eerste inschrijving en het schoolreglement;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 22 juni 2007 betreffende de kostenbeheersing in het basisonderwijs;

Overwegende dat een schoolbestuur voor elk van zijn basisscholen een schoolreglement moet opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt;

Overwegende dat het huidig schoolreglement voor GBS De Puzzel en GBS De Wereldbrug, goedgekeurd op 21 september 2021 door de Raad, moet worden geactualiseerd;

Overwegende dat de huidige infobrochure voor GBS De Puzzel en GBS De Wereldbrug, goedgekeurd op 1 juli 2021 door het College, moet worden geactualiseerd;

Overwegende dat meer specifieke afspraken voor een schooljaar worden opgenomen in een infobrochure, goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen en de schoolraad;

Gelet op het model van schoolreglement van het Onderwijssecretariaat van de Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap;

BESLIST:

Het bestaande schoolreglement van GBS De Puzzel en GBS De Wereldbrug, goedgekeurd door de Raad tijdens de zitting van 21 september 2021, op te heffen;

De bestaande infobrochure voor GBS De Puzzel en GBS De Wereldbrug, goedgekeurd door het College tijdens de zitting van 1 juli 2021, op te heffen;

Het hierbij gevoegde schoolreglement en de infobrochure voor de Nederlandstalige gemeentescholen De Puzzel en De Wereldbrug goed te keuren;

De specifieke regels en afspraken op te nemen in de door het College van Burgemeester en Schepenen te valideren infobrochure;

Nota te nemen dat dit reglement bij de eerste inschrijving van een leerling in de school GBS De Puzzel en GBS de Wereldbrug of op het moment van een wijziging ter ondertekening wordt voorgelegd (op papier en/of via een elektronische drager) aan de ouders/verantwoordelijke(n) van de leerling.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

34 **Affaires communautaires - Enseignement néerlandophone - Déclaration sur le principe de neutralité de l'enseignement communal - Approbation.**

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle Loi Communale;

Vu la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, articles 6 et 6 bis;

Vu le décret relatif à l'enseignement fondamental du 25 février 1997, articles 3, 42° et 62;

Vu la lettre du 21 juin 2016 de l'OVSG asbl (association éducative des villes et communes) d'approuver la déclaration sur le principe de neutralité afin d'assurer un large soutien au sein du réseau de l'enseignement communal;

Considérant que l'assemblée générale de l'OVSG asbl du 9 juin 2016 a approuvé la déclaration sur le principe de neutralité et que l'assemblée générale y a également souscrit;

Considérant que l'enseignement communal est un service public qui doit respecter le principe de neutralité;

Considérant que la déclaration sur le principe de neutralité définit les principes de ce que signifie la

neutralité dans une école;

Considérant que la formulation d'un projet pédagogique soutenu localement fait partie de l'autonomie de l'autorité scolaire ; que la déclaration de principe est le dénominateur commun de l'enseignement des villes et des communes, sous lequel les projets locaux trouvent leur place;

Considérant que le conseil communal, en l'approuvant, s'engage à y conformer son propre projet pédagogique, son propre règlement scolaire et sa propre pratique éducative ;

DÉCIDE :

D'approuver la déclaration sur le principe de neutralité de l'enseignement communal, telle qu'elle figure en annexe.

D'ordonner au Collège des Bourgmestre et des Échevins d'exécuter cette décision.

D'envoyer une copie de cette décision à l'OVSG asbl.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Gemeenschapszaken - Nederlandstalig onderwijs - Beginselverklaring neutraliteit gemeentelijk onderwijs - Goedkeuring.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, artikelen 6 en 6bis;

Gelet op het decreet Basisonderwijs van 25 februari 1997, artikelen 3, 42° en 62;

Gelet op het schrijven van OVSG vzw (onderwijsvereniging van steden en gemeenten) van 21 juni 2016 om de beginselverklaring neutraliteit goed te keuren met het oog op een brede gedragenheid binnen het gemeentelijk onderwijsnet;

Overwegende dat de algemene vergadering van OVSG vzw van 9 juni 2016 de beginselverklaring neutraliteit heeft goedgekeurd en dat ook de algemene vergadering zich hierbij heeft aangesloten;

Overwegende dat het gemeentelijk onderwijs een openbare dienst is die moet beantwoorden aan het neutraliteitsprincipe;

Overwegende dat de beginselverklaring neutraliteit de principes bevat van wat neutraliteit betekent in een school;

Overwegende dat het formuleren van een lokaal gedragen pedagogisch project behoort tot de autonomie van het schoolbestuur en de beginselverklaring daarbij de gemeenschappelijke noemer vormt voor het stedelijk en gemeentelijk onderwijs, waaronder de lokale projecten een plek vinden;

Overwegende dat het gemeentebestuur door de goedkeuring het engagement aangaat om het eigen pedagogisch project, het eigen schoolreglement en de eigen onderwijspraktijk hiermee in overeenstemming te brengen;

BESLIST:

De beginselverklaring neutraliteit van het gemeentelijk onderwijs, zoals opgenomen in de bijlage, goed te keuren.

Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van dit besluit.

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan OVSG vzw.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

35 **Affaires communautaires - Brede School Vorst - Reconduction avenant Brede School - Approbation avenant.**

LE CONSEIL,

Vu les demandes de subsides « Brede School Brussel » introduites par le département des Affaires néerlandophones pour les années scolaires 2012-2013, 2013-2014 et 2014-2015 ;

Considérant que les subsides ont effectivement été octroyés pour les années scolaires 2012-2013, 2013-2014 et 2014-2015 ;

Considérant la convention ‘Brede School 2015-2020’ conclue dd. 22 mars 2016 entre la Commission communautaire flamande et la commune de Forest accordant les demandes de subsides pour une période de 5 ans ;

Considérant que la convention conclue avec la commune de Forest relative au subventionnement des « Brede Scholen » à Bruxelles est reconduit d’un an pour la période du 1er septembre 2022 au 31 août 2023 et qu’il convient d’approuver un avenant à cette fin ;

DÉCIDE,

D’approuver l’avenant ‘Brede School 2015-2020’ ci-joint reconduisant d’un an la convention conclue avec la commune de Forest relative au subventionnement des « Brede Scholen » à Bruxelles pour la période du 1er septembre 2022 au 31 août 2023.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Gemeenschapszaken - Brede School Vorst - Verlenging convenant Brede School - Goedkeuring addendum.

DE RAAD,

Gelet op de subsidieaanvragen “Brede School Brussel” die het departement Nederlandstalige aangelegenheden indient sinds schooljaar 2012-2013, 2013-2014 en 2014-2015;

Overwegende dat de subsidies ook effectief werden toegekend voor de schooljaren 2012-2013, 2013-

2014 en 2014-2015;

Overwegende het convenant 'Brede School 2015-2020' dat dd. 22 maart 2016 werd afgesloten tussen de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de Gemeente Vorst waarbij de subsidieaanvragen voor een termijn van 5 jaar werden toegekend;

Overwegende dat deze meerjarenovereenkomst met de gemeente Vorst voor de subsidiëring van de Brusselse Brede Scholen opnieuw wordt verlengd met één jaar voor de periode 1 september 2022 tot en met 31 augustus 2023 en dat hiervoor een addendum dient goedgekeurd te worden;

BESLIST,

Het bijgevoegd addendum ter verlenging van het convenant 'Brede School 2015-2020' afgesloten met de gemeente Vorst voor de subsidiëring van de Brusselse Brede Scholen voor één jaar voor de periode 1 september 2022 tot en met 31 augustus 2023 goed te keuren.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Bibliothèque NL - Bibliotheek NL

36 Affaires néerlandophones – Bibliothèque communale néerlandophone – Accord de coopération entre les bibliothèques publiques néerlandophones dans la région bruxelloise et adoption d'un règlement d'emprunt commun – Modification date de mise en application.

LE CONSEIL,

Considérant la décision du Conseil du 8 juillet 2022 d'approuver l'accord de coopération entre la Commission communautaire flamande, les 19 communes de la région bruxelloise et vzw Muntpunt et de convenir de l'introduction du règlement commun de prêt dans la bibliothèque communale néerlandophone de Forest le 1er septembre 2022 ;

Considérant qu'une date erronée a été incluse dans la délibération susmentionnée et que l'accord de coopération et le règlement commun de prêt associé débiteront le 1er septembre 2023 ;

DÉCIDE :

De prendre acte de la modification de la mise en application du règlement commun de prêt des bibliothèques néerlandophones de la Région de Bruxelles-Capitale à la bibliothèque communale néerlandophone de Forest, à savoir le 1er septembre 2023 au lieu du 1er septembre 2022.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Nederlandstalige aangelegenheden – Nederlandstalige bibliotheek – Samenwerkingsovereenkomst tussen de Nederlandstalige openbare bibliotheken in het Brusselse Gewest en invoering van een gemeenschappelijk uitleenreglement – Wijziging

toepassingsdatum.

DE RAAD,

Gelet op de beslissing van 8 juli 2022 om de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Gemeenschapscommissie, de 19 gemeentebesturen in het Brusselse Gewest en vzw Muntpunt goed te keuren en akkoord te gaan met het invoeren van het gemeenschappelijk uitleenreglement in de gemeentelijke Nederlandstalige bibliotheek van Vorst op 1 september 2022;

Overwegende dat er een foutieve datum werd opgenomen in bovenvermelde beraadslaging en dat de samenwerkingsovereenkomst en het bijhorende gemeenschappelijk uitleenreglement van start gaan op 1 september 2023;

BESLIST:

De wijziging van ingang te noteren van het gemeenschappelijk uitleenreglement voor de Nederlandstalige bibliotheken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de gemeentelijke Nederlandstalige bibliotheek van Vorst, met name 1 september 2023 in plaats van 1 september 2022.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

TRAVAUX PUBLICS - OPENBARE WERKEN

Mobilité - Mobiliteit

37 Mobilité - Convention de mise à disposition d'une subvention de la Région de Bruxelles-Capitale de 77.068,53 € pour l'installation de stationnement vélo.

LE CONSEIL,

Vu le Plan communal de Mobilité adopté par le Conseil Communal en séance du 5 juillet 2011 ;

Vu le plan vélo adopté par le Collège des Bourgmestre et Echevins à l'issue du processus BYPAD en sa séance du 22 août 2013 et par le Conseil Communal en séance du 10 septembre 2013 ;

Considérant qu'une offre de parking vélo sécurisé est un élément favorisant l'utilisation de ce mode de transport ;

Considérant la demande importante de stationnement vélos sécurisés sur le territoire communal ;

Vu la décision du Conseil Communal du 26 janvier 2021 approuvant la convention d'adhésion à la centrale d'achat (Référence PB.A20-794) « Agence du stationnement – Marché public de services et de fournitures ayant pour objet la fourniture, l'installation, la maintenance et l'entretien des dispositifs de stationnement pour vélos et de matériels pour l'aménagement de parkings pour vélos »

Considérant que dans le catalogue de soutien régional aux actions communales de mobilité, il est prévu que la Région finance de l'installation de places de stationnement sécurisées / non sécurisées, moyennant un accord en ce qui concerne les opportunités et le choix des infrastructures cyclistes ;

Vu l'email de Bruxelles Mobilité du 16 juin 2022 accordant un subsidie à la commune de Forest quant à l'achat de dispositifs d'infrastructure et d'équipements vélo;

Considérant que Bruxelles mobilité a validé les emplacements suivants ;

- Box n°1: Rue Roosendael, 167
- Box n°2: Avenue Mozart, 43
- Box n°3: Chaussée de Bruxelles, 182
- Box n°4: Rue Berkendael, 137
- Box n°5: Rue de Monténégro, 147
- Box n°6: Rue de l'Escrime, 2
- Box n°7: Rue Thoots Thielemans, 52
- Box n°8: Drève des Futailles, 15
- Box n°9: Rue Georges Leclercq, 2
- Box n°10: Rue Alfred Orban, 5
- Box n°11: Rue Marconi, 2
- Box n°12: Rue Rodenbach, 5
- Box n°13: Rue du Zodiaque, 2
- Box n° 14: Rue de Bourgogne, 105
- Box n°15: Avenue Victor Rousseau, 78
- Box n°16: Avenue de Fléron, 65
- Box n°17 : Chaussée de Bruxelles, 302
- Box n°18: Chaussée d'Alseberg, 287

Considérant la convention jointe au dossier ;

DECIDE :

D'adopter la convention jointe au dossier, entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Commune de Forest ;

De charger le Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale ou son délégué, aux fins de représenter valablement la Commune de Forest lors de la signature de la convention.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 34 votes positifs, 1 abstention.

Abstention : Marc Loewenstein.

Mobiliteit - Overeenkomst van terbeschikkingstelling van een toelage van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 77.068,53 € voor de installatie van fietsstallingen.

DE RAAD,

Gelet op het Gemeentelijk Mobiliteitsplan aangenomen door de Gemeenteraad in zitting van 5 juli 2011;

Gelet op het fietsplan aangenomen door het College van Burgemeester en Schepenen na afloop van het proces BYPAD in zitting van 22 augustus 2013 en door de Gemeenteraad in zitting van 10 september 2013;

Overwegende dat een aanbod aan beveiligde fietsparkings een element is dat het gebruik van deze vervoerswijze zal stimuleren;

Gelet op de aanzienlijke vraag naar beveiligde fietsstallingen op het gemeentelijke grondgebied;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 26 januari 2021 tot goedkeuring van de overeenkomst van aansluiting bij de aankoopcentrale (Kenmerk PB.A20-794) “Parkeeragentschap – Overheidsopdracht voor diensten en leveringen betreffende de levering, de installatie, de instandhouding en het onderhoud van de fietsparkeervoorzieningen en materiaal voor de inrichting van fietsparkings”;

Overwegende dat in de catalogus van gewestelijke steun voor gemeentelijke mobiliteitsacties voorzien is dat het Gewest de installatie van beveiligde / niet-beveiligde parkeerplaatsen financiert, mits een akkoord wat betreft de opportuniteiten en de keuze van de fietsinfrastructuur;

Gelet op de e-mail van Brussel Mobiliteit van 16 juni 2022 waarin een subsidie wordt toegekend aan de gemeente Vorst voor de aankoop van voorzieningen voor fietsinfrastructuur en -uitrustingen;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit de volgende locaties heeft goedgekeurd:

- Box nr. 1: Roosendaelstraat 167
- Box nr. 2: Mozartlaan 43
- Box nr. 3: Brusselsesteenweg 182
- Box nr. 4: Berkendaelstraat 137
- Box nr. 5: Montenegrostraat 147
- Box nr. 6: Schermstraat 2
- Box nr. 7: Thoots Thielemansstraat 52
- Box nr. 8: Fustendreef 15
- Box nr. 9: Georges Leclercqstraat 2
- Box nr. 10: Alfred Orbanstraat 5
- Box nr. 11: Marconistraat 2
- Box nr. 12: Rodenbachstraat 5
- Box nr. 13: Dierenriemstraat 2
- Box nr. 14: Boergondiëstraat 105
- Box nr. 15: Victor Rousseaulaan 78
- Box nr. 16: Fléronlaan 65
- Box nr. 17 : Brusselsesteenweg 302
- Box nr. 18: Alsebergsesteenweg 287

Overwegende de overeenkomst toegevoegd aan het dossier;

BESLIST:

De overeenkomst, toegevoegd aan het dossier, tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Vorst, aan te nemen;

De Burgemeester of haar afgevaardigde, bijgestaan door de Gemeentesecretaris of haar afgevaardigde, te gelasten om de Gemeente Vorst geldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van de overeenkomst.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 34 positieve stemmen, 1 onthouding.

Onthouding : Marc Loewenstein.

Monsieur Loewenstein salue le fait que l'on ajoute des solutions de stationnement sécurisé pour les cyclistes qui n'ont pas de place pour ranger leur vélo chez eux ; regrette toutefois que l'on installe ces box exclusivement sur des emplacements de stationnement alors qu'on aurait aussi pu trouver des emplacements ailleurs, sans que cela impacte la visibilité, mais aussi et surtout la sécurité des piétons et autres usagers faibles ; relève que la convention fait référence au respect du RRU et des vade-

mecum régionaux (en l'occurrence le « vade-mecum vélo ») ; assure qu'il n'est nulle part mentionné que l'octroi du subside devrait être conditionné à la suppression d'une place de stationnement ; conclut à l'absence de base juridique.

Monsieur Hacken croit savoir que cette suppression est une condition fixée par la Région. Il demande comment distinguer stationnement sécurisé et non sécurisé.

Monsieur Pierre-De Permentier salue la création vu le fléau du vol de vélos ; il pose la question des critères ayant servi à déterminer les emplacements.

Madame Van den Bosch rappelle que tout citoyen a le droit de demander une place de stationnement via cycloparking.brussels ; précise qu'une mise à jour du plan vélo de 2013 a été effectuée en 2020 et que le document peut être transmis sur demande ; confirme que le choix d'un emplacement de stationnement est une exigence de la RBC pour obtenir le subside ; précise qu'une box vélo est du stationnement sécurisé, tandis que les arceaux vélos sont du stationnement non-sécurisé.

Monsieur Loewenstein confirme être au courant de cette obligation, mais s'étonne de ne la retrouver explicitement dans aucune document écrit.

De heer Loewenstein is verheugd dat er veilige parkeeroplossingen komen voor fietsers die thuis geen plek hebben om hun fiets te stallen. Hij betreurt evenwel dat deze boxen uitsluitend op parkeerplaatsen worden geplaatst, terwijl er ook elders plaats had kunnen worden gevonden, zonder de zichtbaarheid te beïnvloeden, maar vooral ook de veiligheid van voetgangers en andere zachte weggebruikers. Hij merkt op dat de overeenkomst verwijst naar de naleving van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening en de regionale vademecums (in dit geval het fietsvademecum). Hij verzekert dat er nergens wordt vermeld dat de toekenning van de subsidie gekoppeld is aan de opheffing van een parkeerplaats. Dus concludeert hij dat er geen rechtsgrondslag is.

De heer Hacken denkt dat die schrapping een door het Gewest gestelde voorwaarde is.

Hij vroeg hoe er een onderscheid kan worden gemaakt tussen beveiligd en niet-beveiligd parkeren.

De heer Pierre-De Permentier is er blij mee, gezien de vele fietsdiefstallen en vraagt naar de criteria die worden gehanteerd om de locaties te bepalen.

Mevrouw Van den Bosch herinnert eraan dat elke burger het recht heeft een parkeerplaats aan te vragen via Cycloparking.Brussels; zij zegt dat het fietsplan 2013 in 2020 werd bijgewerkt en dat het document op verzoek kan worden toegezonden. Zij bevestigt dat de keuze voor een parkeerplaats een vereiste is van het Brussels Gewest om de subsidie te verkrijgen en preciseert dat een fietsbox een beveiligde stalling is, terwijl fietsboxen niet-beveiligde stallingen zijn.

De heer Loewenstein bevestigt dat hij van deze verplichting op de hoogte was, maar is verbaasd dat dit in geen enkel document uitdrukkelijk staat.

2 annexes / 2 bijlagen

38 **Mobilité - Achat de dispositifs de stationnement vélo - Budget 2022 – Centrale d'achat de l'Agence de Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.**

LE CONSEIL,

Vu le Plan communal de Mobilité adopté par le Conseil Communal en séance du 5 juillet 2011 ;

Vu le plan vélo adopté par le Collège des Bourgmestres et Echevins à l'issue du processus BYPAD en sa séance du 22 août 2013 et par le Conseil Communal en séance du 10 septembre 2013 ;

Considérant qu'une offre de parking vélo sécurisé et non-sécurisé est un élément favorisant l'utilisation de ce mode de transport ;

Considérant la demande importante de stationnement vélos sécurisé et non-sécurisé sur le territoire communal ;

Considérant que dans le catalogue de soutien régional aux actions communales de mobilité, il est prévu que la Région finance de l'installation de places de stationnement sécurisées / non sécurisées, moyennant un accord en ce qui concerne les opportunités et le choix des infrastructures cyclistes ;

Considérant que le matériel lié au stationnement vélo sécurisé est subsidié par Bruxelles Mobilité à condition que les emplacements prévus soient situés en voirie ;

Considérant que les emplacements ci-dessous ont été déterminés et approuvés par Bruxelles Mobilité :

- Box n°1: Rue Roosendael, 167
- Box n°2: Avenue Mozart, 43
- Box n°3: Chaussée de Bruxelles, 182
- Box n°4: Rue Berkendael, 137
- Box n°5: Rue de Monténégro, 147
- Box n°6: Rue de l'Escrime, 2
- Box n°7: Rue Thoots Thielemans, 52
- Box n°8: Drève des Futailles, 15
- Box n°9: Rue Georges Leclercq, 2
- Box n°10: Rue Alfred Orban, 5
- Box n°11: Rue Marconi, 2
- Box n°12: Rue Rodenbach, 5
- Box n°13: Rue du Zodiaque, 2
- Box n° 14: Rue de Bourgogne, 105
- Box n°15: Avenue Victor Rousseau, 78
- Box n°16: Avenue de Fléron, 65
- Box n°17 : Chaussée de Bruxelles, 302
- Box n°18: Chaussée d'Alsemberg, 287 ;

Vu la convention de Bruxelles-Mobilité accordant un subside de 77.068,53 € à la commune de Forest quant à l'achat de dispositifs d'infrastructure et d'équipements vélo et proposée à l'ordre du jour du Conseil Communal du mois de septembre 2022 ;

Vu que la convention permet à la Commune de Forest d'acquérir 14 des 18 boxes vélos susmentionnés (les 4 box supplémentaires seront financés et installés directement par l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale "parking.brussels") ;

Vu la décision du Conseil Communal du 26 janvier 2021 approuvant la convention d'adhésion à la centrale d'achat (Référence PB.A20-794) « Agence du stationnement – Marché public de services et de fournitures ayant pour objet la fourniture, l'installation, la maintenance et l'entretien des dispositifs de stationnement pour vélos et de matériels pour l'aménagement de parkings pour vélos » ;

Considérant la liste des prix du matériel faisant partie de l'offre du fournisseur désigné pour la centrale d'achat référencée ci-dessus et transmise par l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale "parking.brussels" ;

Considérant que la dépense est dès lors estimée comme suit :

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| 14 box vélos | 4089,50,00 € HTVA/box |
| Placement des 14 box vélos | 460,00 € HTVA/box |
| TOTAL ACHAT (HTVA) | 63.693,00 € |
| TOTAL ACHAT (TVAC) | 77.068,53 € |

Considérant le montant de 77.068,53 € pour les achats d'équipements inscrit à l'article 410/741-52/85 du service extraordinaire du budget 2022 ;

Considérant la lettre de la tutelle du 28 juillet 2022 autorisant l'utilisation de certains crédits inscrits à l'exercice extraordinaire du budget 2022, dont l'article 410/741-52/85 ;

DECIDE :

De désigner l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'acquisition de dispositifs de stationnement vélo dont le paiement des fournitures sera établi sur production des factures du fournisseur désigné par l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

D'inscrire la dépense de 77.068,53 € TVAC pour l'achat de 14 box vélos à l'article 410/741-52/85 du service extraordinaire du budget 2022 ;

De financer la dépense des box vélos par un subside la Région de Bruxelles-Capitale (Bruxelles-Mobilité) ;

D'inscrire la recette de 77.068,53 € à l'article 410/665-52/85 du service extraordinaire du budget 2022.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Mobiliteit - Aankoop van fietsparkeervoorzieningen - Begroting 2022 – Aankoopcentrale van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

DE RAAD,

Gelet op het Gemeentelijk Mobiliteitsplan aangenomen door de Gemeenteraad in zitting van 5 juli 2011;

Gelet op het fietsplan aangenomen door het College van Burgemeester en Schepenen na afloop van het proces BYPAD in zitting van 22 augustus 2013 en door de Gemeenteraad in zitting van 10 september 2013;

Overwegende dat het aanbieden van beveiligde en niet-beveiligde fietsparkings een element is dat het gebruik van deze vervoerswijze zal stimuleren;

Gelet op de aanzienlijke vraag naar beveiligde en niet-beveiligde fietsstallingen op het gemeentelijke grondgebied;

Overwegende dat in de catalogus van gewestelijke steun voor gemeentelijke mobiliteitsacties voorzien is dat het Gewest de installatie van beveiligde / niet-beveiligde parkeerplaatsen financiert, mits een akkoord wat betreft de opportuniteiten en de keuze van de fietsinfrastructuren;

Overwegende dat het materiaal voor beveiligde fietsstallingen gesubsidieerd wordt door Brussel Mobiliteit, op voorwaarde dat de parkeerplaatsen zich op de openbare weg bevinden;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit de volgende locaties heeft vastgesteld en goedgekeurd:

- Box nr. 1: Roosendaelstraat 167
- Box nr. 2: Mozartlaan 43
- Box nr. 3: Brusselsesteenweg 182
- Box nr. 4: Berkendaelstraat 137

- Box nr. 5: Montenegrostraat 147
- Box nr. 6: Schermstraat 2
- Box nr. 7: Thoots Thielemansstraat 52
- Box nr. 8: Fustendreef 15
- Box nr. 9: Georges Leclercqstraat 2
- Box nr. 10: Alfred Orbanstraat 5
- Box nr. 11: Marconistraat 2
- Box nr. 12: Rodenbachstraat 5
- Box nr. 13: Dierenriemstraat 2
- Box nr. 14: Boergondiëstraat 105
- Box nr. 15: Victor Rousseaulaan 78
- Box nr. 16: Fléronlaan 65
- Box nr. 17 : Brusselsesteenweg 302
- Box nr. 18: Alsebergsesteenweg 287

Gelet op de overeenkomst van Brussel Mobiliteit waarin een subsidie van 77.068,53 € wordt toegekend aan de gemeente Vorst voor de aankoop van voorzieningen voor fietsinfrastructuur en -uitrustingen en die wordt voorgesteld op de agenda van de Gemeenteraad van september 2022;

Overwegende dat de overeenkomst de gemeente Vorst de mogelijkheid biedt om 14 van de 18 voornoemde fietsboxen aan te kopen (de 4 extra boxen zullen rechtstreeks gefinancierd en geïnstalleerd worden door het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest "parking.brussels");

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 26 januari 2021 tot goedkeuring van de overeenkomst van aansluiting bij de aankoopcentrale (Kenmerk PB.A20-794) "Parkeeragentschap - Overheidsopdracht voor diensten en leveringen betreffende de levering, de installatie, de instandhouding en het onderhoud van de fietsparkeervoorzieningen en materiaal voor de inrichting van fietsparkings";

Overwegende de prijslijst van het materiaal dat deel uitmaakt van de offerte van de leverancier aangesteld voor de hierboven vermelde aankoopcentrale en overgemaakt door het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest "parking.brussels";

Overwegende dat de uitgave derhalve als volgt wordt geraamd:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 14 fietsboxen | 4.089,50,00 € excl. btw/box |
| Plaatsing van de 14 fietsboxen | 460,00 € excl. btw/box |
| TOTAAL AANKOOP (excl. btw) | 63.693,00 € |
| TOTAAL AANKOOP (incl. btw) | 77.068,53 € |

Overwegende het bedrag van 77.086,53 € voor de aankoop van uitrustingen ingeschreven op artikel 410/741-52/85 van de buitengewone dienst van de begroting 2022;

Overwegende de brief van de toezichthoudende overheid van 28 juli 2022, waarin toestemming wordt verleend voor het gebruik van bepaalde kredieten ingeschreven op de buitengewone dienst van de begroting 2022, waaronder artikel 410/741-52/85;

BESLIST:

Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan te stellen voor de aankoop van fietsparkeervoorzieningen waarvoor de betaling van de leveringen opgemaakt zal worden op voorlegging van de facturen van de leverancier aangesteld door het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

De uitgave van 77.068,53 € incl. btw voor de aankoop van 14 fietsboxen in te schrijven op artikel 410/741-52/85 van de buitengewone dienst van de begroting 2022;

De uitgave voor de fietsboxen te financieren door een subsidie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Brussel Mobiliteit);

De ontvangst van 77.068,53 € in te schrijven op artikel 410/665-52/85 van de buitengewone dienst van de begroting 2022.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Monsieur Van Vlasselaer demande des précisions quant au montant de la dépense ; s'ensuit un échange avec Monsieur Spapens sur la notion de douzièmes provisoires.

De heer Van Vlasselaer vraagt precisering over het bedrag van de uitgaven. Er volgt een gedachtewisseling met de heer Spapens over het begrip voorlopige twaalfden.

7 annexes / 7 bijlagen

39 **Mobilité - Plan Communal de Mobilité - Adoption - Report du 17/02/2022 - Report du 31/03/2022.**

LE CONSEIL,

Vu l'Ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité ;

Considérant que cette Ordonnance :

- vise à assurer une cohérence dans les stratégies et projets de mobilités aux échelles régionale et communale ;
- impose l'élaboration d'un Plan communal de Mobilité et en définit les modalités (cfr section 3 de l'Ordonnance précitée) ;

Vu le Plan régional de mobilité 2020-2030, approuvé en 3ème lecture par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 25 mars 2021 ;

Considérant que le Plan régional de Mobilité :

- a été réalisé par les équipes de Bruxelles Mobilité avec l'aide du consortium Smarteam ;
- est le reflet d'un processus collaboratif qui a démarré en octobre 2016 et qui a associé la majeure partie des acteurs bruxellois et belges ; tant publics que privés ou associatifs,
- a été soumis à enquête publique du 17 juin au 17 octobre 2019 ;

Considérant que le Plan Communal de Mobilité :

- a été réalisé par la Commune de Forest avec l'aide du bureau d'étude Traject ;

- a été suivi par un comité d'accompagnement composé de représentants de Bruxelles Mobilité, de la STIB, de la Commune d'Uccle, de l'association locale du Gracq Forest-Saint-Gilles .
- a été suivi en Commission Communale de Mobilité regroupant des représentants de différents services communaux, des services de police et des membres du Collège des Bourgmestre et Echevins.
- a été alimenté par les résultats de deux ateliers de participation (cfr infra) qui ont eu lieu les 2 et 22 juin 2021 en vidéoconférence suite aux restrictions imposée par la pandémie Covid19.
- a fait l'objet d'une enquête publique du 15 novembre 2021 au 13 janvier 2022 ;

Considérant que le Plan Communal de Mobilité est divisé en 4 phases :

- phase 1: diagnostic
- phase 2: objectifs stratégiques
- phase 3: plan d'actions
- phase 4: programmation des actions ;

Considérant que pour chacune des 4 phases, quatre axes de travail ont été définis par le Plan Régional de Mobilité :

- Spécialisation multimodale des voiries
- Mailles apaisées
- Communication et sensibilisation
- Stratégie de stationnement ;

Considérant que les objectifs stratégiques découlent du Plan Régional de Mobilité et qu'ils peuvent ainsi être repris :

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

- réseau piéton
 - PLUS: améliorer grandement son confort d'usage
 - CONFORT: rendre progressivement les trottoirs et itinéraires piétons accessibles à tous via la mise en œuvre du PAVE (Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics)
- réseau vélo
 - PLUS: offrir davantage de places aux cyclistes (création, élargissement des pistes) en priorité sur les axes structurants auto
 - CONFORT: marquer l'ensemble des itinéraires en vue de plus de visibilité (notamment rue cyclable dans les quartiers)
 - PLUS: mise en site propre dans la mesure du possible
 - CONFORT: supprimer les points noirs en matière de régularité
 - CONFORT: réseau à délester du trafic suprarégional, accueillir dans la mesure du possible le trafic éliminé du réseau QUARTIER, réduire l'insécurité pour tous les modes, limiter les nuisances de circulation pour les riverains
 - PLUS/CONFORT: largeur des espaces de circulation adaptées

- PLUS/CONFORT : maintenir le trafic de marchandises sur des voiries adaptées jusqu'au plus près du point de destination ou de transbordement vers d'autres véhicules/d'autres modes
- réseau transports en commun (TP)
- réseau auto
- réseau poids-lourds

Axe 2 : Mailles apaisées

La stratégie générale est la suivante :

- supprimer/limiter le trafic de transit
 - limiter le trafic de transit traversant la maille
 - développer des zones à circulation restreinte
- gérer le volume de trafic local
- diminuer les besoins en déplacements
- maîtriser le trafic local
- mise en place de boucles de circulation
- sécuriser les zones à concentration d'accidents (ZACA)
- faire respecter les limitations de vitesse
- développer des zones apaisées
- hiérarchisation des différents réseaux
- principe STOP
- mesure à prendre prioritairement sur les réseaux PLUS et CONFORT piéton et vélo
- sécuriser les zones accidentogènes et développer les zones apaisées
- agir en priorité sur les réseaux PLUS et CONFORT

Axe 3 : Communication et sensibilisation

- déplacement des personnes
 - Garantir l'accès à l'ensemble des citoyens à l'information sur les différents modes de déplacements
 - développer une stratégie de communication pour faire connaître l'offre multimodale disponible sur le territoire
 - rendre les différents services de mobilité accessible au plus grand nombre
 - faire de la Commune, une administration exemplaire en matière de mobilité
 - accompagner et encourager les acteurs présents sur le territoire communal à tendre vers une mobilité plus durable... en particulier les jeunes
 - faciliter l'intermodalité
- gestion des livraisons
- réduction et optimisation des mouvements des véhicules transportant des marchandises
- mobiliser et soutenir les commerçants

Axe 4 : Stratégie de stationnement

- réduire l'emprise du stationnement en voirie
- réduire la pression en stationnement via une politique communale de stationnement adaptée
- faciliter le stationnement des usagers qui apportent une valeur ajoutée au fonctionnement de la Région

- accompagner le développement des motorisations électriques ;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Echevins en séance du 15 avril 2021 d'approuver les phases 1 (diagnostic) et 2 (objectifs stratégiques) pour les quatre axes de travail précités ;

Considérant que les phases 1 (diagnostic) et 2 (objectifs stratégiques) pour les quatre axes de travail précités ont été présentées en Commission réunie du Conseil Communal en date du mardi 4 mai 2021 ;

Considérant que les phases 1 (diagnostic) et 2 (objectifs stratégiques) pour les quatre axes de travail précités ont été présentées au grand public en date du lundi 10 mai 2021, et que cette présentation s'est faite en ligne afin de pouvoir faire participer le plus grand nombre possible de citoyens en tenant compte des mesures sanitaires en vigueur en mai 2021 ;

Considérant que le site internet de la Commune de Forest a été adapté et qu'un onglet « Plan Communal de Mobilité » a été ajouté aux pages liées à la mobilité à Forest, ceci dans le but de publier la présentation du 10 mai 2021 et de la rendre accessible à toute personne n'ayant pas pu participer à la réunion ;

Considérant qu'afin d'alimenter le travail de la Commune et du bureau d'étude en ce qui concerne la phase 3 (plan d'actions) des ateliers de participation ont été organisés ;

Considérant que ces ateliers ont été communiqués par le biais d'affiches apposées dans les quartiers concernés (Union, Altitude Cent, Forest National), sur le site web de la Commune et sur les réseaux sociaux ;

Considérant afin d'organiser au mieux les ateliers, il était demandé de s'inscrire et que toute personne ayant souhaité participer à reçu l'invitation suite à son inscription ;

Considérant que ces 2 ateliers de participation ont eu lieu en date du 2 et 22 juin 2021 afin de travailler sur le plan de circulation et les mesures complémentaires à ce plan avec les habitants de la maille "Duden - Altitude Cent" ; les plans de circulation des mailles "ParviS" et "Neerstalle" font et feront l'objet d'un Contrat Local de Mobilité - ces plans seront ajoutés au Plan Communal de Mobilité une fois qu'ils seront finalisés ;

Considérant que ces 2 ateliers se sont tenus en ligne afin de pouvoir faire participer le plus grand nombre possible de citoyens en tenant compte des mesures sanitaires en vigueur en mai 2021 ;

Considérant que le plan d'actions a pour objet d'atteindre les objectifs fixés lors de la phase 2 du Plan Communal de Mobilité ;

Considérant que les actions proposées tiennent compte des avis des habitants ayant participé aux ateliers de participation et sont résumées de la manière suivante :

Axe 1 : Spécialisation Multimodale des Voiries

Des recommandations y sont faites pour chacun des réseaux de transport (marche, vélo, transport public, voiture, poids lourds) en vue d'atteindre au mieux le niveau de performance souhaité ; eu égard également à la hiérarchisation des différents réseaux (PLUS, CONFORT, QUARTIER). Ces recommandations portent sur le (ré)aménagement de voiries qu'elles soient communales ou régionales, ainsi que sur la réorganisation de certains carrefours. Elles concernent en particulier les axes repris dans les réseaux PLUS et CONFORT.

Axe 2 : Stratégie de réalisation des mailles apaisées

Le territoire communal de Forest couvre 6 mailles, dont 3 de manière significative. En effet, 2 constituent essentiellement des zones d'industries urbaines (Industrie 1 et Industrie 2) et la maille Brugmann s'étend de manière très limitée sur le territoire communal (Brugmann). Parmi les 3 autres, 2 font ou feront très prochainement l'objet d'un Contrat Local de Mobilité (Neerstalle, ParviS). Dès lors, le présent axe du PCM s'attache exclusivement à définir les mesures à mettre en œuvre en vue de concrétiser l'apaisement de la partie forestoise de la maille Globe-Altitude 100.

Axe 3 : Communication et mesures de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité

Ce volet développe les actions à mettre en place en vue d'une meilleure gestion des déplacements, aussi bien des personnes que des marchandises, et concerne les aspects de communication, de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité.

Axe 4 : Stratégie de stationnement

En matière de stationnement, le PCM ajuste ici le plan d'actions défini dans le projet de Plan d'Action Communal de Stationnement (PACS) récemment réalisé, en adéquation avec les objectifs préalablement définis par le Plan Communal de Mobilité.

Considérant que le plan d'actions (phase 3) et la programmation (phase 4) ont été présentés :

- au comité d'accompagnement en date du 16 septembre 2021,
- en séance du Collège des Bourgmestre et Echevins en date du 23 septembre 2021,
- en commission réunie du Conseil Communal en date du 26 octobre 2021 ;
- aux citoyens forestois en date du 9 novembre 2021 (réunion en présentielle, sur inscription afin de respecter les mesures sanitaires en vigueur) et en date du 18 novembre 2021 (réunion en ligne pour les citoyens préférant assister à une réunion virtuelle)

Considérant que les séances d'informations sur les phases 3 (plan d'actions) et 4 (programmation) ont fait l'objet d'une communication par « toutes boîtes », c'est-à-dire une distribution d'un courrier informatif dans toutes les boîtes aux lettres des habitations et commerces forestois ;

Considérant que cette communication toute-boîte contenait également l'information qu'une enquête publique sur le projet de Plan Communal de Mobilité aurait lieu et que dans ce cadre, des remarques sur le projet de Plan Communal de mobilité pouvaient être formulées selon les modalités indiquées dans le courrier ;

Considérant l'enquête publique qui a eu lieu du 15 novembre 2021 au 13 janvier 2022 ;

Considérant que 171 réclamations ont été introduites dans le délai d'enquête publique ;

Considérant que de nombreuses remarques ne portent pas sur la qualité du plan mais plutôt sur des aménagements ponctuels et seront traitées en dehors du présent plan ;

Considérant que les nombreuses remarques portant sur des éléments déjà repris dans le projet de Plan Communal de Mobilité (zone de rencontre rue des Alliés, réaménagement de l'avenue Wielemans Coppens, développement de rues cyclables et de rues scolaires, etc) ne seront pas listées ci-après ;

Considérant que les réclamations/remarques portant sur le projet de plan sont résumées comme suit :

Phase 1 : Diagnostic :

- Réseau piéton :

- Dangerosité de certaines traversées piétonnes (Wielemans Ceuppens, Victor Rousseau, Roi)
- Certains carrefours sont repris comme dangereux (ex : Albert/Berkendael, Jonc/De Haveskercke, etc)

Phase 2 : Objectifs stratégiques

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

- Réseau Piéton:
 - Ajouter la chaussée d'Alseberg en piéton PLUS
 - Manque de sécurité sur les traversées piétonnes de plusieurs grands axe (Wielemans Ceuppens, Pont de Luttre, etc)
- Réseau Vélo :
- Non-sens du réseau vélo PLUS sur la rue du Mystère :
 - La pente est beaucoup trop forte pour l'utiliser comme itinéraire cyclable : elle problématique aussi bien dans la montée (pente +10%) que dans la descente (sécurité routière, vitesse excessive, présence des 2 écoles dans la partie inférieure de la rue)
 - La proposition du remonte-pente jugée trop coûteuse
- Prolonger le métro 3 jusqu'à Forest National, voire jusqu'à l'usine Audi
- Manque de prise de position sur l'aménagement du tram de rocade (tram 7)
- Réseau TP :

Axe 4 : Stationnement

Le déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques

Phase 3 : Plan d'actions

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

- Réseau Piéton :
 - Créer une zone de rencontre dans la rue des Alliés ou la Chaussée de Bruxelles
 - Manque de sécurité sur les traversées piétonnes de plusieurs grands axe (Wielemans Ceuppens, Pont de Luttre, etc)
 - Les abords d'école doivent être réaménagés de manière prioritaire
- Réseau Vélo :
- Dangerosité des pistes cyclables entre les rails de tram (chaussée de Bruxelles)
- Créer un itinéraire de rocade via la rue Roosendael et l'avenue Messidor à Uccle pour rejoindre le rond-point Churchill
- Généralisation des sens uniques limités (SUL)
- Repenser l'avenue Victor Rousseau dans son entièreté et y créer des pistes cyclables séparées afin de séparer cyclistes et automobilistes
- Demande d'aménagement d'une piste cyclable avenue Zaman et Avenue du Globe
- Améliorer les pistes cyclables sur l'avenue Van Volxem
- Porter une attention particulière sur la qualité des aménagements cyclables
- Manque d'un aménagement cyclable Bd Guillaume Van Haelen (de la place de Rochefort vers le Bd de la 2^{ème} Armée Britannique)
- Aucun aménagement cyclable n'est prévu sur l'avenue Jupiter qui permet de relier Saint-Gilles au quartier sud de l'Altitude Cent

- Demande de créer des pistes cyclables séparées dans diverses voiries (Neptune, Van Volxem, Zaman, etc)
- Demande de réaménager la Soierie (liaison de la promenade verte)
- Manque d'infrastructures cyclables dans diverses rues (Neerstalle, Saint-Denis, Melon, Glands, Domaine, Sept Bonniers, etc)
- Nécessité d'améliorer toutes les voiries concernées par l'ICR B.
- Le projet du Parc des Deux-Rives doit prévoir une séparation entre piétons et cyclistes
- Dangereux de l'avenue du Pont du Luttre pour les cyclistes
- Tronçon de la rue Saint-Denis à réaménager pas suffisamment clair dans le rapport
- Prévoir l'adaptation du réseau vélo aux vélos cargos
- Demande de terminer l'aménagement de l'ICR ZN
- Manque de stationnement couvert pour les vélos à la gare de Forest-Est
- Le PCM manque d'information sur le développement du tram 7
- Le PCM doit défendre le terminus du tram 7 à la station Albert
- Favorable à l'extension du tram 7 en surface, le long du Parc
- Connecter Forest et Uccle par la prolongation du bus 37 jusqu'à l'arrêt Union avec un terminus sur le Bd de la 2^{ème} Armée Britannique
- Il est nécessaire que les déplacements en transport en commun entre Uccle et Forest soit plus efficace et plus rapide que le même déplacement en voiture.
- Demande de la Commission Régionale de Mobilité d'être associée au processus de concertation prévu dans le cadre de l'aménagement du tram de rocade
- Demande de garder la connexion de Forest-Est au centre de Bruxelles (au lieu de la Gare de l'Ouest)
- Quantité de trafic automobile déjà trop importante sur l'avenue du Globe les soirs de spectacles à Forest National, ceci sera amplifié avec la mise en œuvre des mailles apaisées
- La présence de zone de livraison dans une rue apaisée (ex : rue des Alliés) est contradictoire
- Réseau TP :
- Réseau Auto
- Réseau Poids-Lourds

Axe 2 : Mailles apaisées

- demande de mise en sens unique de la Chaussée d'Alsemberg entre l'avenue Albert et l'avenue Molière afin d'y créer une piste cyclable reliant Saint-Gilles et Uccle en passant par Forest
- Le plan de circulation doit permettre à tous les usagers, quel que soit leur mode de déplacement, de se déplacer en toute sécurité pour lui-même et pour les autres usagers
- Interdire la circulation des trottinettes sur les trottoirs
- Important trafic automobile passant dans la rue Roosendael et vitesse excessive malgré le placement de coussins berlinois
- Important trafic automobile dans les voiries suivantes : avenue des Sept Bonniers, avenue Mozart, rue Henri Maubel
- Proposition de garder des doubles sens avec un système à écluse ou rétrécissement de voirie afin de ralentir le trafic.
- Constat de vitesse excessive dans les voiries suivantes : Chaussée de Bruxelles, Avenue Massenet, Boulevard Guillaume Van Haelen

- Inquiétude sur le report de trafic sur les bords de maille (avenue Van Volxem, Avenue Wielemans Ceuppens, Avenue Reine Marie-Henriette)
- Demande de réaménagement de l'avenue Wielemans Ceuppens et de prise en compte du fait qu'il s'agit d'une artère commerçante avec beaucoup de piétons, cyclistes et transports en commun. Cet axe est pointé comme déversoir de voitures.
- Remise en question des rues cyclables : elles sont encore peu lisibles pour la plupart des usagers (automobilistes ou cyclistes)
- Demande de vérifier que le trafic automobile sera également diminué dans la chaussée de Bruxelles, tronçon entre l'avenue Massenet et le Boulevard Guillaume Van Haelen, il est craint que les sens uniques proposés dans le plan de circulation ne contribue pas à apaiser cette portion de la chaussée de Bruxelles
- Demande que le plan de circulation empêche le trafic de transit entrant et sortant en provenance du Ring
- Mention sur le fait que l'Altitude Cent est un endroit idéal pour créer un espace de rencontre
- Remarque sur le fait que chaque changement de sens de circulation ou de suppression de places de stationnement est source de frustration mais in fine bénéfique pour une majorité des habitants. Demande à ce que les rues suivantes deviennent des zones de rencontre ou des rues à sens unique pour décourager le trafic de transit : Rue Cervantes, Avenue des Sept Bonniers (partie haute), Rue Henri Maubel, Rue Meyerbeer, Rue de la Mutualité
- Demande de rendre les rues suivantes cyclables ou rue scolaire : Avenue Saint-Augustin, Rue Marconi, Rue Rodenbach
- la place de l'Altitude 100 a le potentiel de devenir le 'centre' du haut de la commune. Elle est actuellement aménagée comme un grand rond-point, et pas comme une place qui incite aux habitants et aux passants de se rencontrer. Le PCM doit renforcer cette ambition, à l'instar de ce qui s'est fait dans le quartier de la place Saint-Denis.
- Inquiétude de la mise en place des plans de circulation des maille Neerstalle et Altitude Cent sur l'avenue Kersbeek.
- Inquiétude sur la mise en sens unique de la portion de l'avenue Molière entre Marconi et Alseberg qui aurait un impact sensible sur la circulation des ambulances, PIT, et SMUR.

Axe 3 : Communication et Sensibilisation

- la sécurité routière :
 - la nécessité pour tous les usagers de mieux comprendre les aménagements réalisés (ex : trottoir traversant, bandes cyclables suggérées, etc)
 - les déplacements en trottinettes
- l'éducation à la mobilité douce : aucune action prévue pour prévenir sur la conduite en voiture aux abords des écoles, sur l'accompagnement des parents pour se déplacer autrement qu'en voiture, sur l'intégration du sujet dans les programmes scolaires
- l'éducation au code de la route et manque de sanction pour les non-automobilistes
- les engins de micromobilité (trottinettes) à usage privé ou partagé ont fortement été encouragés ces dernières années sans que les usagers connaissent les règles de circulation et de sécurité
- Contenus de sensibilisation à créer
- Actions à entreprendre, suggestion de collaboration avec d'autres services communaux tels que les gardiens de la paix
- Obligation de formation à l'utilisation d'une trottinette avant de pouvoir en emprunter une
- Pénalité à prévoir en cas de mauvais stationnement
- Multimodalité au pôle Albert : manque d'une station Villo, station Cambio non visible,

manque de places de stationnement sécurisées pour vélo

- Rue scolaire : le terme « envisager » est pointé comme insuffisant
- Proposer des places de parkings visibles et bien accessibles aux opérateurs de mobilité partagée
- Promouvoir la mobilité partagée entre particuliers dans sa communication sur la mobilité
- Développer des incitants financiers
- Renforcer les services de mobilité partagée :

Axe 4 : Stationnement

- Le manque de stationnement sécurisé pour vélos
- Le prix d'un box vélo comparé au prix d'une carte riverain pour les détenteurs d'une voiture
- La méconnaissance de la pression sur les places de stationnement dans certains quartiers (Forest National, Wiels)
- L'absence de solution pour le stationnement des camionnettes d'entreprises et la gêne occasionnée pour les piétons
- La politique de stationnement pour les habitants lors de chantiers impactant leur déplacement en voiture
- Le stationnement des trottinettes
- Lutter contre le stationnement sauvage
- Politique de stationnement :
 - demande de limitation du nombre de cartes par ménage, de la révision du prix de la carte riverain selon le statut social
 - la mutualisation des places de stationnement
 - nécessité d'une meilleure sectorisation pour les rues limitrophes entre Forest et Saint-Gilles
 - zone événement : délimitation actuelle trop étroite ce qui provoque du report en dehors de la zone définie
 - zone événement : absence de mesures lors des matchs de l'Union Saint-Gilloise

Phase 4 : Programmation

- Sécurité routière :
 - nécessité de ralentir la vitesse des véhicules dans plusieurs voiries (Denayer, Roi, etc)
 - dispositifs ralentisseurs à mettre en place
 - sécuriser et revoir certains passages piétons (notamment dans l'avenue du Roi)
 - amélioration à apporter quant à la visibilité générale, la signalisation et la visibilité des piétons
- Remise en cause de l'ordre proposé pour la réalisation des mailles apaisées. Demande de mettre la maille Altitude Cent en n°1 dans l'ordre de réalisation des mailles apaisées.
- La concertation avec les communes voisines (Uccle, Saint-Gilles) pour la réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés et confortables n'apparaît pas dans cette phase
- Demande que le réaménagement de la place de l'Altitude Cent soit prévu à moins long terme que ce qui est proposé dans le projet de PCM. Demande également de rendre cette place plus agréable qu'elle ne l'est actuellement (élargissement du parvis de l'église avec plaine de jeux, terrasses agrandies, pôle de service de mobilité partagée, etc)
- Demande de revoir l'ordre des priorités des actions régionales

- Manque d'estimation budgétaire pour la réalisation du plan d'actions, notamment pour les actions à charge de la Région
- Demande de précision sur la planification à court, moyen et long terme de chacun des projets d'aménagement ainsi que sur le niveau de résultat attendu pour chaque action
- Demande de placer à court terme une action de sécurisation des axes Pont de Luttre et Charroi
- Demande d'intégrer les résultats des études des Contrats Locaux de Mobilité ParviS et Neerstalle au Plan Communal de Mobilité dès qu'elles seront finalisées
- Intégrer dans les priorités la réalisation des mailles à l'étude
- Demande de la Commune de Drogenbos d'être intégrée dans les réflexions et plan de circulation qui seront établis dans le cadre du Contrat Local de Mobilité Neerstalle (référence au projet de réaménagement de l'avenue Paul Gilson et de l'impact d'une modification de sens de circulation sur la chaussée de Neerstalle sur leur projet)
- Manque de coordination avec la Commune d'Uccle pour la réalisation des mailles
- Manque de vue globale sur les actions pour l'ensemble de la Commune étant donné que les mailles Parvis et Neerstalle ne font pas encore partie du Plan Communal de Mobilité
- Demande de la Commune de Saint-Gilles d'une concertation sur le développement des zones résidentielles sur les rues limitrophes, sur la modification du zonage et de la sectorisation du stationnement et sur le réaménagement de la chaussée d'Alseberg

Rapport d'incidences environnementales (RIE)

- Manque d'information sur l'exposition aux particules fines (notamment sur les bords de maille) et sur le niveau sonore de certaines voiries (ex : Albert, Parc, Wielemans Ceuppens, Charroi, Pont de Luttre)

Considérant que parmi les réclamations reçues, certaines comportent des oppositions au projet de Plan Communal de Mobilité et sont résumées ainsi :

Phase 1 : Diagnostic :

- Les données relatives au stationnement datent de 2014 et ne sont plus représentatives du stationnement en 2021
- Les comptages ont été réalisés sur une période de deux jours en pleine période de télétravail et lorsque l'avenue Massenet était fermée à la circulation
- Absence de données chiffrées sur les avenues Van Volxem, Reine Marie-Henriette, Wielemans Ceuppens, Rousseau et Pont de Luttre
- Remise en cause de la définition du trafic de transit

Phase 2 : Objectifs stratégiques

- Réseau TP :
 - Désaccord de la STIB sur la proposition de modification du réseau TP sur l'avenue du Globe et la rue Roosendael en TP QUARTIER ou lieu de TP CONFORT car le bus 48 est une ligne structurante

Phase 3 : Plan d'actions

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

• Réseau TP :

- Opposition locale (habitants de l'avenue Reine Marie-Henriette et de l'avenue Massenet) à l'extension du tram 7 en surface et préférence pour un passage du tram 7 sous le Parc de Forest.

Axe 2 : Mailles apaisées

- Le plan de circulation proposé va créer une scission entre le haut et le bas de Forest (Quartiers Union et Altitude Cent), le quartier de l'Altitude Cent devient inaccessible depuis le quartier Union.
- les détours engendrés par la mise en place du plan de circulation
- remise en cause d'une source utilisée pour expliquer la théorie de l'évaporation du trafic
- désaccord avec le plan de circulation proposé pour le quartier Union où les sens uniques proposés sont l'équivalent de la mise en place d'un diabololo
- Remise en cause de l'ordre des actions proposées pour la maille Altitude Cent
- Le plan de circulation proposé limite le trafic automobile entrant mais non celui sortant (du centre vers la périphérie), l'efficacité d'un tel plan est contestée.
- Le plan de circulation contenant des sens uniques augmente le nombre de kilomètres parcourus et le temps de trajet, ceci provoque une augmentation du CO2 et de la pollution urbaine.
- Opposition à transformer la rue du Tulipier en zone piétonne ou en zone de jeux pour les enfants[1].
- Opposition à la fermeture de l'avenue Massenet ¹.
- Opposition au plan de circulation proposé. Demande de garder au moins la Chaussée de Bruxelles ou le Boulevard Guillaume Van Haelen dans les deux sens ou au moins que l'un des deux axes soit dirigé vers Saint-Gilles en cas de mise à sens unique (création d'une boucle de circulation)
- Opposition à la modification du sens unique dans l'avenue des Armures empêchant de se déplacer vers Uccle.

Axe 4 : Stationnement

- Opposition à la suppression de places de stationnement lors des futurs réaménagements de voirie sans compensation

Considérant qu'à la suite des réclamations (remarques et oppositions) reçues, il est proposé d'apporter au Plan Communal de Mobilité les modifications suivantes :

Phase 1 : Diagnostic :

- Réseau piéton : les carrefours et traversées piétonnes signalés comme dangereux ont été intégrés
- Une précision sur les comptages a été apportée indiquant notamment l'effet de la fermeture de l'avenue Massenet sur le Boulevard Guillaume Van Haelen
- Les données relatives au stationnement ont été mises à jour

Phase 2 : Objectifs stratégiques

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

- Réseau Vélo : modification de l'itinéraire vélo PLUS passant par la rue Mystère. Une alternative est reprise par l'avenue Van Volxem, l'avenue d'Uccle et la rue de Bourgogne afin de relier l'avenue du Tropiques à l'avenue Victor Rousseau. Dans le sens inverse, il est proposé de reprendre la rue du Delta pour se diriger du haut de Forest vers Anderlecht. Le tracé par la rue du Mystère est retiré du PCM.

Phase 3 : Plan d'actions

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

- Réseau Piéton :
 - Intégration de la nécessité d'améliorer la sécurité routière en plusieurs endroits, notamment les traversées piétonnes des grands axes
 - Mise en priorité des abords d'école
- Réseau Vélo :
 - Modification du chapitre Vélo PLUS
 - Précisions sur les projets isolant le trafic cyclable du trafic automobile,
 - Précision sur les voiries devant être munies de pistes cyclables séparées (Van Volxem, Charroi, Pont de Luttre, Parc des Deux Rives, Albert, Reine Marie-Henriette, Wielemans Ceuppens) avec des points d'attention pour les voiries en pente.
 - Précisions sur les mesures à prendre à (très) court terme, notamment la résolution de certains points noirs sur les sections où aucune piste cyclable n'existe ou si celle-ci est interrompue, et aux carrefours déjà repris dans l'analyse du PCM et dans l'enquête publique
 - Précision sur la section de la rue Saint-Denis manquant actuellement d'aménagement cyclable
 - Référence au guide des aménagements cyclables édité par Bruxelles Mobilité pour les aménagements cyclables et liste des voiries devant également être munies de pistes cyclables séparées (à cause de la pente ou de l'important du trafic automobile)
 - Ajout des pistes cyclables déjà prévues dans certains projets de réaménagement de voirie (Delta-Tropiques-Patinage)
 - Révision du paragraphe sur l'avenue Victor Rousseau et ajout d'aménagements nécessaires sur les avenues d'Uccle, Neptune et rue de Bourgogne
 - Ajout d'un paragraphe sur le réaménagement de la rue de la Soierie
 - Modification du chapitre Vélo CONFORT
 - Référence au guide des aménagements cyclables édité par Bruxelles Mobilité pour les aménagements cyclables et liste des voiries devant également être munies de pistes cyclables séparées (à cause de la pente ou de l'important du trafic automobile) et retrait des rues cyclables comme aménagement « idéal » dans certaines voiries
 - Ajout de la nécessité d'évaluer les futurs aménagements au regard de l'évolution de la mise en œuvre des plans de circulation
 - Précision sur les rues en forte pente et devant faire l'objet d'un aménagement cyclable (Glands, Melon, Louis Lumière, Charme, Denayer, Armures)
 - Précisions sur les rues où un partage des espaces de circulation peut être envisagé à condition que le trafic automobile y soit limité (Auguste Lumière, Fléron, Kersbeek, Timmermans, Vanden Corput, Berkendael, Félix Waefelaer, Primeurs, Sept Bonniers, Massenet, Bruxelles, Molière)

- Equipement de pistes cyclables sur les avenues du Globe et Zaman
- Précision sur le respect mutuel entre l'ensemble des usagers de la route
- Incitation à entamer les démarches de mise en place de rues scolaires pour chacune des écoles
- Modification du chapitre Vélo QUARTIER
- Nécessité de mieux connecter Forest et Uccle, de manière à ce que la connexion en transports en commun entre les 2 communes soit plus efficace et plus rapide que le même déplacement en voiture.
- Réseau TP

Axe 2 : Mailles apaisées

- Ajout d'informations sur les études en cours sur le Contrat Local de Mobilité ParviS et les effets attendus en termes d'augmentation/diminution du trafic automobile
- Modification de l'ordre de réalisation des mailles apaisées au vu des opportunités de réaménagement de voiries
- Prise en compte d'une perméabilité pour les véhicules d'urgence dans l'avenue Molière
- Ajout des éléments de travail en cours sur les Contrats Locaux de Mobilité ParviS et Neerstalle

Axe 3 : Communication et Sensibilisation

- Précision sur la stratégie de communication à destination des écoles qui doit également comprendre les parents comme un public-cible à part entière
- Ajout d'un paragraphe sur la gestion du stationnement des trottinettes et autres engins de mobilité
- Ajout de la nécessité de développer des stations pour les opérateurs de mobilité partagée et de communiquer sur cette offre.
- Précision sur le pôle multimodal Albert et la nécessité de rééquiper ce pôle de stations de mobilité partagée dès la fin des travaux de la STIB liés au métro 3

Phase 4 : Programmation

- Une modulation de la réalisation des mailles est proposée
- Une estimation budgétaire est ajoutée à chaque action proposée
- Des précisions sur la planification des actions à destination de la Région ainsi que le niveau de résultat attendu sont apportées
- Les communes limitrophes sont ajoutées comme principaux partenaires associés aux actions à proximité des limites communales et aux actions supra-communales (aménagement du réseau Vélo CONFORT)

Considérant que les éléments suivants ne seront pas pris en compte et sont justifiés comme suit :

Phase 2 : Objectifs stratégiques

- Réseau Piéton:
 - pas de modification sur la chaussée d'Alseberg. Le réseau a été défini sur base de l'étude PAVE
- Réseau TP :

- La prolongation du métro 3 n'est pas encore à l'étude
- Le Collège forestois a demandé une consultation citoyenne sur le tracé du prolongement du tram 7. Le PCM et donc le Collège ne se positionne pas avant que cette consultation a eu lieu. Néanmoins, le PCM a analysé les conséquences des aménagements sur le territoire forestois.
- Le déclassement de l'avenue du Globe et de la rue Roosendael est maintenu. Il s'agit de voiries locales, le réseau CONFORT étant prévu pour des lignes de transport en commun reliant de pôles d'ampleur régionale. Les lignes 48 et 74 sont également repris dans plusieurs voiries forestoises (et uccloises) dans le réseau quartier. Il s'agit ici d'apporter une cohérence dans le maillage du réseau de transport en commun.

Phase 3 : Plan d'actions

Axe 1 : Spécialisation multimodale des voiries

- Réseau Vélo
 - La création d'un itinéraire de rocade via la rue Roosendael et l'avenue Messor à Uccle pour rejoindre le rond-point Churchill doit être étudié en concertation avec la Commune d'Uccle.
- Réseau Auto
 - Quantité de trafic automobile déjà trop importante sur l'avenue du Globe les soirs de spectacles à Forest National, ceci sera amplifié avec la mise en œuvre des mailles apaisées : la réduction du trafic automobile est l'un des objectifs de la mise en place d'un plan de circulation. Par ailleurs, la Commune et Forest National travaillent ensemble à la mise en place de mesures de dissuasion pour les automobilistes à se rendre au plus proche de la salle de spectacles.
 - La présence de zone de livraison dans une rue apaisée (ex : rue des Alliés) est contradictoire : l'accessibilité d'un poids lourd à destination doit être garantie pour livrer les commerces locaux, y compris dans une zone apaisée.
- Réseau Poids-Lourds

Axe 2 : Mailles apaisées

- La réalisation d'un plan de circulation, la diminution du trafic automobile fait partie de la stratégie Good Move. Cette stratégie n'a pas pour vocation d'empêcher le trafic automobile mais de le rediriger vers des axes aux gabarits plus importants. Cela induira des changements d'habitudes. Cette stratégie compte aussi le report modal d'un certains nombres d'habitants pouvant diminuer la possession et l'usage d'une voiture personnelle au profit d'un mode de transport alternatif (marche à pied, vélo, transports en commun, voitures partagées).
- Le plan de circulation proposé a pour objectif de rediriger les automobilistes pour les axes Auto CONFORT tout en permettant d'atteindre un point local dans une maille.
- La stratégie Good Move prévoit de réduire le trafic de transit mais non de le supprimer entièrement.

Axe 4 : Stationnement

- Les remarques liées à des modifications de la politique de stationnement (cartes riverains, prix, sectorisation, mutualisation, zone événement, tarif des box vélos, etc) seront intégrées dans le Plan d'Action Communal de Stationnement auquel le PCM se réfère pour autant qu'elles soient conformes au Plan Régional de Politique de Stationnement.

Rapport d'incidences environnementales (RIE)

- Le RIE du Plan Communal fait référence au RIE du Plan Régional de Mobilité, lequel comporte les éléments d'analyse sur lesquelles la réclamation est portée.

DECIDE :

D'adopter le Plan Communal de Mobilité adapté suite aux remarques pertinentes émises lors de l'enquête publique

De transmettre ce document et ses annexes au Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale pour approbation conformément à l'article 16 de l'Ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité.

[1] Eléments non présents dans le projet de Plan Communal de Mobilité.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 21 votes positifs, 12 votes négatifs, 2 abstentions.

Non : Marc Loewenstein, Dominique Goldberg, Cédric Pierre, Simon De Beer, Isabelle Lukebamoko-Maduda, Christophe Borcy, Valérie Michaux, Xavier Jans, Michael Van Vlasselaer, Christiane Defays, Francis Dagrín, Mostafa Bentaha.

Abstentions : Laurent Hacken, Samir Ahrouch.

Mobiliteit - Gemeentelijk Mobiliteitsplan - Goedkeuring - Uitstel van 17/02/2022 - Uitstel van 31/03/2022.

DE RAAD,

Gelet op de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit;

Overwegende dat deze ordonnantie:

- coherentie beoogt in de mobiliteitsstrategieën en -projecten op gewestelijke en gemeentelijke schaal;
- de opstelling oplegt van een Gemeentelijk Mobiliteitsplan en de modaliteiten vastlegt (cf. afdeling 3 van de voornoemde ordonnantie);

Gelet op het Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030, dat op 25 maart 2021 in derde lezing werd goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Overwegende dat het Gewestelijk Mobiliteitsplan:

- werd opgesteld door de teams van Brussel Mobiliteit, met de bijstand van het Smarteam-consortium,
- de neerslag is van een samenwerkingsproces dat in oktober 2016 van start ging en waarbij de meeste Brusselse en Belgische actoren, zowel publieke als private of verenigingen, betrokken werden;
- van 17 juni tot en met 17 oktober 2019 aan een openbaar onderzoek werd onderworpen;

Overwegende dat het Gemeentelijk Mobiliteitsplan:

- werd opgesteld door de Gemeente Vorst, met de medewerking van het studiebureau Traject;
- werd opgevolgd door een begeleidingscomité bestaande uit vertegenwoordigers van Brussel Mobiliteit, de MIVB, de Gemeente Ukkel en de lokale vereniging van Gracq Vorst/Sint-Gillis;
- werd opgevolgd in de Gemeentelijke Mobiliteitscommissie, waarin vertegenwoordigers van verschillende gemeentediensten, politiediensten en leden van het College van Burgemeester en Schepenen zitting hebben;
- werd opgemaakt op basis van de resultaten van twee participatieworkshops (cf. infra), die op 2 en 22 juni 2021 plaatsvonden via videoconferentie wegens de in het kader van de coronapandemie opgelegde beperkingen;
- van 15 november 2021 tot en met 13 januari 2022 aan een openbaar onderzoek werd onderworpen;

Overwegende dat het Gemeentelijk Mobiliteitsplan is opgedeeld in 4 fasen:

- Fase 1: diagnose
- Fase 2: strategische doelstellingen
- Fase 3: actieplan
- Fase 4: actieprogrammatie;

Overwegende dat er voor elk van de 4 fasen 4 krachtlijnen werden vastgelegd door het Gewestelijk Mobiliteitsplan:

- Multimodale wegenspecialisatie
- Autoluwe mazen
- Communicatie en sensibilisering
- Parkeerstrategie;

Overwegende dat de strategische doelstellingen voortvloeien uit het Gewestelijk Mobiliteitsplan en zo kunnen worden overgenomen:

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- Voetgangersnetwerk
 - PLUS: het gebruikscomfort aanzienlijk verbeteren
 - COMFORT: geleidelijk toegankelijk maken van voetpaden en voetgangersroutes voor iedereen via de uitvoering van het PAVE (toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte)
- Fietsnetwerk
 - PLUS: meer plaats bieden aan fietsers (aanleg en verbreding van fietspaden), prioritair op de structurerende verkeersaders
 - COMFORT: alle routes markeren om de zichtbaarheid te verbeteren (met name fietsstraten in wijken)
- Netwerk openbaar vervoer (OV)
 - PLUS: creatie van eigen bedding waar mogelijk
 - COMFORT: elimineren van zwarte punten op het vlak van regelmatigheid
- Autonetwerk

- COMFORT: het netwerk ontlasten van supraregionaal verkeer, het verkeer dat van het buurtnetwerk wordt geweerd zoveel mogelijk opvangen, de onveiligheid voor alle verplaatsingswijzen verminderen, verkeershinder voor omwonenden beperken
- PLUS/COMFORT: aangepaste breedte van circulatieruimten
- Vrachtwagennetwerk
 - PLUS/COMFORT: het goederenverkeer op aangepaste wegen houden, zo dicht mogelijk bij de plaats van bestemming of overstap op andere voertuigen/wijzen

Krachtlijn 2: Autoluwe mazen

De algemene strategie is de volgende:

- transitverkeer verhinderen/beperken
 - het transitverkeer door de autoluwe maas beperken
 - zones met beperkt verkeer ontwikkelen
- het lokaal verkeersvolume beheren
- de behoefte aan verplaatsingen inperken
- het plaatselijk verkeer in goede banen leiden
- verkeerslussen invoeren
- ongevalgevoelige zones (OGZ) veiliger maken
- de snelheidsbeperkingen doen naleven
- autoluwe zones creëren
- de verschillende netwerken hiërarchisch indelen
- STOP-principe
- maatregelen die prioritair moeten worden genomen op de netwerken Voetganger en Fiets PLUS en COMFORT
- ongevalgevoelige zones veiliger te maken en autoluwe zones creëren
- prioriteit geven aan de netwerken PLUS en COMFORT

Krachtlijn 3: Communicatie en sensibilisering

- Verplaatsingen van personen
 - Ervoor zorgen dat alle burgers toegang hebben tot informatie over de verschillende verplaatsingswijzen
 - Een communicatiestrategie uitwerken om het multimodale aanbod op het grondgebied bekend te maken
 - De verschillende mobiliteitsdiensten voor zoveel mogelijk mensen toegankelijk maken
 - Van de gemeente een voorbeeldbestuur maken op het vlak van mobiliteit
 - De aanwezige actoren op het gemeentelijk grondgebied ondersteunen en aanmoedigen om te streven naar duurzamere mobiliteit, in het bijzonder de jongeren
 - Intermodaliteit faciliteren
- Beheer van de leveringen
- Vermindering en optimalisering van de beweging van voertuigen die goederen vervoeren
- Handelaars mobiliseren en ondersteunen

Krachtlijn 4: Parkeerstrategie

- De plaats die ingenomen wordt door parkeren langs de weg inperken

- De parkeerdruk verminderen via een aangepast gemeentelijk parkeerbeleid
- Parkeren vergemakkelijken voor gebruikers met toegevoegde waarde voor de werking van het Gewest
- De ontwikkeling van elektrische motorisatie ondersteunen;

Gelet op het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 15 april 2021 om fase 1 (diagnose) en fase 2 (strategische doelstellingen) goed te keuren voor de 4 bovengenoemde krachtlijnen;

Overwegende dat fase 1 (diagnose) en 2 (strategische doelstellingen) voor de 4 bovengenoemde krachtlijnen werden voorgelegd aan de verenigde commissie van de Gemeenteraad van 4 mei 2021;

Overwegende dat fase 1 (diagnose) en 2 (strategische doelstellingen) voor de 4 bovengenoemde krachtlijnen op 10 mei 2021 aan het grote publiek werden voorgesteld, en dat deze presentatie online plaatsvond om er zoveel mogelijk burgers bij te kunnen betrekken, rekening houdend met de toen geldende coronamaatregelen;

Overwegende dat de website van de gemeente Vorst werd aangepast en dat er een tabblad “Gemeentelijk Mobiliteitsplan” werd toegevoegd aan de pagina’s over mobiliteit in Vorst, om de presentatie van 10 mei 2021 te publiceren en toegankelijk te maken voor wie de vergadering niet heeft bijgewoond;

Overwegende dat er om input te leveren voor de werkzaamheden van de gemeente en het studiebureau met betrekking tot fase 3 (actieplan), participatiewerkshops werden georganiseerd;

Overwegende dat deze workshops zijn bekendgemaakt door middel van affiches in de betrokken wijken (Union, Hoogte Honderd, Vorst Nationaal), op de gemeentewebsite en op sociale netwerken;

Overwegende dat, om de workshops zo goed mogelijk te organiseren, werd gevraagd om in te schrijven en dat iedereen die wenste deel te nemen, na inschrijving een uitnodiging ontving;

Overwegende dat deze 2 workshops op 2 en 22 juni 2021 hebben plaatsgevonden om met de bewoners van de maas “Duden - Hoogte Honderd” te werken aan het verkeersplan en de aanvullende maatregelen bij dit plan; dat de verkeersplannen van de mazen “VoorpleinEN” en “Neerstalle” het voorwerp uitmaken en zullen uitmaken van een Lokaal Mobiliteitscontract: deze plannen zullen aan het Gemeentelijk Mobiliteitsplan worden toegevoegd zodra zij afgerond zijn;

Overwegende dat deze 2 workshops online werden gehouden om er zoveel mogelijk burgers bij te betrekken, rekening houdend met de coronamaatregelen die in mei 2021 golden;

Overwegende dat het actieplan gericht is op de verwezenlijking van de doelstellingen die tijdens fase 2 van het gemeentelijk mobiliteitsplan werden vastgesteld;

Overwegende dat in de voorgestelde acties rekening is gehouden met de adviezen van de omwonenden die aan de workshops hebben deelgenomen, en dat deze als volgt kunnen worden samengevat:

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

Voor elk van de verplaatsingsnetwerken (lopen, fietsen, openbaar vervoer, auto, vrachtverkeer) worden aanbevelingen gedaan om het gewenste prestatieniveau zo goed mogelijk te bereiken; daarbij wordt ook rekening gehouden met de hiërarchie van de verschillende netwerken (PLUS, COMFORT, WIJK). Deze aanbevelingen hebben betrekking op de (her)inrichting van gemeente- of gewestwegen, en de reorganisatie van bepaalde kruispunten. Zij hebben in het

bijzonder betrekking op de assen die deel uitmaken van de PLUS- en COMFORT-netwerken.

Krachtlijn 2: Strategie voor het creëren van autoluwe mazen

Het gemeentelijk grondgebied van Vorst beslaat 6 mazen, waarvan 3 significant. Twee ervan zijn namelijk hoofdzakelijk stedelijke industriegebieden (Industrie 1 en Industrie 2) en de maas Brugmann strekt zich zeer beperkt uit over het gemeentelijke grondgebied (Brugmann). Voor twee van de drie andere is of wordt er binnenkort een lokaal mobiliteitscontract gesloten (Neerstalle, VoorpleinEN). Bijgevolg is deze as van het GMP uitsluitend gericht op de vastlegging van de maatregelen die moeten worden uitgevoerd om het Vorstse gedeelte van de maas 'Globe – Hoogte Honderd' autoluwer te maken.

Krachtlijn 3: Communicatie, sensibilisering en aansporing tot multimodaliteit

In dit deel worden de acties uitgewerkt die moeten worden ondernomen om het beheer van het personen- en goederenvervoer te verbeteren, waarbij de aspecten communicatie, sensibilisering en aanzetten tot multimodaliteit aan bod komen.

Krachtlijn 4: Parkeerstrategie

Wat het parkeren betreft, past het GMP het actieplan aan dat is vastgesteld in het onlangs voltooide ontwerp van Gemeentelijk ParkeerActiePlan (GPAP), in overeenstemming met de doelstellingen die eerder in het Gemeentelijk MobiliteitsPlan zijn vastgelegd.

Overwegende dat het actieplan (fase 3) en de programmering (fase 4) werden voorgesteld:

- aan het begeleidingscomité op 16 september 2021;
- tijdens de vergadering van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 september 2021;
- in de verenigde commissie van de Gemeenteraad op 26 oktober 2021;
- aan de Vorstenaren op 9 november 2021 (fysieke vergadering, op inschrijving met het oog op de naleving van de coronamaatregelen) en op 18 november 2021 (online vergadering voor burgers die de voorkeur gaven aan een virtuele vergadering);

Overwegende dat er over de informatiesessies betreffende de fasen 3 (actieplan) en 4 (programmering) een informatiebrief werd verspreid in alle brievenbussen van de woningen en bedrijven in Vorst;

Overwegende dat deze grootschalige communicatie ook de informatie bevatte dat er een openbaar onderzoek over het ontwerp van Gemeentelijk MobiliteitsPlan zou plaatsvinden en dat er in dat kader opmerkingen over het ontwerp van GMP konden worden geformuleerd volgens de in de brief aangegeven modaliteiten;

Overwegende het openbaar onderzoek dat plaatsvond van 15 november 2021 tot 13 januari 2022;

Overwegende dat er tijdens het openbaar onderzoek 171 bezwaren werden ingediend;

Overwegende dat vele opmerkingen geen betrekking hebben op de kwaliteit van het plan, maar veeleer op specifieke inrichtingen, en buiten het plan zullen worden behandeld;

Overwegende dat de talrijke opmerkingen over elementen die reeds in het ontwerp van Gemeentelijk MobiliteitsPlan zijn opgenomen (woonerf in de Bondgenotenstraat, heraanleg van de Wielemans Ceuppenslaan, aanleg van fiets- en schoolstraten, ...) hierna niet worden opgesomd;

Overwegende dat de bezwaren/opmerkingen over het ontwerpplan als volgt kunnen worden samengevat:

Fase 1: Diagnose:

- Voetgangersnetwerk:
 - Bepaalde voetgangersoversteekplaatsen zijn gevaarlijk (Wielemans Ceuppens, Victor Rousseau, Koning)
- Bepaalde kruispunten zijn gevaarlijk (bv. Albert/Berkendael, Biezen/De Haveskercke)

Fase 2: Strategische doelstellingen

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- Voetgangersnetwerk:
 - De Alsebergsesteenweg toevoegen aan Voetganger PLUS
 - Onveiligheid op voetgangersoversteekplaatsen op verschillende grote wegen (Wielemans Ceuppens, Luttrebrug, ...)
- Fietsnetwerk:
 - Fiets PLUS-netwerk niet zinvol op de Mysteriestraat:
 - De helling is veel te steil om als fietsroute te worden gebruikt: het is problematisch zowel naar boven toe (helling +10%) als naar beneden toe (verkeersveiligheid, te hoge snelheid, aanwezigheid van 2 scholen in het lage deel van de straat).
 - Het voorstel voor een kabelbaan wordt te duur geacht
- OV-netwerk:
 - Metro 3 verlengen tot Vorst Nationaal, of zelfs tot de Audi-fabriek
 - Ontbreken van een standpunt over de invoering van de ringtram (tram 7)

Krachtlijn 4: Parkeren

- Aanbieden van oplaadpunten voor elektrische voertuigen

Fase 3: Actieplan

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- Voetgangersnetwerk:
 - Een woonerf creëren in de Bondgenotenstraat of de Brusselsesteenweg
 - Onveiligheid op voetgangersoversteekplaatsen op verschillende grote wegen (Wielemans Ceuppens, Luttrebrug, ...)
 - Prioriteit moet worden gegeven aan de herinrichting van schoolomgevingen
- Fietsnetwerk:
 - Gevaarlijke fietspaden tussen tramsporen (Brusselsesteenweg)
 - Creatie van een ringweg via de Roosendaelstraat en de Messidorlaan in Ukkel naar de Churchill-rotonde
 - Veralgemening van het beperkt eenrichtingsverkeer (BEV)
 - Heraanleg van de hele Victor Rousseaulaan en aanleg van aparte fietspaden om fietsers en automobilisten van elkaar te scheiden
 - Vraag naar een fietspad op de Zamanlaan en de Globelaan
 - Verbeteren van de fietspaden op de Van Volxemlaan
 - Bijzondere aandacht besteden aan de kwaliteit van fietsvoorzieningen

- Gebrek aan fietsvoorziening op de Guillaume Van Haelenlaan (van het Rochefortplein tot de Brits Tweedelegerlaan)
- Er zijn geen fietsvoorzieningen gepland op de Jupiterlaan, die Sint-Gillis verbindt met de zuidelijke wijk van Hoogte Honderd
- Vraag om aparte fietspaden aan te leggen op verschillende wegen (Neptunus, Van Volxem, Zaman, ...)
- Vraag om herinrichting van de Zijdeweeverij (verbinding groene wandeling)
- Gebrek aan fietsinfrastructuur in verschillende straten (Neerstalle, Sint-Denijs, Meloen, Eikels, Domein, Zevenbunders, ...)
- Alle wegen waarop de GFR B betrekking heeft, moeten worden verbeterd
- Het project Tweeoeverspark moet voorzien in een scheiding tussen voetgangers en fietsers
- De Luttrebruglaan is gevaarlijk voor fietsers
- Het gedeelte van de Sint-Denijsstraat dat moet worden heringericht, is niet duidelijk genoeg in het rapport
- Het fietsnetwerk aanpassen aan bakfietsen
- Vraag om de inrichting van GFR ZN te voltooien
- Gebrek aan overdekte fietsenstalling bij station Vorst-Oost
- OV-netwerk
 - Het GMP mist informatie over de uitbouw van tram 7
 - Het GMP moet de terminus van tram 7 bij het Albertstation verdedigen
 - Voorstander van de verlenging van tram 7 bovengronds, langs het Park
 - Vorst en Ukkel met elkaar verbinden door buslijn 37 te verlengen tot halte Union met terminus op Brits Tweedelegerlaan
 - De verplaatsingen met het openbaar vervoer tussen Ukkel en Vorst moeten efficiënter en sneller zijn dan dezelfde verplaatsing per auto
 - Verzoek van de gewestelijke Mobiliteitscommissie om te worden betrokken bij het overlegproces voor de aanleg van de ringtram
 - Verzoek om de verbinding van Vorst-Oost met het centrum van Brussel te behouden (i.p.v. Weststation)
- Autonetwerk
 - Het autoverkeer op de Globelaan is nu al te druk bij voorstellingen in Vorst Nationaal en zal nog toenemen door de autoluwe mazen
- Vrachtwagennetwerk
 - De aanwezigheid van een leveringszone in een autoluwe straat (bv. Bondgenotenstraat) is tegenstrijdig

Krachtlijn 2: Autoluwe mazen

- Vraag om eenrichtingsverkeer in de Alsebergsesteenweg tussen de Albertlaan en de Molièrelaan, om er een fietspad aan te leggen dat Sint-Gillis verbindt met Ukkel via Vorst
- Het verkeersplan moet alle gebruikers, ongeacht hun verplaatsingswijze, de mogelijkheid bieden zich in alle veiligheid te verplaatsen, zowel voor henzelf als voor de andere gebruikers
- Het gebruik van steps op trottoirs verbieden
- Veel autoverkeer in de Roosendaelstraat en te hoge snelheid ondanks de plaatsing van Berlijnse kussens
- Druk autoverkeer op de volgende wegen: Zevenbunderslaan, Mozartlaan, Henri Maubelstraat

- Voorstel om tweerichtingsverkeer te houden met een sluisstelsel of wegversmallingen om het verkeer af te remmen.
- Te hoge snelheid op de volgende wegen: Brusselsesteenweg, Massenetlaan, Guillaume Van Haelenlaan
- Bezorgdheid over de verschuiving van het verkeer naar de randen van de maas (Van Volxemlaan, Wielemans Ceuppenslaan, Koningin Maria-Hendrikalaan)
- Vraag om heraanleg van de Wielemans Ceuppenslaan, rekening houdend met het feit dat het een winkelstraat is met veel voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Deze as krijgt heel veel auto's te verwerken.
- In vraag stellen van de fietsstraten: ze zijn nog te weinig 'leesbaar' voor de meeste gebruikers (automobilisten of fietsers).
- Vraag om na te gaan of het autoverkeer ook op de Brusselsesteenweg, het gedeelte tussen de Massenetlaan en de Guillaume Van Haelenlaan, zal worden ingeperkt; gevreesd wordt dat de in het verkeersplan voorgestelde eenrichtingsstraten niet zullen bijdragen tot de rust in dit deel van de Brusselsesteenweg
- Vraag dat het verkeersplan in- en uitgaand transitverkeer van de ring verhindert
- Vermelding dat Hoogte Honderd een ideale plaats is om een woonerf te creëren
- Opmerking over het feit dat elke verandering in de verkeersrichting of elke opheffing van parkeerplaatsen frustratie teweegbrengt, maar uiteindelijk gunstig is voor de meeste bewoners. De volgende straten zouden woonerven of eenrichtingsstraten moeten worden om transitverkeer te ontmoedigen: Cervantesstraat, Zevenbunderslaan (bovenste deel), Henri Maubelstraat, Meyerbeerstraat, Onderlinge-Bijstandstraat.
- Vraag om de volgende fiets- of schoolstraten in te richten: Sint-Augustinuslaan, Marconistraat, Rodenbachstraat.
- Het plein van Hoogte Honderd heeft het potentieel om het 'centrum' van hoog Vorst te worden. Het is momenteel ingericht als een grote rotonde, en niet als een plein dat ontmoeting tussen bewoners en voorbijgangers aanmoedigt. Het GMP moet deze ambitie kracht bijzetten, naar het voorbeeld van de wijk rond het Sint-Denijsplein.
- Ongerustheid over de uitvoering van de verkeersplannen voor de maas Neerstalle en Hoogte Honderd op de Kersbeeklaan.
- Bezorgdheid over het eenrichtingsverkeer op het gedeelte van de Molièrelaan tussen Marconi en Alseberg, dat aanzienlijke gevolgen zou hebben voor ziekenwagens, PIT en MUG.

Krachtlijn 3: Communicatie en sensibilisering

- De verkeersveiligheid:
 - Alle gebruikers moeten de weginrichtingen voldoende begrijpen (bv. doorlopend trottoir, fietssuggestiestrook, ...)
 - Verplaatsingen met de step
- Informatie over zachte mobiliteit: er zijn geen acties gepland om te waarschuwen i.v.m. autorijden in een schoolomgeving, om ouders te doen kiezen voor alternatieven voor de auto of om het thema in het schoolprogramma op te nemen
- Verkeersopvoeding en gebrek aan sancties voor niet-automobilisten
- Micromobiele vervoermiddelen (steps) voor privé- of gedeeld gebruik zijn de laatste jaren sterk aangemoedigd zonder dat de gebruikers de verkeers- en veiligheidsregels kennen.
 - Er moet inhoud voor sensibilisering gecreëerd worden
 - Er moeten acties ondernomen worden; suggestie van samenwerking met andere gemeentediensten zoals gemeenschapswachten
 - Verplichte vorming i.v.m. stepgebruik alvorens er een te mogen lenen

- Boete vastleggen voor fout parkeren
- Multimodaliteit op pool Albert: ontbreken van een Villo-station, Cambio-station niet zichtbaar, geen beveiligde fietsenstallingen
- Schoolstraat: de term "overwegen" wordt ontoereikend geacht
- Versterken van de diensten op vlak van gedeelde mobiliteit
 - Zichtbare en vlot toegankelijke parkeerplaatsen voor exploitanten van gedeelde mobiliteit
 - Gedeelde mobiliteit tussen particulieren bevorderen in de communicatie over mobiliteit
 - Uitwerking van financiële stimuli

Krachtlijn 4: Parkeren

- Gebrek aan veilige fietsenstallingen
- De prijs van een fietsbox in vergelijking met de prijs van een bewonerskaart voor autobezitters
- Onvoldoende besef van de druk op parkeerplaatsen in bepaalde wijken (Vorst Nationaal, Wiels)
- Het ontbreken van een oplossing voor het parkeren van bestelwagens van firma's en de overlast voor voetgangers
- Het parkeerbeleid voor bewoners tijdens werkzaamheden die gevolgen hebben voor hun verplaatsingen met de auto
- Parkeerplaats voor steps
- Strijd tegen foutparkeren
- Parkeerbeleid:
 - Vraag om het aantal kaarten per gezin te beperken, om de prijs van de bewonerskaart aan te passen aan de sociale status
 - Terbeschikkingstelling van parkeerplaatsen
 - Nood aan betere sectorisering van de straten aan de rand van Vorst en Sint-Gillis
 - Evenementenzone: de huidige begrenzing is te smal, waardoor het probleem nog buiten de afgebakende zone uitdijt
 - Evenementenzone: gebrek aan maatregelen bij wedstrijden van Union Saint-Gilloise

Fase 4: Programmering

- Verkeersveiligheid:
 - De snelheid van voertuigen op verschillende wegen moet worden verlaagd (Denayer, Koning, ...)
 - Er moeten verkeersremmers komen
 - Bepaalde voetgangersoversteekplaatsen veiliger maken en herzien (vooral in de Koningslaan)
 - Verbetering van de algemene zichtbaarheid, de bewegwijzering en de zichtbaarheid voor voetgangers
- In vraag stellen van de voorgestelde volgorde voor de invoering van autoluwe mazen. Vraag om de maas van Hoochte Honderd op nr. 1 te plaatsen in de volgorde van inrichting van de autoluwe mazen
- Overleg met de buurgemeenten (Ukkel, Sint-Gillis) over de aanleg van veilige en

comfortabele fietsroutes komt in deze fase niet voor

- Wens dat de herinrichting van het Hoogte-Honderdplein op kortere termijn wordt gepland dan in het ontwerp van GMP wordt voorgesteld. Vraag om het plein aangenamer te maken dan het nu is (uitbreiding van het kerkplein met een speelplein, vergrote terrassen, gemeenschappelijk diensten voor gedeelde mobiliteit, ...)
- Vraag om de volgorde van de prioriteit van de gewestelijke acties te herzien
- Ontbreken van een begrotingsraming voor de uitvoering van het actieplan, met name voor de acties ten laste van het Gewest
- Vraag om verduidelijking van de planning op korte, middellange en lange termijn van elk van de projecten, alsook van de verwachte resultaten van elke actie
- Vraag om op korte termijn actie te ondernemen om de Luttrebruglaan en de Gerijstraat veilig te maken
- Wens om de resultaten van de studies betreffende de lokale mobiliteitscontracten VoorpleinEN en Neerstalle in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan op te nemen zodra deze afgerond zijn
- De uitvoering van de mazen die ter studie liggen, opnemen in de prioriteiten
- Verzoek van de gemeente Drogenbos om te worden betrokken bij het debat en het verkeersplan dat zal worden opgesteld in het kader van het Lokaal Mobiliteitscontract Neerstalle (verwijzing naar het project voor de heraanleg van de Paul Gilsonlaan en de impact van een wijziging van de verkeersrichting op de Neerstalsesteenweg op hun project)
- Gebrek aan coördinatie met de gemeente Ukkel voor de verwezenlijking van de mazen
- Ontbreken van globaal zicht op de acties voor de hele gemeente, aangezien de mazen VoorpleinEN en Neerstalle nog geen deel uitmaken van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan
- Vraag van de gemeente Sint-Gillis om overleg over de ontwikkeling van woonerven in aangrenzende straten, over de wijziging van de zone- en sectorindeling van het parkeren en over de heraanleg van de Alsebergsesteenweg.

Milieueffectenrapport (MER)

- Gebrek aan informatie over de blootstelling aan fijn stof (vooral aan de randen van de maas) en over het lawaai van bepaalde wegen (bv. Albert, Park, Wielemans Ceuppens, Gerij, Luttrebrug)

Overwegende dat sommige van de ontvangen klachten gericht zijn tegen het ontwerp van Gemeentelijk Mobiliteitsplan en als volgt kunnen worden samengevat:

Fase 1: Diagnose:

- De parkeergegevens dateren van 2014 en zijn niet meer representatief voor het parkeren in 2021.
- De tellingen werden uitgevoerd over een periode van twee dagen tijdens een telewerkperiode en toen de Massenetlaan voor het verkeer afgesloten was.
- Er zijn geen cijfers beschikbaar voor Van Volxem, Koningin Maria-Hendrika, Wielemans Ceuppens, Rousseau en Luttrebrug.
- Invraagstelling van de definitie van transitverkeer.

Fase 2: Strategische doelstellingen

OV-netwerk:

De MIVB is het niet eens met het voorstel om het OV-netwerk op de Globe- en Roosendaellaan

om te vormen tot OV WIJK in plaats van OV COMFORT, aangezien buslijn 48 een structurele lijn is.

Fase 3: Actieplan

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- OV-netwerk
 - Plaatselijk verzet (bewoners van de Koningin Maria-Hendrikalaan en de Massenetlaan) tegen de verlenging van tram 7 bovengronds en voorkeur voor een doorsteek van tram 7 onder het Park van Vorst.

Krachtlijn 2: Autoluwe mazen

- Het voorgestelde verkeersplan zal een scheiding teweegbrengen tussen hoog en laag Vorst (wijken Union en Hoogte Honderd), de wijk Hoogte Honderd wordt onbereikbaar vanaf de wijk Union.
- De omwegen die ontstaan door de uitvoering van het verkeersplan.
- Het in twijfel trekken van een bron die wordt gebruikt om de theorie van de verdamping van het verkeer te verklaren.
- Ontevredenheid over het voorgestelde verkeersplan voor de wijk Union, waar de voorgestelde eenrichtingsstraten het equivalent van een diablo zijn.
- Betwisting van de volgorde van de voorgestelde acties voor de maas Hoogte Honderd.
- Het voorgestelde verkeersplan beperkt het inkomende maar niet het uitgaande autoverkeer (van het centrum naar de rand); de doeltreffendheid van een dergelijk plan wordt in twijfel getrokken.
- Het verkeersplan met eenrichtingsstraten verhoogt het aantal afgelegde kilometers en de reistijd, wat leidt tot een toename van de CO2-uitstoot en vervuiling.
- Verzet tegen de omvorming van de Tulpeboomstraat in een voetgangerszone of een speelruimte voor kinderen[1].
- Verzet tegen de afsluiting van de Massenetlaan¹.
- Verzet tegen het voorgestelde verkeersplan. Vraag om minstens de Brusselsesteenweg of de G. Van Haelenlaan in beide richtingen te laten lopen of minstens één van de twee assen naar Sint-Gillis te laten lopen in geval van eenrichtingsverkeer (aanleg van een verkeerslus).
- Verzet tegen de wijziging van het eenrichtingsverkeer op de Wapenrustinglaan, waardoor mensen niet naar Ukkel kunnen rijden.

Krachtlijn 4: Parkeren

- Verzet tegen de schrapping van parkeerplaatsen bij toekomstige heraanleg zonder compensatie.

Overwegende dat er naar aanleiding van de ontvangen klachten (opmerkingen en bezwaren) wordt voorgesteld de volgende wijzigingen aan te brengen in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan:

Fase 1: Diagnose:

- Voetgangersnetwerk: als gevaarlijk aangemerkte kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen werden opgenomen.
- Er werd een precisering geleverd bij de tellingen, waarbij o.a. het effect van de afsluiting van de Massenetlaan op de G. Van Haelenlaan is aangegeven.

- De parkeergegevens zijn bijgewerkt.

Fase 2: Strategische doelstellingen

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- Fietsnetwerk: Wijziging van de fiets PLUS-route via de Mysteriestraat. Een alternatieve route loopt via de Van Volxemlaan, de Ukkelselaan en de Boergondiëstraat, en verbindt de Keerkringenlaan met de Victor Rousseaulaan. In omgekeerde richting wordt er voorgesteld om de Deltastraat te nemen om van hoog Vorst naar Anderlecht te gaan. Het tracé via de Mysteriestraat wordt uit het GMP geschrapt.

Fase 3: Actieplan

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- Voetgangersnetwerk:
 - Integratie van de noodzaak om de verkeersveiligheid op verschillende plaatsen te verbeteren, met name de voetgangersoversteekplaatsen van de grote verkeersaders
 - Voorrang voor de schoolomgevingen
- Fietsnetwerk:
 - Wijziging van het hoofdstuk Fiets PLUS
 - Verduidelijking over de projecten die het fietsverkeer isoleren van het autoverkeer
 - Verduidelijking over de wegen die van afgescheiden fietspaden moeten worden voorzien (Van Volxem, Gerij, Luttrebrug, Tweeoeverspark, Albert, Koningin Maria-Hendrika, Wielemans Ceuppens) met aandachtspunten voor hellende wegen
 - Verduidelijking over de maatregelen die op (zeer) korte termijn moeten worden genomen, met name het wegwerken van bepaalde zwarte punten op trajecten waar geen fietspad ligt of waar het onderbroken is, en op kruispunten die reeds in de analyse van het GMP en in het openbaar onderzoek zijn opgenomen
 - Verduidelijking over het gedeelte van de Sint-Denijsstraat waar momenteel geen fietsvoorzieningen zijn
 - Verwijzing naar de gids voor fietsvoorzieningen van Brussel Mobiliteit voor de fietsvoorzieningen en lijst van de wegen die ook van afgescheiden fietspaden moeten worden voorzien (vanwege de helling of de hoeveelheid autoverkeer)
 - Toevoeging van de fietspaden die reeds gepland zijn in het kader van bepaalde projecten voor de herinrichting van wegen (Delta-Keerkringen-Schaats)
 - Herziening van de paragraaf over de Victor Rousseaulaan en toevoeging van de nodige voorzieningen op de Ukkelselaan, Neptunuslaan en Boergondiëstraat
 - Toevoeging van een paragraaf over de herinrichting van de Zijdeweverijstraat
 - Wijziging van het hoofdstuk over Fiets COMFORT
 - Verwijzing naar de gids voor fietsvoorzieningen van Brussel Mobiliteit voor de fietsvoorzieningen en lijst van de wegen die ook van afgescheiden fietspaden moeten worden voorzien (vanwege de helling of de hoeveelheid autoverkeer) en schrapping van fietspaden als “ideale” voorziening op bepaalde wegen
 - Toevoeging van de noodzaak om toekomstige ontwikkelingen te beoordelen in het licht van de evolutie van de uitvoering van de verkeersplannen
 - Verduidelijking aangaande de straten met een steile helling waarvoor

fietsvoorzieningen nodig zijn (Eikels, Meloen, Louis Lumière, Steenbeuk, Denayer, Wapenrusting)

- Verduidelijking over de straten waar een gedeeld gebruik van de verkeersruimten kan worden overwogen, op voorwaarde dat het autoverkeer er beperkt wordt (Auguste Lumière, Fléron, Kersbeek, Timmermans, Vanden Corput, Berkendael, Félix Waefelaer, Vroegegroenten, Zevenbunders, Massenet, Brusselsesteenweg, Molière)
- Wijziging van het hoofdstuk Fiets WIJK
 - Aanleg van fietspaden op Globe- en de Zamanlaan
 - Precisering over wederzijds respect tussen alle weggebruikers
 - Aanmoediging om het proces van de invoering van schoolstraten voor elke school aan te vatten
- OV-netwerk
 - Noodzaak om Vorst en Ukkel beter te verbinden, zodat de verbinding per openbaar vervoer tussen de 2 gemeenten efficiënter en sneller is dan dezelfde verplaatsing met de auto

Krachtlijn 2: Autoluwe mazen

- Toevoeging van informatie over de lopende studies betreffende het lokale mobiliteitscontract VoorpleinEN en de verwachte effecten op vlak van toename/afname van het autoverkeer
- Wijziging van de volgorde van uitvoering van de autoluwe mazen met het oog op de mogelijkheden tot herinrichting van wegen
- Overwegen van doorlaatbaarheid voor voertuigen van hulpdiensten in de Molièrelaan
- Toevoeging van de werkelementen betreffende de lokale mobiliteitscontracten VoorpleinEN en Neerstalle

Krachtlijn 3: Communicatie en sensibilisering

- Verduidelijking van de communicatiestrategie voor scholen, die ook de ouders als volwaardige doelgroep moet omvatten
- Toevoeging van een paragraaf over het beheer van parkeerplaatsen voor steps en andere vervoermiddelen
- Toevoeging van de noodzaak om stations voor operatoren van gedeelde mobiliteit te ontwikkelen en over dit aanbod te communiceren
- Verduidelijking over het multimodale knooppunt Albert en de noodzaak om dit knooppunt opnieuw uit te rusten met stations voor gedeelde mobiliteit zodra de MIVB-werkzaamheden voor metro 3 afgerond zijn

Fase 4: Programmering

- Er wordt een modulering van de uitvoering van de mazen voorgesteld
- Aan elke voorgestelde actie wordt een begrotingsraming toegevoegd
- Er worden details verstrekt over de planning van acties ten aanzien van het Gewest en het verwachte niveau van de resultaten
- De buurgemeenten worden toegevoegd als voornaamste partners bij de acties dichtbij de gemeentegrenzen en bij de bovengemeentelijke acties (invoering van het Fiets COMFORT-netwerk)

Overwegende dat de volgende elementen niet in aanmerking worden genomen en als volgt worden gemotiveerd:

Fase 2: Strategische doelstellingen

- Voetgangersnetwerk: geen wijziging aan de Alsebergsesteenweg. Het netwerk is gedefinieerd op basis van de PAVE-studie
- OV-netwerk:
 - De studie over de verlenging van metro 3 is nog niet begonnen
 - Het Vorstse College heeft om een burgerraadpleging gevraagd over het tracé voor de verlenging van tram 7. Het GMP, en dus het College, neemt geen standpunt in zolang deze raadpleging niet heeft plaatsgevonden. Het GMP heeft evenwel de gevolgen van de ontwikkelingen voor het Vorstse grondgebied geanalyseerd.
 - De declassering van de Globelaan en de Roosendaelstraat blijft behouden. Het gaat hier om lokale wegen, aangezien het COMFORT-net bedoeld is voor lijnen van openbaar vervoer die gewestelijke polen met elkaar verbinden. De lijnen 48 en 74 zijn ook opgenomen in verschillende wegen in Vorst (en Ukkel) in het wijknet. Doel is hier coherente mazen in het OV-netwerk tot stand te brengen.

Fase 3: Actieplan

Krachtlijn 1: Multimodale wegenspecialisatie

- Fietsnetwerk:
 - De creatie van een ringweg via de Roosendaelstraat en de Messidorlaan in Ukkel om de Churchill-rotonde te bereiken moet in overleg met de gemeente Ukkel bestudeerd worden.
- Autonetwerk:
 - Het autoverkeer op de Globelaan is nu al te druk bij voorstellingen in Vorst Nationaal en zal nog toenemen door de autoluwe mazen: het terugdringen van het autoverkeer is een van de doelstellingen van het verkeersplan. Bovendien werken de gemeente en Vorst Nationaal samen om maatregelen in te voeren om automobilisten te ontraden zo dicht mogelijk bij de concertzaal te rijden.
- Vrachtwagennetwerk
 - De aanwezigheid van een leveringszone in een autoluwe straat (bv. Bondgenotenstraat) is tegenstrijdig: de bereikbaarheid van de bestemming voor een vrachtwagen moet gewaarborgd zijn om de plaatselijke handelaars te kunnen belevaren, ook in een autoluwe zone.

Krachtlijn 2: Autoluwe mazen

- De realisatie van een verkeersplan en het terugdringen van het autoverkeer maken deel uit van de Good Move-strategie. Deze strategie is er niet op gericht het autoverkeer te verhinderen, maar om het naar wegen met een groter debiet te leiden. Dat zal leiden tot veranderingen in gewoonten. Deze strategie omvat ook de modal shift van bepaalde inwoners van autobezit en -gebruik naar alternatieve verplaatsingswijzen (lopen, fietsen, openbaar vervoer, autodelen).
- Het voorgestelde verkeersplan heeft tot doel de automobilisten naar de Auto COMFORT-assen te leiden maar hen tegelijk in staat te stellen een lokaal punt in een maas te bereiken.
- De Good Move-strategie is erop gericht het transitverkeer te verminderen, maar niet volledig

te doen verdwijnen.

Krachtlijn 4: Parkeren

- Opmerkingen in verband met wijzigingen in het parkeerbeleid (bewonerskaarten, prijzen, sectorisering, mutualisering, evenementenzone, tarieven voor fietsboxen, ...) zullen worden opgenomen in het Gemeentelijk ParkeerActiePlan waarnaar in het GMP wordt verwezen, voor zover ze in overeenstemming zijn met het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan.

Milieueffectenrapport (MER)

In het MER van het gemeentelijk plan wordt verwezen naar het MER van het Gewestelijk Mobiliteitsplan, dat de analyse-elementen bevat waarop het bezwaar is gebaseerd.

BESLIST:

Goedkeuring te verlenen aan het Gemeentelijk Mobiliteitsplan dat werd aangepast op basis van de opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek werden gemaakt;

Dit document en de bijlagen ter goedkeuring voor te leggen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, overeenkomstig artikel 16 van de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.

[1] Niet in het ontwerp van Gemeentelijk Mobiliteitsplan

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 21 positieve stemmen, 12 negatieve stemmen, 2 onthoudingen.

Nee : Marc Loewenstein, Dominique Goldberg, Cédric Pierre, Simon De Beer, Isabelle Lukebamoko-Maduda, Christophe Borcy, Valérie Michaux, Xavier Jans, Michael Van Vlasselaer, Christiane Defays, Francis Dagrin, Mostafa Bentaha.

Onthoudingen : Laurent Hacken, Samir Ahrouch.

Intervention de Madame Van den Bosch :

Comme indiqué dans la proposition de délibération, le gouvernement de Bruxelles-Capitale, composé des partis PS-Vooruit, Ecolo-Groen, Défi et Open Vld, a approuvé le plan de mobilité régional Good Move. Selon l'ordonnance de 2013, les communes sont ensuite tenues de transposer ce plan et d'élaborer la manière dont elles le transposent dans un plan communal de mobilité. Le Collège a fait ce travail, je tiens à remercier les services qui y ont contribué et les citoyens qui ont participé dans l'élaboration. Ce travail est essentiel, parce que grâce à ce plan Forest sera beaucoup plus agréable à vivre. Il y a une urgence climatique, une urgence sociale et une urgence au niveau des embouteillages. Ce n'est pas comme si on était dans une situation enviable et que les problèmes sont apparus maintenant avec Good Move. Les chiffres des embouteillages sont stables depuis 2005, cela a un coût économique et c'est du temps perdu que nous ne pouvons pas consacrer à la famille, au travail ou à la détente. Alors, il fallait agir.

Le temps automnal de ces derniers jours nous fait presque oublier que nous avons eu un été exceptionnellement sec, marqué par des incendies de forêt dans toute l'Europe et des rivières et sources vides et très proches ici, dans les arbres de Forest souffrant de stress thermique. Nous ressentons déjà les effets du changement climatique ici et maintenant, c'est pourquoi il est absolument urgent de prendre des mesures pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre. Pour la Région bruxelloise, le transport routier représente près de 30% des émissions directes de CO2 et constitue donc un levier majeur pour atteindre les objectifs climatiques. Mettre en œuvre le plan d'actions n'est pas seulement une question de prendre soin des Forestois d'aujourd'hui, nous prenons également soin de l'avenir et des Forestois du futur.

C'est aussi une question de justice sociale, car de nombreuses familles Forestois habitent en petites surfaces, sans espace extérieur. Ce sont aussi les quartiers les plus pauvres de la commune qui sont les plus exposés à la pollution de l'air. Les plus pauvres sont les premières victimes des effets du dérèglement climatique alors qu'ils et elles en sont les moins responsables. L'espace public est pour eux souvent un espace crucial de souffle nécessaire, de sport, de détente. Par conséquent, nous ne pouvons plus concevoir l'espace public dans le seul but de permettre une circulation rapide. Des études montrent que près de 80% des clients des commerces sont en réalité des piétons, des usagers du transport public et des cyclistes. L'exemple de la chaussée d'Ixelles qui a dépassé la rue Neuve en termes de fréquentation depuis la piétonnisation montre qu'un espace public partagé est aussi bon pour les commerces.

Intervention de Monsieur Loewenstein :

Tout d'abord, je tiens à remercier l'échevine pour sa présentation ainsi que le service mobilité pour la présentation en commission ainsi que pour les compléments d'information reçus par la suite. Je remercie également la secrétaire communale pour la communication ce jour de l'avis très diplomatique des pompiers qui, d'une part, dit qu'il n'a pas de remarques substantielles dans la mesure où il sera amené à se prononcer sur les aménagements à venir ayant impact sur la mobilité et, de l'autre, que cela va tout de même être compliqué pour les services d'urgence de circuler au sein des mailles. Par ailleurs, et contrairement à la majorité, je ne remercierai pas notre estimé collègue Marc-Jean Ghysseles qui, par souci de cohésion de la majorité, a préféré ne pas être présent plutôt que d'exprimer son avis éclairé sur ce plan qu'une partie des membres de la majorité votera, je n'en doute pas, à contre-cœur.

Le Collège invoque à juste titre pour justifier ses choix le plan régional de mobilité Good Move. C'est logique mais il est utile de remettre les choses dans leur contexte et ne pas semer la confusion dans l'esprit des gens.

Good Move est un plan qui reprend les grandes orientations dans le domaine de la mobilité. Ce plan poursuit plusieurs objectifs tout à fait louables comme fluidifier la circulation, favoriser l'intermodalité, apaiser les quartiers en les reliant par des axes structurants ou encore améliorer la sécurité routière ; en tout 6 axes et une trentaine d'actions, parmi lesquelles les quartiers ou mailles apaisé(e)s.

Aujourd'hui, Good Move est mis à toutes les sauces et chacun l'interprète et lui fait dire ce qu'il veut selon son agenda politique et si DéFI l'a validé au niveau du Gouvernement régional, cela ne donne pas pour autant un blanc-seing à ses déclinaisons communales qui doivent respecter pour nous certaines conditions.

Si le volet participatif était bien présent, en amont, lors de son élaboration, il est important pour DéFI, que ce volet participatif soit également bien prévu lors de la mise en œuvre des actions ; ce que le Collège n'a pas jugé bon de faire lorsqu'il a voulu imposer un verrou à Kersbeek, la zone de jeu à la chaussée de Bruxelles, la fermeture de l'avenue Massenet – projets finalement avortés notamment suite à la pression populaire – ou encore lorsqu'il a réaménagé le boulevard Guillaume Van Haelen. Il est essentiel pour nous que cette concertation soit organisée de telle sorte qu'elle permette à tout un chacun de participer : tous les types d'usagers, de toutes les générations. Or, au vu des participants aux différentes sessions de préparation du PCM, on ne peut pas dire que c'était représentatif des Forestois. DéFI regrette la manière dont la consultation citoyenne s'est déroulée. Le Covid n'a certes pas aidé mais on ne peut pas pour autant se satisfaire du déroulé des séances assez cadencées où les positions des uns et des autres devaient se limiter aux thèmes précis abordés et être résumées sur des post-it. Lorsqu'un riverain voulait prendre la parole plus largement, il était recadré – et donc frustré et parfois énervé –, ce qui ne sert pas le projet de plan que le Collège prétend défendre. Il est vrai que l'enquête publique permettait ensuite à chacun de s'exprimer librement mais c'est essentiellement en amont que les grandes orientations se décident.

A côté de la concertation, il y a comme préalable à la réalisation d'un plan de mobilité l'objectivation des données, l'analyse du terrain, les simulations permettant d'évaluer les reports de charges sur les quartiers voisins.

Or, de ce que je lis, même si un diagnostic a été réalisé, le fait de prendre par exemple en référence des comptages réalisés sur une période très courte en pleine période de télétravail (comme par exemple en octobre 2020) et, de surcroît, lorsque l'une ou l'autre voirie du quartier est fermée à la

circulation, cela laisse perplexe quant à la pertinence des informations censées justifier l'une ou l'autre mesure du plan. Par ailleurs, il ne semble pas qu'une objectivation des reports de charge ait été réalisée.

Après la concertation et l'objectivation vient bien sûr la mise en œuvre du plan et, ensuite, son évaluation. On lit avec beaucoup d'attention que « Avant tout aménagement lourd lié à cette mesure, il sera nécessaire d'évaluer le plan de circulation mis en place, tant en ce qui concerne ses effets bénéfiques que les éventuels effets néfastes qui n'auraient pas été préalablement identifiés. Et de ce fait, de pouvoir au besoin ajuster le plan de circulation avant sa mise en œuvre définitive. ». Nous y serons très attentifs et espérons que cette évaluation sera réalisée avec sérieux et dans les meilleures conditions d'objectivité.

Avant d'en venir au cœur du PCM forestois, j'aimerais encore mettre en avant certains éléments qui doivent accompagner notre réflexion lorsqu'on élabore un Plan de mobilité :

Il est notamment important de rappeler que la mobilité ne peut pas être pensée sans prendre en considération l'aménagement du territoire. À Forest, on ne peut pas aujourd'hui tout faire dans un rayon de 2 km ou 15 minutes à pied, je pense à notre logement, à la crèche de nos bébés, les écoles de nos enfants, au lieu de travail, aux sports et loisirs, et bien sûr aux commerces. Et si certains arrivaient à tout faire dans un rayon de 2 km, l'offre des différentes fonctions seraient insuffisantes pour tous les habitants de la zone concernée. On peut faire les diagnostics et reprendre Good Move à la sauce forestoise mais il faut davantage prendre en considération les réalités quotidiennes des différents profils d'habitants forestois. Les offres alternatives à la voiture existent à Forest, même si elles sont plus présentes dans certains quartiers que dans d'autres ; il faut encourager la multimodalité, mais il n'en demeure pas moins qu'il ne faut pas être donneur de leçons et j'ai été assez interpellé en commission lorsque l'on relève que les mesures proposées dans la maille Globe-Altitude 100 allaient empêcher les Forestois de sortir de leur quartier en voiture et que l'échevine de la mobilité réponde que l'on n'a pas besoin de voiture pour aller acheter son pain. Quand on explique que certaines personnes ont besoin de leur voiture pour se déplacer, je ne peux pas accepter que l'on donne une telle réponse. C'est nier le vécu de certains de ses concitoyens et vouloir imposer son mode de vie aux autres. On est libre d'acheter son pain où on veut. Tout comme on est libre d'aller faire ses courses, travailler, aller à l'école, faire son sport ou d'autres activités où l'on veut. Par ailleurs, même si la marche doit être encouragée et qu'elle est bonne pour la santé, tout le monde n'a pas la santé pour marcher ou encore la possibilité d'enfourcher un vélo, un vélo cargo ou un long tail. Il faut par ailleurs tenir compte des générations différentes, des habitudes différentes. Chacun a des besoins particuliers.

Enfin, la crise économique amène chacun à modifier ses comportements et à adopter des choix plus rationnels. Et l'on peut donc s'attendre à ce que ceux qui n'ont pas besoin d'une voiture l'utilisent désormais moins souvent ou s'en débarrassent.

Le PCM défend plusieurs objectifs : limiter le trafic de transit, gérer le volume de trafic local, sécuriser les zones accidentogènes. On peut être d'accord sur ces objectifs, mais pour le second portant sur le trafic local, il y a davantage de contraintes que d'incitants à modifier ses comportements. On ne creuse pas suffisamment les pistes alternatives, la multimodalité.

La création de Zone(s) à Circulation Restreinte (n'autorisant que l'accès du quartier à certains usagers motorisés (habitants, visiteurs, commerçants, prestataires de soins ou de service...)) a été envisagée mais n'a pas été retenue en raison des lourdeurs et des complexités administratives, de contrôle, de suivi, pour des questions d'accès à certaines catégories d'usagers (visiteurs, livraison, ...), etc. C'est très dommage parce que cela aurait pu régler deux enjeux : d'une part, supprimer le trafic de transit, d'autre part, permettre aux riverains de continuer à accéder et sortir de chez eux. Il y a des caméras ANPR à Forest pour contrôler la LEZ. Est-ce qu'il est envisagé, en concertation bien sûr avec la Région, que ces caméras puissent être configurées, avec les conditions légales à respecter bien sûr, pour permettre également d'identifier les véhicules autorisés dans les quartiers ? Cette piste est ou sera analysée ou le Collège abandonne-t-il face aux premières difficultés ? Bruxelles Ville a créé ce filtre à la rue Royale par exemple. Cela pourrait donc aussi fonctionner à Forest.

Les objectifs poursuivis sont bien évidemment louables et s'intègrent dans les objectifs de Good Move. Seulement, ceux-ci ne doivent pas mener à ce que la commune soit désertée par les familles qui y habitent et découvrent qu'ils ne peuvent plus y circuler correctement. Autant il est bon d'inciter au

transfert modal en rendant plus attractifs les S.T.O (du principe STOP (Stappen - Trappen - Openbaar Vervoer - Privé Auto), autant il faut encore permettre à ceux qui ne peuvent pas se passer de leur voiture pour de multiples raisons de pouvoir entrer et sortir de chez eux. En ce sens, il est important de distinguer le trafic de transit d'automobilistes extérieurs à Forest qui ne font que traverser la commune, des déplacements normaux et inéluctables de Forestois. On ne peut pas se permettre de voir certains types de ménages partir de Forest et être ainsi complice de l'exode de certains habitants qui y vivent parfois depuis leur naissance. Peut-être que c'est le souhait de certains mais certainement pas le nôtre.

Le PCM reprend toute une série d'actions. Mais ce que l'on retient malheureusement de ces actions, ce sont les actions contraignantes pour certains usagers et qui accentuent les clivages entre eux. On est ici clairement dans le PRO/ANTI, et même si ce n'est pas l'intention, le résultat est bien là. On retiendra bien évidemment d'abord tous les sens uniques et éventuels verrous à venir. Certains s'en réjouiront, d'autres beaucoup moins. Il n'y a par ailleurs, et c'est dommage, pas de message clair promouvant le respect entre les différents usagers, la courtoisie. Il est rappelé dans le plan d'actions au chapitre Vélo que « lors des ateliers participatifs (...), (il) a été soulevé le manque de comportement civique de chacun des groupes d'usagers de la route. De manière plus globale, il s'agira de s'assurer de la bonne cohabitation et du respect mutuel de l'ensemble des usagers de la route. ». Personnellement, je suis à la fois piéton, cycliste, automobiliste et usager des transports publics. Je constate trop souvent des tensions, des regards inquisiteurs et regrette qu'on n'insiste pas davantage sur la courtoisie qui manque cruellement aujourd'hui, d'autant plus que cela ne coûte pas grand-chose.

DéFI refuse cette logique suivie par certains de clivage menant à la confrontation entre usagers. Chaque usager doit pouvoir faire ses choix de mobilité en toute liberté. Et les pouvoirs publics sont là pour leur faciliter la vie, et en particulier celle des plus vulnérables, je pense bien sûr aux personnes à mobilité réduite (PMR).

Pour ce qui concerne les mailles apaisées, nous ne sommes pas contre les mailles. Chacun aimerait que sa rue soit protégée. Mais il faut les développer de manière juste, sans créer de tensions entre usagers et entre riverains de différents quartiers... Le plan reprend 3 mailles : Neerstalle, Globe/Altitude 100 et Parvis, dont une maille davantage détaillée que les deux autres.

Pour la maille Globe/Altitude 100, un phasage en deux temps est proposé de sorte à obtenir de premiers effets plus « rapidement ».

Première phase : quelques sens uniques : j'aimerais ici poser des questions complémentaires à celles posées en commission : J'aimerais d'abord savoir ce que veut dire ici « rapidement » ? Quand les sens uniques prévus au niveau de Rousseau, Molière, Melon et ch. de Bruxelles vont-ils être effectifs ? Va-t-on bien veiller à prendre ce type de mesures en l'absence de tout chantier pour ne pas faire revivre l'expérience de la maille Pentagone avec des tunnels en travaux ? Les sens uniques Molière et Rousseau resteront si je lis bien, accessibles aux TP et véhicules d'urgence, ce qui paraît logique. Mais quid des taxis et LVC ? Quid des véhicules partagés (Cambio, Poppy...) ? En mettant Molière à sens unique entre Branly et Alseberg, a-t-on tenu compte du report de charge sur la rue Meyerbeer. Uccle est au courant que le trafic risque d'y être détourné ? Quid de l'inversion du sens unique « envisagé » avenue des Armures (entre Joffre et Neptune), ainsi que les sens uniques sur Rosendael et Sept Bonniers ? Quid de l'éventualité de mettre à sens unique la rue de la Mutualité, la ch. d'Alseberg et l'avenue Van Goidtsnoven « en fonction des mesures prises par Uccle » ? Faire ça, c'est tout bloquer, c'est totalement empêcher les Forestois de sortir de chez eux. Quand ces options seront-elles mises en œuvre dès lors qu'on les retrouve dans le texte du plan d'actions mais pas sur les cartes ? Et là, on parle des mesures les moins restrictives.

Ensuite, vient la seconde phase, à plus long terme, prévoyant des « mesures plus restrictives selon les besoins », « en fonction des charges de trafic mesurées ». Et, à moins que les voitures ne s'évaporent, on peut s'attendre à ce que d'autres voiries soient impactées par les véhicules continuant à circuler : mise à sens unique partielle de Van Haelen / Alliés, diablo ou filtre modal au carrefour Sept Bonniers / Neptune / Armures, mise en impasse de Rosendael au niveau du croisement avec Mozart, fermeture partielle de la place de l'Altitude 100.

Concernant maintenant la maille Neerstalle – liée aux réaménagements des espaces publics du cœur de Forest – qu'est-ce qui est exactement prévu ? On en parle à peine dans le plan d'action. Or, sa

mise en œuvre est très impactante et « pourrait s'effectuer assez rapidement », avant même la maille Globe/Altitude 100. Qu'est-ce que cela signifie concrètement ? Dans quels délais ? Pour rappel, les mesures prévues dans cette maille sont, si je lis la carte à la page 54 du plan d'actions : Mise à sens unique de Ch. de Bruxelles, de Zaman à la Maison communale, de Van Pé à la Maison communale, de la rue Saint-Denis de la Maison communale à Texas avec une inversion des sens de Texas et Carburant, de Van Pé entre Liège et Neerstalle, de Neerstalle entre place Saint-Denis et Dumonceau et entre Stalle et Ruisbroeck, fermeture de la rue des Abbesses, installation du fameux verrou Kersbeek avec mise à sens unique de Kersbeek entre Fléron et Stuart Merrill. Ce n'est pas rien et cela ne concerne que Forest. On ne sait pas ce qu'Uccle va faire de son côté, ni ce que Saint-Gilles décidera sur la maille Parvis. Une concertation est bien prévue entre les communes mais on ne peut pas aboutir à une situation où l'on additionne des mesures locales créant une paralysie totale.

J'aimerais maintenant aborder certains éléments par volets du plan d'actions :

Nous nous réjouissons, pour ce qui concerne les piétons de la mise en conformité progressive du PAVE. J'aimerais néanmoins savoir si, au-delà de la cette mise en conformité, une mise à jour du PAVE est prévue ? Un élément qui est important et qui ne se retrouve pas dans le plan, c'est de prévoir, en plus de la mise en conformité progressive et prioritaire au niveau des pôles de déplacements (prévue dans le plan (p. 14 (ph3)), la mise en conformité progressive et prioritaire aux abords des établissements de soins et maisons de repos. Cela me semble essentiel dès lors que l'on veut porter une attention aux PMR.

J'en viens maintenant aux cyclistes : Le vélo occupe une place importante dans le PCM, on y parle de stationnement en voirie, mais, même si on évoque des locaux et box fermés, il manque à notre sens des solutions de stationnement hors voirie (rdc commerciaux vides, mutualisation d'espaces hors voirie...). Autre sujet qui nous interpelle, c'est la réalisation attendue du réseau Vélo Plus. Pourriez-vous nous en dire plus sur la mise en œuvre du RER vélo « Parc des 2 rives » dès lors que cela n'est pas repris dans les projets prioritaires du Gouvernement bruxellois et d'Infrabel/SNCB ? Il est par ailleurs prévu des pistes séparées et sécurisées sur Van Volxem, Pont de Luttre, Charroi, Wielemans et... Albert. C'est très bien mais c'est très loin au niveau du planning (horizon 5-10 ans, voir 10 ans et +...) et cela demande des budgets régionaux importants. Quelles sont les intentions de la Région sachant qu'elle reporte depuis des années le projet de rénovation bien nécessaire de l'avenue Albert qui mériterait enfin des trottoirs plus larges et une piste cyclable sécurisée ?

Concernant le transport public maintenant, je n'aborderai pas la question de la prolongation du tram 7 dans la mesure où ce n'est pas tranché et qu'on attend toujours la concertation citoyenne. Je me demandais néanmoins pourquoi on n'évoquait nulle par le métro et sa prolongation éventuelle vers Forest et Uccle. Le sujet est à l'étude au niveau régional et il aurait été logique de l'évoquer sur le plus long terme. Qu'est-ce qui explique que l'on n'en parle pas ? Des raisons idéologiques ?

Comment inciter la Région et la STIB à aller plus loin sur le développement du métro si la commune de Forest n'en parle pas dans son plan communal de mobilité ?

Enfin, en matière de stationnement auto, vous dites vouloir mettre les tarifs en conformité avec le dispositif régional (en cours de modification...), nous continuons à défendre de notre côté la transformation de certaines zones vertes en zones bleues, et ce, d'autant plus que la volonté du Collège est de sectoriser la commune. Il était également d'avoir un mot par rapport à la zone évènement tant pour ce qui concerne Forest National que pour l'Union. Par ailleurs, je note que vous voulez limiter le stationnement en voirie. Ok mais quid des solutions alternatives hors voiries ? Quelles sont les réflexions menées. On ne peut pas dire : on supprime maintenant et on réfléchira, je cite le plan, « le cas échéant » plus tard à des solutions hors voiries. C'est maintenant qu'il faut proposer des solutions.

Ce n'est pas parce qu'on supprime des places de stationnement en voirie que les voitures vont s'évaporer. Lorsque l'on supprime des places en voirie dans des zones résidentielles, il faut apporter des solutions de stationnement hors voirie pour les riverains, différentes pistes existent pour ce faire, dont la mutualisation. Je ne sens pas une réelle volonté d'aller de l'avant. J'espère que j'ai tort mais j'en doute.

Chers Collègues, vous l'aurez deviné, DéFI ne soutiendra pas le PCM tel que présenté aujourd'hui. Nous serons néanmoins intéressés et attentifs aux réponses apportées aux différentes questions posées ce soir. Et puisqu'il s'agit de mobilité, autant on peut avancer, autant on peut aussi faire demi-tour si

on fait fausse route. C'est vous, Ecolo et PS, qui tenez le guidon et avez toutes les cartes en main alors prenez la décision la plus juste pour les Forestois.

Monsieur Hacken se réjouit du travail minutieux réalisé par les services communaux accompagnés par le bureau d'études, et de l'apport des nombreux citoyens qui ont participé aux réunions de concertation ; estime que chacun partage l'objectif de diminution de la circulation de transit, la diminution de la pollution atmosphérique et de l'amélioration de la santé et du bien-être ; rappelle qu'à cet égard plutôt en retard par comparaison avec d'autres métropoles européennes, ce qui doit nous conduire à une certaine ambition ; relève que le gros hic réside dans l'absence de planification, de ligne du temps sur l'application concrète des actions proposées : on attend l'accord des communes voisines, on escompte l'obtention de certains subsides,... ; se demande s'il y a vraiment une ambition de concrétiser quoi que ce soit avant la fin de la mandature actuelle ; estime réel le risque que rien ne soit accompli dans les deux prochaines années, alors qu'il est plus que nécessaire de mettre les mains dans le cambouis, afin de favoriser l'acceptation des mesures par les citoyens.

Monsieur Pierre-De Permentier se joint aux remerciements adressés aux équipes concernées ; signale d'emblée sa déception sur la mouture présentée ce soir, alors que le dossier est reporté depuis février dernier ; déplore la pirouette consistant à d'ores et déjà annoncer un futur plan d'ici 10 ans, faute de subsides suffisants, ce qui semble de plus tout à fait illusoire, au vu de la situation budgétaire de la commune ; souligne toutefois qu'il ne faut pas jeter le bébé avec l'eau du bain ; se dit satisfait de lire que le Collège reste partisan d'une prolongation du tram 7 (dommage toutefois de rationaliser = supprimer certains arrêts de bus) ; juge invraisemblable de supprimer des places de stationnement en interdisant le stationnement en épis au profit du stationnement longitudinal ; sur le volet participatif, ne comprend pas la satisfaction d'avoir recueilli à peine une centaine d'avis de citoyens (essentiellement des partisans d'Ecolo-Groen ?) ; estime indispensable de prévoir des présentations publiques afin de susciter l'adhésion des habitants ; considère certaines adaptations inévitables, au vu des remarques du SIAMU (accessibilité de l'hôpital Molière notamment) ; conclut en qualifiant le projet de PCM de « Plan Frankenstein » qui manque de cohérence et risque de susciter bien des mécontentements.

Monsieur de Beer dit partager les constats exprimés par Madame Van den Bosch ; estime que le hic se situe au niveau du décalage entre les moyens proposés pour dissuader la circulation de transit et ceux consacrés au développement des alternatives à la voiture ; rappelle que tout le monde n'a pas la chance de travailler suivant des horaires normaux ou réguliers ou à proximité directe et que certains se voient contraints d'utiliser la voiture pour pouvoir travailler ; déplore que pour ces personnes-là, les mesures proposées par le plan resteront sans impact ; réitère qu'il faut avant tout augmenter les moyens consacrés au développement de la mobilité alternative.

Monsieur Leclercq insiste sur l'importance d'accroître la satisfaction des différents usagers de la voirie ; estime qu'en rééquilibrant la part modale des différents modes de déplacement et en diminuant le trafic de transit, on favorise l'utilisation des transports en commun, sans négliger pour autant les personnes qui se voient contraintes d'utiliser leur voiture ; rappelle que les commerçants ne sont pas oubliés puisqu'un des objectifs est de prévoir des plages de livraison ; assure que le volet participatif a été mené avec toute la rigueur nécessaire et a permis de nourrir le document final ; admet qu'un tel plan ambitieux suscite forcément son lot de mécontents ; ajoute que les expériences similaires menées par d'autres villes montre qu'avec quelques années de recul le consensus général est positif sur les mesures implémentées.

Madame El Yousfi rappelle le contexte des différentes crises (Covid, inflation,...) dans lequel s'inscrit l'avènement de ce PCM, qui vise à améliorer le quotidien de l'ensemble des forestois, quel que soit leur mode de déplacement privilégié ; reconnaît qu'il n'est évidemment pas possible de contenter tout le monde, l'essentiel étant de parvenir à un partage équitable de l'espace public ; souligne que de nombreuses mesures proposées visent à améliorer la sécurité routière des différents usagers de tous âges ; salue l'importance de la participation citoyenne et de l'implication des commerçants pour l'élaboration et l'évaluation du PCM.

Madame Michaux dit son impression que le plan Good Move prend le problème à l'envers : il faudrait d'abord développer les alternatives (elle cite l'exemple de la liaison ferroviaire Forest-Est / gare du Midi) avant de décourager l'usage de la voiture particulière.

Madame Van den Bosch fournit des éléments de réponse :

- L'accessibilité SIAMU a bien été prise en compte ;
- Les moyens sont bien prévus pour 2 mailles sur les 3 projetées ;
- La mise en place de ZAL (zones à accès limité) est envisagée dans les endroits où elle est adaptée, mais inenvisageable vu la disposition de certains quartiers (éviter l'effet « forteresses ») ;
- La concertation avec Uccle se déroule fructueusement ;
- Le stationnement en épis n'est plus autorisé par le nouveau RRU, donc pas vraiment le choix ;
- Phasage : mise en œuvre progressive, priorité à la maille Neerstalle ;
- Au niveau communication, après le Conseil communal, il va de soi que les habitants seront informés, avec toute la compréhension et la pédagogie nécessaire ;
- Tout est mis en œuvre pour améliorer les alternatives (notamment la vitesse commerciale des transports en commun) sur les axes structurants ;
- Pas de nouvelle à ce jour de la RBC quant à un éventuel réaménagement de l'avenue Albert ;
- Réseau Vélo+ ;
- Parc des 2 Rives : un bureau d'étude a été désigné par Beliris ;
- On dispose de nombreuses sources de données de comptage ;
- Concernant le « hors-voirie », c'est toujours un processus assez lent, même s'il existe des opportunités (parking Huileries, Carrefour, Match,...).

Monsieur Loewenstein revient sur deux questions :

- Quid des délais d'exécution ?
- Concernant le filtre modal (par exemple sur l'avenue Rousseau) qui maintient la circulation à double sens pour certains types d'usagers seulement (transports publics, véhicules d'urgence,...) : quid des taxis et voitures partagées (Cambio, Poppy,...) ?

Madame Van den Bosch indique qu'à ce stade, les exceptions n'ont pas encore été déterminées et réitère que la priorité dans l'exécution est donnée à la maille Neerstalle (phase de mise en œuvre prévue au printemps 2023).

Monsieur Loewenstein en conclut qu'il ne faut s'attendre à rien de concret avant 2024.

Interventie van mevrouw Van den Bosch:

Zoals in het voorstel van beraadslaging staat, heeft de Brusselse Regering, bestaande uit de partijen PS-Vooruit, Ecolo-Groen, Défi en Open Vld, het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move goedgekeurd. Volgens de ordonnantie van 2013 zijn de gemeenten vervolgens verplicht dit plan om te zetten en uit te werken hoe zij dit plan omzetten in een gemeentelijk mobiliteitsplan. Het College heeft dit werk gedaan en ik dank de diensten die eraan hebben bijgedragen en de burgers die eraan hebben meegewerkt. Dit werk is essentieel, want dankzij dit plan wordt Vorst veel aangenamer om in te wonen. Er is actie nodig op het vlak van klimaat, samenleving en het verkeersinfarct. Het is niet alsof we in een benijdenswaardige situatie verkeerden en de problemen nu met Good Move zijn opgedoken. De filecijfers zijn stabiel sinds 2005, dat heeft een economische kostprijs en het is tijd die we niet kunnen besteden aan familie, werk of ontspanning. Er moest dus iets gebeuren.

Het herfstweer van de afgelopen dagen doet ons bijna vergeten dat we een uitzonderlijk droge zomer hebben gehad, gekenmerkt door bosbranden in heel Europa en lege rivieren en bronnen heel dichtbij, en bomen die lijden onder warmtestress in Vorst. We voelen hier en nu al de gevolgen van de klimaatverandering en daarom is het dringend noodzakelijk maatregelen te nemen om onze uitstoot van broeikasgassen in te perken. Voor het Brussels Gewest is het wegvervoer verantwoordelijk voor bijna 30% van de directe CO2-uitstoot en is het dus een belangrijke hefboom om de klimaatdoelstellingen te halen. Het actieplan uitvoeren is niet alleen zorgen voor de Vorstenaren vandaag, maar ook zorgen voor de toekomst en de Vorstenaren van morgen.

Het is ook een kwestie van sociale rechtvaardigheid, want veel Vorstse gezinnen wonen in kleine wijken zonder buitenruimte. Het zijn ook de armste buurten van de gemeente die het meest aan luchtverontreiniging worden blootgesteld. De armsten zijn de eerste slachtoffers van de gevolgen van de klimaatverandering, terwijl zij er het minst verantwoordelijk voor zijn. Voor hen is de openbare ruimte vaak een cruciale ruimte voor beweging, sport en ontspanning. Daarom kunnen we de openbare ruimte niet langer uitsluitend inrichten om snel verkeer mogelijk te maken.

Uit studies blijkt dat bijna 80% van de winkelklanten eigenlijk voetgangers, gebruikers van het openbaar vervoer en fietsers zijn. Het voorbeeld van de Elsensesteenweg, die sinds hij autovrij is de

Nieuwstraat qua bezoekers heeft ingehaald, toont aan dat een gedeelde openbare ruimte ook goed is voor de winkels.

Tussenkomst van de heer Loewenstein:

Allereerst wil ik de schepen bedanken voor haar presentatie en de mobiliteitsdienst voor de presentatie in de commissie en voor de aanvullende informatie die we achteraf ontvingen. Ik wil de gemeentesecretaris ook bedanken voor de overmaking van het zeer diplomatieke advies van de brandweer, die enerzijds zegt dat er geen wezenlijke opmerkingen zijn voor zover zij worden gevraagd zich uit te spreken over toekomstige ontwikkelingen die gevolgen hebben voor de mobiliteit, en anderzijds dat het voor de hulpdiensten toch ingewikkeld zal worden om binnen de mazen te circuleren. Bovendien zal ik, in tegenstelling tot de meerderheid, onze gewaardeerde collega Marc-Jean Ghyssels niet bedanken, die omwille van de cohesie binnen de meerderheid liever niet aanwezig was dan zijn weloverwogen mening te geven over dit plan waartegen sommige leden van de meerderheid ongetwijfeld met tegenzin zullen stemmen.

Het College beroept zich terecht op het regionale mobiliteitsplan Good Move om zijn keuzes te rechtvaardigen. Dat is logisch, maar het is nuttig om zaken in hun context te plaatsen en mensen niet in verwarring te brengen.

Good Move is een plan dat de voornaamste lijnen op het vlak van mobiliteit uitzet.

Het heeft lovenswaardige doelstellingen, zoals een vlottere doorstroming van het verkeer, de bevordering van de intermodaliteit, het autoluw maken van wijken door ze met elkaar te verbinden via structurerende assen, en het verbeteren van de verkeersveiligheid; in totaal zijn er zes assen en een dertigtal acties, waaronder autoluwe wijken of mazen.

Vandaag wordt Good Move op allerlei manieren gebruikt en iedereen interpreteert het en haalt eruit wat hij wil volgens zijn politieke agenda, en als DéFI het heeft gevalideerd op het niveau van de Brusselse regering, geeft dit geen carte blanche voor de gemeentelijke versies die bepaalde voorwaarden voor ons moeten respecteren.

Als het participatieve aspect al aanwezig was bij de uitwerking ervan, is het voor DéFI belangrijk dat die participatieve component ook echt aandacht krijgt bij de tenuitvoerlegging van de acties; wat het College niet zag zitten toen het een slot wilde opleggen op Kersbeek, de speelzone aan de Brusselsesteenweg, de afsluiting van de Massenetlaan - projecten die uiteindelijk werden afgebroken, met name onder druk van de omwonenden - en ook bij de heraanleg van de G. Van Haelenlaan. Het is voor ons essentieel dat deze raadpleging zodanig wordt georganiseerd dat iedereen eraan kan deelnemen: alle soorten gebruikers en alle generaties. Als je kijkt naar de deelnemers aan de verschillende voorbereidingsvergaderingen van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan, kan je niet zeggen dat dit representatief was voor de Vorstenaren. DéFI betreurt de manier waarop de burgerraadpleging is verlopen. De coronacrisis heeft zeker niet geholpen, maar we kunnen geen genoegen nemen met het nogal gesloten karakter van de zittingen, waar de standpunten van de verschillende partijen moesten worden beperkt tot bepaalde thema's die er aan bod kwamen en samengevat werden op post-its. Wanneer een inwoner iets ruimer wou gaan, werd hij of zij tot de orde geroepen - en geraakte dus gefrustreerd en soms geïrriteerd - wat het ontwerpplan dat het College zegt te verdedigen, niet dient.

Weliswaar heeft het openbaar onderzoek vervolgens iedereen de kans geboden zijn mening te geven, maar het is veeleer vooraf dat de grote lijnen worden bepaald.

Voorwaarde voor een mobiliteitsplan is, naast overleg, de objectivering van de gegevens, de analyse van het terrein en simulaties ter evaluatie van de overdracht van lasten naar naburige wijken.

Ook al is er een diagnose gemaakt, toch doet het feit dat bv. tellingen over een zeer korte periode midden in een telewerkperiode (bv. oktober 2020) als referentie worden genomen en bovendien een van de wegen in de buurt voor het verkeer was afgesloten, vragen rijzen over de relevantie van de informatie die de maatregelen van het plan zou moeten rechtvaardigen. Voorts lijken de lastverschuivingen niet geobjectiveerd bekeken te zijn.

Na overleg en objectivering moet het plan uiteraard worden uitgevoerd en vervolgens geëvalueerd.

Wij lezen: "Voordat een zware ingreep in verband met deze maatregel plaatsvindt, zal het ingevoerde verkeersplan moeten worden geëvalueerd, zowel wat betreft de gunstige effecten als de eventuele schadelijke effecten die niet vooraf zijn vastgesteld. Zo kan het verkeersplan zo nodig worden aangepast voordat het definitief wordt uitgevoerd". Wij zullen hier nauwlettend op toezien en hopen

dat deze evaluatie ernstig en in alle objectiviteit wordt uitgevoerd.

Alvorens tot de kern van het Vorstse Gemeentelijk Mobiliteitsplan te komen, wil ik een aantal elementen belichten die in de denkoefening voor de opstelling van een mobiliteitsplan moeten worden meegenomen:

Er mag niet uit het oog worden verloren dat mobiliteit niet kan worden bekeken zonder rekening te houden met ruimtelijke ordening. In Vorst kunnen we niet alles doen binnen een straal van 2 km of 15 minuten te voet: ik denk aan je huis, de crèche van je baby's, de school van je kinderen, je werkplek, sport- en vrijetijdsactiviteiten, en natuurlijk winkels. En als sommige mensen alles wel binnen een straal van 2 km kunnen doen, zou het aanbod aan verschillende functies onvoldoende zijn voor alle inwoners van die zone. We kunnen diagnoses maken en Good Move in een Vorsts kleedje steken, maar we moeten rekening houden met de dagelijkse realiteit van de verschillende profielen van de Vorstenaren. Alternatieven voor de auto bestaan in Vorst, ook al zijn ze in bepaalde wijken meer aanwezig dan in andere. We moeten multimodaliteit aanmoedigen, maar we moeten niet prekerig zijn en ik werd danig geïnterpelleerd in de commissie toen het erover ging dat de maatregelen die in de maas Globe-Hoogte100 worden voorgesteld, de Vorstenaren zouden beletten hun wijk met de auto te verlaten en de schepen van mobiliteit antwoordde dat je geen auto nodig hebt om je brood te gaan kopen. Wanneer wordt uitgelegd dat sommigen hun auto nodig hebben om zich te verplaatsen, kan ik niet accepteren dat er een dergelijk antwoord wordt gegeven. Dat is de leefwereld van sommige medeburgers ontkennen en zijn manier van leven aan anderen opdringen. Mensen zijn vrij om hun brood te kopen waar ze willen. Net zoals men vrij is om te winkelen, te werken, naar school te gaan, te sporten of andere activiteiten te ondernemen waar men maar wil. Aan de andere kant, ook al moet stappen worden aangemoedigd en is het goed voor de gezondheid, niet iedereen is gezond genoeg om te wandelen of om op een fiets, een bakfiets of een longtail te rijden. We moeten ook rekening houden met de verschillende generaties en verschillende gewoonten. Iedereen heeft zijn eigen behoeften. Tot slot is er ook de economische crisis die ons gedrag verandert en ons rationelere keuzes doet maken. En we kunnen dus verwachten dat wie geen auto nodig heeft, die minder vaak zal gebruiken of wegdoen.

Het GMP bepleit verschillende doelstellingen: beperking van het transitverkeer, beheer van het plaatselijk verkeer en veilig maken van zones waar veel ongelukken gebeuren. Wij kunnen het eens zijn over deze doelstellingen, maar voor de tweede, i.v.m. plaatselijk verkeer, zijn er meer beperkingen dan stimulansen om het gedrag te veranderen. Alternatieve routes en multimodaliteit worden onvoldoende verkend.

De creatie van zone(s) met beperkt verkeer (waar enkel bepaalde gemotoriseerde gebruikers (bewoners, bezoekers, handelaars, zorg- of dienstverleners, ...) toegang krijgen) werd overwogen, maar niet gekozen, wegens de administratieve complexiteit van de controle en het toezicht en wegens problemen met de toegang voor bepaalde categorieën gebruikers (bezoekers, leveringen, ...). Dit is erg jammer, want het had twee problemen kunnen oplossen: enerzijds het elimineren van transitverkeer en anderzijds het mogelijk maken dat mensen hun huis kunnen blijven bereiken en verlaten. Er zijn ANPR-camera's in Vorst om de LEZ te controleren. Wordt er overwogen om, uiteraard in overleg met het Gewest, deze camera's zo te configureren dat, met inachtneming van de wettelijke voorwaarden, ook de toegelaten voertuigen in de wijken kunnen worden geïdentificeerd? Wordt deze mogelijkheid overwogen of geeft het College dat op gezien de eerste moeilijkheden? De stad Brussel heeft bijvoorbeeld de filter gecreëerd in de Koningsstraat. Het zou dus ook in Vorst kunnen werken.

De doelstellingen zijn uiteraard lovenswaardig en passen in de doelstellingen van Good Move. Zij mogen er echter niet toe leiden dat de gemeente wordt verlaten door de gezinnen die er wonen en ontdekken dat zij zich niet meer behoorlijk kunnen verplaatsen. Net zo goed als het goed is om de modal shift aan te moedigen door de "STO" aantrekkelijker te maken (gebaseerd op het STOP-principe (Stappen - Trappen - Openbaar Vervoer - Privé Auto), is het ook nodig om wie om allerlei redenen niet zonder auto kan, in staat te stellen zijn huis te bereiken en te verlaten. In die zin is het van belang het transitverkeer van automobilisten van buiten Vorst, die slechts de gemeente doorkruisen, te onderscheiden van de normale en noodzakelijke verplaatsingen van Vorstenaren. Wij kunnen ons niet veroorloven dat bepaalde gezinnen Vorst verlaten, en zo medeplichtig worden aan de vlucht van inwoners die er soms al sinds hun geboorte wonen. Misschien is dit de wens van

sommigen, maar zeker niet van ons.

Het GMP omvat een hele reeks acties. Maar wat we overhouden van deze acties, zijn helaas acties die beperkend zijn voor bepaalde gebruikers en die de kloof tussen hen accentueren. We zitten hier volop in “voor/tegen” en ook al is het niet de bedoeling, het resultaat is er wel. Het eerste wat je moet onthouden zijn alle eenrichtingsstraten en mogelijke toekomstige afsluitingen. Sommigen zullen hier blij mee zijn, anderen veel minder. Het is jammer dat er geen duidelijke boodschap is die respect tussen de verschillende gebruikers en hoffelijkheid bevordert. Het actieplan vermeldt in het hoofdstuk over fietsen dat “tijdens de participatieve workshops het gebrek aan burgerzin van elke groep weggebruikers aan de orde werd gesteld. Algemener gaat het erom te zorgen voor een goede verstandhouding en wederzijds respect van alle weggebruikers.” Persoonlijk ben ik voetganger, fietser, automobilist en gebruiker van het openbaar vervoer. Ik zie te vaak spanningen of doordringende blikken en betreur dat we niet meer aandringen op hoffelijkheid, waaraan het tegenwoordig fel ontbreekt, vooral omdat het niet veel kost.

DéFI verwerpt deze door sommigen gevolgde logica van verschillen die tot confrontaties leiden tussen gebruikers. Elke weggebruiker moet in alle vrijheid zijn eigen mobiliteitskeuzes kunnen maken. En de overheid is er om hun leven te vergemakkelijken, in het bijzonder voor de meest kwetsbaren; ik denk hier natuurlijk aan mensen met beperkte mobiliteit.

Wat de autoluwe mazen betreft, zijn wij niet tegen mazen. Iedereen wil dat zijn straat beschermd wordt. Maar ze moeten op een eerlijke manier worden uitgewerkt, zonder spanningen te creëren tussen gebruikers en tussen bewoners van verschillende wijken ... Het plan omvat 3 mazen: Neerstalle, Globe/Hoogte100 en Voorplein, waarvan er één gedetailleerder is dan de andere twee.

Voor Globe/Hoogte100 wordt er een fasering in twee fasen voorgesteld om de eerste effecten ‘sneller’ te verkrijgen.

Eerste fase: enkele eenrichtingsstraten: ik zou hier enkele vragen willen stellen die een aanvulling vormen op die welke in de commissie werden gesteld: Allereerst wil ik weten wat ‘snel’ hier betekent? Wanneer wordt de geplande eenrichting in Rousseau, Molière, Meloen en de Brusselsesteenweg van kracht? Gaan we dit soort maatregelen enkel nemen als er geen werkzaamheden zijn, om de ervaring van de maas in de vijfhoek met afgesloten tunnels niet te herhalen? Als ik het goed lees, blijft het eenrichtingsverkeer in Molière en Rousseau toegankelijk voor openbaar vervoer en hulpdiensten, wat logisch lijkt. Maar hoe zit het met taxi’s en VVC (verhuur van voertuigen met chauffeur)? Hoe zit het met gedeelde voertuigen (Cambio, Poppy ...)? Hebben we, door van Molière een eenrichtingsstraat te maken tussen Branly en Alseberg, rekening gehouden met de lastverschuiving naar de Meyerbeerstraat? Weet Ukkel dat het verkeer daarheen zou kunnen verschuiven? Hoe zit het met de omkering van het ‘geplande’ eenrichtingsverkeer Wapenrustinglaan (tussen Joffre en Neptunus), evenals de eenrichting op Rosendael en Zevenbunders? Hoe zit het met de mogelijkheid om van de Onderlinge Bijstandstraat, de Alsebergsesteenweg en de Van Goidtsnovenlaan eenrichtingsverkeer te maken “in functie van de door Ukkel genomen maatregelen”? Dat is alles blokkeren en de Vorstenaren volledig verhinderen hun huis te verlaten. Wanneer zullen deze opties worden uitgevoerd, aangezien zij wel in de tekst van het actieplan staan maar niet op de kaarten? En hier hebben we het over de minst beperkende maatregelen.

Dan komt de tweede fase, op langere termijn, die voorziet in “meer restrictieve maatregelen, naar gelang van de behoeften”, “in functie van de gemeten verkeersbelasting”. En, tenzij de auto’s in rook opgaan, kunnen we verwachten dat andere wegen hinder ondervinden van de voertuigen die blijven circuleren: gedeeltelijk eenrichtingsverkeer op Van Haelen/Bondgenoten, diablo of modale filter op het kruispunt Zevenbunders/Neptunus/Wapenrusting, doodlopend verkeer op Rosendael op het kruispunt met Mozart, gedeeltelijke afsluiting van het Hoogte100-plein.

Wat betreft de maas Neerstalle - gekoppeld aan de herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst - wat is er precies gepland? Deze wordt nauwelijks genoemd in het actieplan. De uitvoering ervan heeft echter een grote impact en “zou vrij snel kunnen worden uitgevoerd”, zelfs nog vóór de maas Globe/Hoogte100. Wat houdt dit concreet in? Binnen welke termijn? Ter herinnering: de in deze maas geplande maatregelen zijn, als ik de kaart op bladzijde 54 van het actieplan lees: eenrichtingsverkeer op de Brusselsesteenweg van Zaman tot het gemeentehuis, van Van Pé tot het gemeentehuis, op de Sint-Denijsstraat van het gemeentehuis tot Texas met omkering van de richtingen op Texas en Brandstoffen, op Van Pé tussen Luik en Neerstalle, op Neerstalle tussen het Sint-

Denijsplein en Dumonceau, en tussen Stalle en Ruisbroek, afsluiting van de Abdissenstraat, plaatsing van het beruchte slot van Kersbeek met eenrichtingsverkeer op Kersbeek tussen Fléron en Stuart Merrill. Het is niet niks en het belangt alleen Vorst aan. We weten niet wat Ukkel aan zijn kant zal doen, noch wat Sint-Gillis zal beslissen over de maas Voorplein. Er is overleg gepland tussen de gemeenten, maar we mogen niet in een situatie terechtkomen waarin we lokale maatregelen aan elkaar rijgen en een verkeersinfarct teweegbrengen.

Ik wil nu ingaan op bepaalde elementen van het actieplan:

Wat de voetgangers betreft, zijn wij verheugd over de geleidelijke naleving van het PAVE plan voor de toegankelijkheid van de wegen en de openbare ruimte. Ik zou echter willen weten of er nadien een update van het PAVE is gepland? Een belangrijk element dat niet in het plan is opgenomen, is dat naast de geleidelijke en prioritaire naleving op het niveau van de vervoersknooppunten (waarin het plan voorziet (blz. 14 (fase 3)), de geleidelijke en prioritaire aanpassing is gepland voor de omgeving van rusthuizen. Dit lijkt me essentieel als we aandacht willen besteden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Nu kom ik tot de fietsers: Fietsen nemen een belangrijke plaats in in het GMP en er wordt gesproken over parkeren langs de weg, maar ook al wordt er gesproken over gesloten boxen en lokalen, wij vinden dat oplossingen voor het parkeren buiten de weg ontbreken (lege commerciële benedenverdiepingen, gedeeld gebruik van privéparkeerplaatsen, ...) Een ander onderwerp dat ons bezighoudt is de verwachte uitvoering van het Fiets Plus-netwerk. Kunt u ons meer vertellen over de uitvoering van het fiets-GEN "Tweeoverspark", aangezien dat niet is opgenomen in de prioritaire projecten van de Brusselse regering en Infrabel/NMBS? Er zijn ook plannen voor aparte, veilige routes op Van Volxem, Luttrebrug, Gerij, Wielemans en ... Albert. Dat is allemaal goed en wel, maar de planning is ruim bemeten (5 à 10 jaar of zelfs 10 jaar en meer) en er is veel gewestelijk geld voor nodig. Wat zijn de intenties van het Gewest, wetende dat het de broodnodige renovatie van de Albertlaan, die eindelijk bredere trottoirs en een veilig fietspad verdient, al jaren uitstelt?

Wat het openbaar vervoer betreft, zal ik niet ingaan op de kwestie van de verlenging van tram 7, aangezien daarover nog geen besluit is genomen en we nog wachten op de burgerraadpleging. Ik vraag me echter af waarom er geen melding werd gemaakt van de metro en de mogelijke uitbreiding ervan naar Vorst en Ukkel. Het onderwerp wordt op gewestelijk niveau bestudeerd en het zou logisch zijn geweest het op langere termijn te bespreken. Waarom wordt het niet besproken? Zijn er ideologische redenen? Hoe kunnen het Gewest en de MIVB worden aangemoedigd om verder te gaan met de uitbouw van de metro als de gemeente Vorst er in haar gemeentelijk mobiliteitsplan geen melding van maakt?

Wat ten slotte het parkeren van auto's betreft, zegt u dat u de tarieven in overeenstemming wilt brengen met het gewestelijke systeem (dat momenteel wordt gewijzigd ...), maar wij blijven de omvorming van bepaalde groene zones tot blauwe zones verdedigen, temeer daar het College de gemeente in sectoren wil indelen. Er moest ook gesproken worden over de evenementenzone, zowel voor Vorst Nationaal als voor Union. Verder merk ik op dat u het parkeren langs de weg wil beperken. Oké, maar hoe zit het met alternatieve oplossingen buiten de straat? Wordt daarover nagedacht? We kunnen niet zeggen: we schaffen het nu af en we zullen later - ik citeer uit het plan - "indien nodig" nadenken over oplossingen buiten de straat. We moeten nu oplossingen voorstellen. Het is niet omdat we parkeerplaatsen langs de weg schrappen dat auto's in rook zullen opgaan. Wanneer in woonwijken parkeerplaatsen langs de weg worden geschrapt, dan moet er worden gezorgd voor parkeeroplossingen buiten de weg voor de omwonenden. Ik voel geen echte wil om vooruit te gaan. Ik hoop dat ik het mis heb, maar ik betwijfel het.

Beste collega's, zoals u misschien al geraden hebt, zal DéFI het GMP zoals het vandaag wordt voorgesteld, niet steunen. Wij zullen niettemin met belangstelling en aandacht luisteren naar de antwoorden op de vragen die vanavond gesteld worden. En aangezien we het over mobiliteit hebben, kunnen we net zo goed vooruit als achteruit als we op het verkeerde spoor zitten. Het zijn jullie, Ecolo en PS, die het stuur vasthouden en alle kaarten in handen hebben, dus neem de beste beslissing voor de Vorstenaren.

De heer Hacken is verheugd over het nauwgezette werk van de gemeentediensten in samenwerking met het studie bureau, en over de bijdrage van de vele burgers die aan de overlegvergaderingen hebben deelgenomen. Hij voelt dat iedereen het doel van vermindering van het transitieverkeer, vermindering

van de luchtverontreiniging en verbetering van de gezondheid en het welzijn deelt; Hij wijst erop dat wij in dit opzicht vrij laat zijn in vergelijking met andere Europese steden, wat ons tot een zekere ambitie zou moeten aanzetten. Hij merkt op dat het grote probleem ligt in het gebrek aan planning, aan de kalender voor de concrete toepassing van de voorgestelde acties: we wachten op de instemming van de buurgemeenten, we hopen bepaalde subsidies te verkrijgen, ... Hij vraagt zich af of er wel ambitie is om voor het einde van de huidige bestuursperiode iets te bereiken en acht het risico reëel dat er de komende twee jaar niets wordt bereikt, terwijl het meer dan nodig is de handen uit de mouwen te steken om ervoor te zorgen dat de burgers de ingrepen aanvaardden.

De heer Pierre-De Permentier dankt tevens de betrokken teams, maar is teleurgesteld over het ontwerp dat vanavond wordt gepresenteerd, terwijl het dossier sinds februari jl. uitgesteld was. Hij betreurt de draai die bestaat in het aankondigen van een toekomstplan voor 10 jaar, bij gebrek aan voldoende subsidies, wat ook totaal illusoir lijkt gezien de budgettaire situatie van de gemeente; hij benadrukt echter dat het kind niet met het badwater moet worden weggegooid en is verheugd te lezen dat het College voorstander blijft van de verlenging van tram 7 (jammer echter om te rationaliseren = bepaalde bushaltes te schrappen). Hij acht het onwaarschijnlijk om parkeerplaatsen te schrappen door schuin parkeren te vervangen door langsparkeren. Hij begrijpt, wat het participatief aspect betreft, de voldoening niet van het feit dat er slechts een honderdtal meningen van burgers (voornamelijk Ecolo-Groen aanhangers?) werden verzameld. Hij vindt het belangrijk dat er openbare presentaties worden gehouden om de steun van de bewoners te verkrijgen. Hij acht bepaalde aanpassingen onvermijdelijk, gelet op de opmerkingen van de DBDMH (met name de toegankelijkheid van het Molière-ziekenhuis) en tot slot noemt hij het ontwerp van GMP een 'Frankenstein'-plan dat niet coherent is en veel onvrede dreigt te veroorzaken.

De heer De Beer sluit zich aan bij de vaststellingen van mevrouw Van den Bosch; volgens hem ligt het probleem in de kloof tussen de middelen die worden voorgesteld om het transitverkeer te ontmoedigen en de middelen om alternatieven voor de auto te bevorderen; hij herinnert eraan dat niet iedereen het geluk heeft op normale of regelmatige uren of in de onmiddellijke omgeving te werken en dat sommige mensen gedwongen zijn hun auto te gebruiken om te werken. Hij betreurt dat de in het plan voorgestelde maatregelen voor deze mensen geen effect zullen hebben en herhaalt dat het vooral noodzakelijk is meer middelen uit te trekken voor de ontwikkeling van alternatieve mobiliteit.

De heer Leclercq benadrukt dat het van belang is de tevredenheid van de verschillende weggebruikers te vergroten; hij denkt dat door het modale aandeel van de verschillende verplaatsingswijzen opnieuw in evenwicht te brengen en het transitverkeer te verminderen, het gebruik van het openbaar vervoer wordt aangemoedigd, zonder degenen die gedwongen zijn hun auto te gebruiken, te verwaarlozen. Hij stipt aan dat de handelaars niet vergeten worden, aangezien een van de doelstellingen erin bestaat te voorzien in 'leveringsslots'. Hij verzekert dat het participatieve aspect de nodige aandacht kreeg en materiaal opleverde voor het uiteindelijke document. Hij geeft toe dat een dergelijk ambitieus plan onvermijdelijk ook een zekere ontevredenheid teweegbrengt en voegt eraan toe dat soortgelijke ervaringen in andere steden aantonen dat er, enkele jaren later, een positieve algemene consensus bestaat over de uitgevoerde maatregelen.

Mevrouw El Yousfi herinnert aan de context van de verschillende crisissen (corona, inflatie, ...) waarin dit GMP werd uitgetekend, dat erop gericht is het dagelijks leven van alle Vorstenaren te verbeteren, ongeacht de verplaatsingswijze waaraan zij de voorkeur geven. Zij erkent dat het uiteraard niet mogelijk is iedereen tevreden te stellen en dat het er vooral om gaat een billijke verdeling van de openbare ruimte te bewerkstelligen. Zij benadrukt dat veel van de voorgestelde maatregelen gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor verschillende gebruikers van alle leeftijden en wijst op het belang van burgerparticipatie en het betrekken van handelaars bij de uitwerking en evaluatie van het GMP.

Mevrouw Michaux vindt dat het Good Move-plan het probleem verkeerd benadert: er moeten eerst alternatieven worden uitgewerkt (zij noemt het voorbeeld van de spoorverbinding Vorst-Oost/Zuidstation) alvorens het gebruik van de auto te ontmoedigen.

Mevrouw Van den Bosch geeft de volgende antwoorden:

- Er is rekening gehouden met de toegankelijkheid van de DBDMH;
- De middelen voor 2 van de 3 geplande mazen zijn wel degelijk voorzien;
- De invoering van verkeersluwe zones wordt overwogen op plaatsen waar dat passend is, maar is niet

haalbaar als je kijkt naar de samenstelling van bepaalde wijken (om het 'vestingseffect' te vermijden);

- Het overleg met Ukkel verloopt voorspoedig;
- Schuin parkeren is niet langer toegestaan onder de nieuwe GewSV, dus er is geen echte keuze;
- Fasering: geleidelijke uitvoering, voorrang voor de maas Neerstalle;
- Wat de communicatie betreft, spreekt het voor zich na de gemeenteraad dat de inwoners worden geïnformeerd, met het nodige begrip en tact;
- Alles wordt in het werk gesteld om de alternatieven (met name de commerciële snelheid van het openbaar vervoer) op de hoofdroutes te verbeteren;
- Geen nieuws van het Brussels Gewest over een mogelijke heraanleg van de Albertlaan;
- Fiets+ netwerk;
- Tweeoeverspark: Beliris heeft een adviesbureau aangesteld;
- Er zijn vele bronnen van telgegevens;
- Wat de parkeerplaatsen buiten de openbare weg betreft, gaat het nog steeds vrij langzaam, ook al zijn er mogelijkheden (parking Olieslagerij, Carrefour, Match, ...).

De heer Loewenstein komt terug op twee vragen:

- Hoe zit het met de uitvoeringstijd?
- Wat betreft de modale filter (bv. Rousseaulaan) die tweerichtingsverkeer slechts voor bepaalde soorten voertuigen behoudt (openbaar vervoer, hulpdiensten, ...): hoe zit het met taxi's en deelauto's (Cambio, Poppy, ...)?

Mevrouw Van den Bosch preciseert dat de uitzonderingen nog niet vastgelegd zijn en herhaalt dat er bij de uitvoering prioriteit wordt gegeven aan de maas Neerstalle (uitvoeringsfase gepland voorjaar 2023).

De heer Loewenstein concludeert dat er voor 2024 niets concreets te verwachten valt.

8 annexes / 8 bijlagen

AFFAIRES DU CITOYEN - BURGERZAKEN

Population - Bevolking

40 Population – Hébergement en ligne de dossiers - Hébergement des dossiers en dehors du cadre d'un marché public - Transaction.

LE CONSEIL,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment l'article 117, relatif aux attributions du conseil communal ;

Considérant que le marché public n° 2016-S-012 " Numérisation des dossiers relatifs aux personnes de nationalité étrangère " avait pris fin le 31/12/2021 ;

Considérant que le marché public " Numérisation des dossiers relatifs aux personnes de nationalité étrangère " a été attribué le 22/12/2016 à la société SA JALEMA ;

Considérant que l'hébergement des dossiers a continué après l'expiration du marché ;

Vu les factures y afférentes n° 2021000175 du 06/12/2021 d'un montant de 1.148,87 € TVAC, n° 32200042 du 22/03/2022 pour un montant de 360,81 € TVAC, n° 32200046 du 31/03/2022 d'un montant 363,27 € TVAC et n° 32200031 du 31/01/2022 pour un montant de 357,18 € TVAC, n°32200091 du 30/07/2022 d'un montant de 375,93€ TAVC et n°32200115 du 31/08/2022

d'un montant de 419,25€ TVAC ;

Considérant que les factures se rapportent l'hébergement de dossiers numérisés qui a été réalisé en dehors du cadre d'un marché public et qu'afin de permettre leur paiement, une transaction doit être conclue entre la société Archive-IT B.V. et la Commune de Forest ;

Vu la décision du Conseil Communal du 20 juin 2022 arrêtant les douzièmes provisoires jusque décembre 2022 et l'article 14 du règlement général sur la comptabilité communale ;

Vu la mise en demeure envoyée par la société Archive-IT BV ;

DECIDE

De conclure une transaction avec la société Archive-IT B.V. afin de payer les factures n° 2021000175 du 06/12/2021 d'un montant de 1.148,87 € TVAC, n° 32200042 du 22/03/2022 pour un montant de 360,81 € TVAC, n° 32200046 du 31/03/2022 d'un montant 363,27 € TVAC et n° 32200031 du 31/01/2022 pour un montant de 357,18 € TVAC, n°32200091 du 30/07/2022 d'un montant de 375,93€ TAVC et n°32200115 du 31/08/2022 d'un montant de 419,25€ TVAC pour l'hébergement de dossiers numérisés effectué en dehors du cadre d'un marché public ;

D'approuver à cet effet les termes de la convention ci-annexée ;

De faire application des douzièmes provisoires, conformément à l'article 14 de l'AR portant règlement sur la comptabilité communale ;

D'inscrire la dépense à l'article 104/124-06/ - /20 du service ordinaire du budget 2022.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 23 votes positifs, 12 abstentions.

Abstentions : Marc Loewenstein, Laurent Hacken, Dominique Goldberg, Cédric Pierre, Isabelle Lukebamoko-Maduda, Christophe Borcy, Valérie Michaux, Samir Ahrouch, Xavier Jans, Michael Van Vlasselaer, Christiane Defays, Mostafa Bentaha.

Bevolking - Hosting van archiefdocumenten - Hosting van bestanden buiten het kader van een overheidsopdracht - Transactie.

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 117, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Overwegende dat de overheidsopdracht nr. 2016-S-012 " Digitalisering van dossiers betreffende personen met een buitenlandse nationaliteit" op 31/12/2021 is afgelopen;

Overwegende dat de overheidsopdracht "Digitalisering van dossiers betreffende personen met een buitenlandse nationaliteit" op 22/12/2016 is gegund aan de firma JALEMA nv;

Overwegende dat de hosting van de bestanden is voortgezet na het verstrijken van het contract;

Gelet op de gerelateerde facturen nr. 2021000175 van 06/12/2021 ten bedrage van 1.148,87 € incl. btw, nr. 32200042 van 22/03/2022 ten bedrage van 360,81 € incl. btw, nr. 32200046 van 31/03/2022 ten bedrage van 363,27 € incl. btw en nr. 32200031 van 31/01/2022 ten bedrage van 357,18 € incl. btw, nr. 32200031 van 31/01/2022 ten bedrage van 357,18 € incl. btw, nr. 32200091 van 30/07/2022 voor een bedrag van 375,93 € incl. btw en nr. 32200115 van 31/08/2022 voor een bedrag van 419,25 €

incl. btw;

Overwegende dat de facturen betrekking hebben op de hosting van gedigitaliseerde bestanden, die buiten het kader van een overheidsopdracht is uitgevoerd, en dat voor de betaling ervan een transactie moet worden gesloten tussen de firma Archive-IT B.V. en de gemeente Vorst;

Gelet op het besluit van de Gemeenteraad van 20 juni 2022 tot vaststelling van de voorlopige twaalfden tot december 2022 en artikel 14 van het algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit;

Gelet op de aanmaning verstuurd door Archive-IT BV;

BESLUIT

Een transactie te sluiten met Archive-IT B.V. met het oog op de betaling van de facturen nr. 2021000175 van 06/12/2021 ten bedrage van 1.148,87 € incl. btw, nr. 32200042 van 22/03/2022 ten bedrage van 360,81 € incl. btw, nr. 32200046 van 31/03/2022 ten bedrage van 363,27 € incl. btw en nr. 32200031 van 31/01/2022 ten bedrage van 357,18 € incl. btw, nr. 32200031 van 31/01/2022 ten bedrage van 357,18 € incl. btw, nr. 32200091 van 30/07/2022 voor een bedrag van 375,93 € incl. btw en nr. 32200115 van 31/08/2022 voor een bedrag van 419,25 € incl. btw voor de hosting van gedigitaliseerde bestanden buiten het kader van een overheidsopdracht;

De voorwaarden van de hierbij gevoegde overeenkomst goed te keuren;

De voorlopige twaalfden toe te passen, overeenkomstig artikel 14 van het koninklijk besluit houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit;

De uitgave op te nemen in artikel 104/124-06/ - /20 van de gewone dienst van de begroting 2022.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 23 positieve stemmen, 12 onthoudingen.

Onthoudingen : Marc Loewenstein, Laurent Hacken, Dominique Goldberg, Cédric Pierre, Isabelle Lukebamoko-Maduda, Christophe Borcy, Valérie Michaux, Samir Ahrouch, Xavier Jans, Michael Van Vlasselaer, Christiane Defays, Mostafa Bentaha.

Monsieur Loewenstein déplore à nouveau cette occurrence d'une dépense effectuée hors marché.

Monsieur Hacken se joint à la critique et dit regretter cette forme d'amateurisme.

Madame Angeli précise qu'elle se renseignera auprès du service afin de fournir des précisions à ce sujet.

De heer Loewenstein betreurt nogmaals een uitgave buiten de opdracht.

De heer Hacken sluit zich aan bij de kritiek en betreurt deze vorm van amateurisme.

Mevrouw Angeli zegt dat zij contact zal opnemen met de dienst om preciseringen te verkrijgen.

2 annexes / 2 bijlagen

AFFAIRES GÉNÉRALES - ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat - Secretariaat

41 Affaires générales - Mandats (Foyer du Sud) - Remplacement. *(Ajouté en séance)*

LE CONSEIL,

Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale ;

Vu les statuts du Foyer du Sud, notamment l'article 30 ;

Considérant que Madame Alitia ANGELI a démissionné de son mandat de membre du Conseil d'administration du Foyer du Sud ;

Considérant qu'il appartient au Conseil communal prendre acte de cette démission et de proposer le nom d'un remplaçant ;

Considérant que les membres du Conseil d'administration sont nommés et révoqués par l'Assemblée générale ;

DECIDE,

De prendre acte de la démission de Madame Alitia ANGELI de son mandat de membre du Conseil d'administration du Foyer du Sud ;

De proposer comme remplaçante au mandat de membre du Conseil d'administration du Foyer du Sud Madame Rabab KHAIRY, domiciliée avenue Molière 83 bte 13 à 1190 Forest.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
35 votants : 35 votes positifs.

Algemene zaken - Mandaten (Zuiderhaard) - Vervanging. (Toegevoegd tijdens de zitting)

DE RAAD,

Gelet op artikel 120, §2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de statuten van de Zuiderhaard, in het bijzonder artikel 30;

Overwegende dat Mevrouw Alitia ANGELI haar mandaat als lid van de Raad van Bestuur van de Zuiderhaard heeft neergelegd;

Overwegende dat het de taak van de Gemeenteraad is om kennis te nemen van dit ontslag en een vervanger voor te dragen;

Overwegende dat de leden van de Raad van bestuur benoemd en ontslagen worden door de Algemene Vergadering;

BESLIST,

Akte te nemen van het ontslag van Mevrouw Alitia ANGELI als lid van de Raad van Bestuur van de Zuiderhaard;

Voor te stellen als vervanger voor het mandaat van lid van de Raad van Bestuur van de Zuiderhaard, Mevrouw Rabab KHAIRY, gedomicilieerd Molièrelaan 83 bte 13 te 1190 Vorst.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

42 **Motion concernant la mise en place de consignes sur les canettes et les bouteilles PET (à la demande de Mesdames et Messieurs Loewenstein, Hacken, Plovie, El Yousfi, De Beer et Pierre-De Permentier, conseillers communaux)**

LE CONSEIL,

Vu la directive européenne 2019/904 du 05/06/2019 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement qui exige des Etats qu'ils prennent les mesures nécessaires pour mettre en place un système de collecte séparée de bouteilles en PET pour 2025 ;

Vu le plan d'action de l'Union européenne en faveur de l'économie circulaire dévoilé en mars 2020 ;

Vu le cinquième Plan de Gestion des Ressources et des Déchets adopté par le gouvernement de la Région bruxelloise le 15/11/2018, encadré par l'ordonnance du 14/06/2012 relative aux déchets et par l'ordonnance du 18/03/2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement ;

Vu l'accord du gouvernement régional bruxellois dans lequel figure l'intention d'introduire un système de consigne pour les bouteilles et les canettes en PET ;

Vu l'objectif déjà affirmée de la commune de Forest d'optimiser le tri et le recyclage des déchets ;

Vu l'avis favorable à l'instauration d'une consigne rendu le 25/06/2021 par l'Union des Villes et des Communes de Wallonie ;

Vu la récente décision de la ministre wallonne de l'Environnement visant à lancer une analyse de faisabilité destinée à objectiver les effets de la mise en place d'une consigne sur les canettes et les bouteilles en plastique, en ce compris sur ses conditions de réussite (article du journal *Le Soir* du 19/04/2022), analyse à laquelle les régions bruxelloise et flamande se sont associées ;

Vu l'appel à l'instauration d'un système de consigne publié, le 24/08/2020, dans le journal *Le Soir* par de nombreuses organisations environnementalistes et agricoles tels que le WWF- Belgique, la Ligue Royale Belge pour la Protection des Oiseaux, Nature et Progrès, la Fédération Wallonne de l'Agriculture, la Fédération des Jeunes Agriculteurs, Natagora, Fugea, le Mouvement d'Action Paysanne, l'Union des Agricultrices Wallonnes, Test Achats et Inter Environnement Wallonie ;

Considérant que plus personne n'ignore désormais que les déchets en plastique ont des effets dévastateurs sur la faune et la flore ;

Considérant qu'ils mettent en péril la vie animale, l'écosystème et qu'ils touchent, par ricochet, directement à l'espèce humaine ;

Considérant que les oiseaux ainsi que les espèces aquatiques telles que les poissons, les tortues, les crustacés et les mammifères marins sont en première ligne de ce fléau écologique comme le démontre une enquête réalisée pendant 5 ans sur le fulmar (animal marin) dans le cadre du Programme des Nations Unies pour l'environnement ;

Considérant que cette étude constate que 95 % des oiseaux de mer, dans la région de la mer du Nord, ont du plastique dans leur estomac ;

Considérant que les canettes et les bouteilles en plastique représentent environ 40 % du volume des

déchets sauvages et que le ramassage de ceux-ci est coûteux ;

Considérant que les canettes sont, en principe, recyclables à 100 %, et ce, à l'infini, grâce à l'aluminium et/ou au fer blanc qui les composent et qui ne perdent jamais leurs propriétés ;

Considérant que le recyclage d'une canette revient à économiser l'énergie nécessaire pour faire fonctionner un ordinateur pendant quatre heures ;

Considérant qu'une canette jetée dans la nature mettrait de 100 à 500 ans pour disparaître ;

Considérant que les canettes et les bouteilles en plastique font partie des déchets les plus souvent récupérés sur la voirie ;

Considérant que la commune de Woluwe-Saint-Lambert s'est portée candidate auprès de la Région bruxelloise pour accueillir sur son territoire un système de prime retour sur les canettes ramassées dans l'espace public ;

Que suite à cette candidature, Bruxelles Environnement, en collaboration avec Bruxelles-Propreté et Fost Plus, a placé en avril 2019, pour une phase test, quatre dispositifs en Région bruxelloise dont un dispositif sur le campus universitaire de l'Université catholique de Louvain en Woluwe ;

Considérant que selon les chiffres de Bruxelles Environnement, 200.963 canettes ont été collectées via les quatre machines placées en Région bruxelloise sur une période d'environ 1 an ;

Considérant que d'après les résultats de l'enquête, il ne s'agirait pas uniquement de canettes consommées ou ramassées en rue mais également de canettes venant du domicile des usagers ;

Considérant que l'enquête a toutefois permis de démontrer un enthousiasme et intérêt général, surtout par conviction environnementale, par rapport à la récolte des canettes ;

Considérant dès lors qu'à la suite de la période d'essai menée par Bruxelles Environnement dont les résultats positifs sont énoncés ci-dessus, il convient d'implémenter une solution structurelle et durable pour le recyclage des déchets ; que le mécanisme de consigne répond à ces critères et constitue une solution raisonnable et adéquate qui permettrait de faire peser le coût de la prise en charge des déchets des canettes et bouteilles en PET sur le secteur des emballages, plutôt que sur les citoyens et les autorités locales ;

Considérant qu'un système de consigne a montré son efficacité dans la lutte contre l'abandon clandestin de canettes et bouteilles en plastique dans les pays scandinaves, l'Allemagne, les Pays-Bas, l'Ecosse ainsi que Malte qui ont déjà un système de consigne en application ;

Considérant qu'une étude menée aux Pays-Bas et commandée par le ministère de l'Infrastructure et de l'Environnement indique qu'une consigne permet de réduire entre 70 à 90 % l'abandon de canettes et bouteilles vides dans la nature ;

Considérant que, d'après plusieurs enquêtes menées entre 2015 et 2021, entre 66 et 88 % des Belges se disent favorables à l'instauration d'un système de consigne sur les canettes et les bouteilles en PET ;

Considérant que 1.120 organisations, associations, communes et entreprises belges et néerlandaises se sont ralliées à l'*Alliance pour la Consigne* ;

Considérant que les communes bruxelloises de Jette, Koekelberg, Etterbeek, Saint-Gilles et Woluwé-Saint-Lambert ont notamment rejoint l'*Alliance pour la Consigne* ;

Considérant que les partenaires de l'*Alliance pour la Consigne* sollicitent une solution structurelle contre la pollution des rues, des bords de route, des plages et des mers causée par les bouteilles en plastique et les canettes, une solution juste pour les dépôts clandestins via la prise en charge des frais par le secteur des emballages plutôt que par les citoyens et les autorités locales et un véritable modèle circulaire et durable pour la gestion des matières premières ;

Considérant que le Gouvernement bruxellois développe une politique ambitieuse concernant le tri sélectif et le recyclage, notamment avec l'évolution du tri au niveau des sacs bleus et l'élargissement de Brudalex (cadre légal visant à opérer une transition vers une économie circulaire en diminuant les charges administratives, en favorisant les collectes sélectives et le réemploi des déchets.

Vu la motion « zéro plastique dans les services de l'administration communale » adoptée par le Conseil communal de Forest du 26 mars 2019 ;

Vu le règlement sur la consommation et vente de boissons lors des matchs de football dans des gobelets en plastique rigide consignés adopté par le conseil communal de Forest du 29 avril 2019 ;

Vu les diverses initiatives locales entreprises sur la commune et dans ses écoles afin de limiter les déchets plastiques et les canettes ;

DECIDE :

1. de rejoindre l'*Alliance pour la Consigne*, de mener une campagne d'information et de sensibilisation à ce sujet dans un prochain magazine communal, d'utiliser le logo de l'*Alliance pour la Consigne* lors d'événements organisés par la commune ;
2. de réaliser des opérations de nettoyage focalisées sur les déchets plastique et les canettes, en particulier aux abords des écoles et dans les espaces verts ;
3. de demander à la Région bruxelloise :
 - la mise en place d'un système de consigne pour les canettes et les déchets plastiques en concertation avec la Région flamande et la Région wallonne ;
 - une solution structurelle pour augmenter le taux de tri et de recyclage des canettes et bouteilles en PET ;
 - une solution juste pour lutter contre la pollution engendrée par les dépôts clandestins de canettes et bouteilles en PET via la prise en charge des frais par le secteur des emballages ;
 - un modèle circulaire et durable pour la gestion des matières premières ;
4. de charger le Collège des bourgmestre et échevins de transmettre la motion aux gouvernements bruxellois, wallon, flamand et fédéral.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

35 votants : 35 votes positifs.

Motie over de invoering van statiegeld op blikjes en petflessen (op vraag van Mevrouwen en de heren Loewenstein, Hacken, Plovie, El Yousfi, De Beer en Pierre-De Permentier, gemeenteraadsleden)

DE RAAD,

Gelet op de Europese Richtlijn 2019/904 van 05/06/2019 betreffende de vermindering van de invloed van bepaalde plastic producten op het milieu, die de staten verplicht de nodige maatregelen te nemen om tegen 2025 een systeem voor de gescheiden inzameling van petflessen in te voeren;

Gelet op het actieplan van de Europese Unie voor de circulaire economie, dat in maart 2020 werd onthuld;

Gelet op het vijfde Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan, goedgekeurd door de Brusselse Gewestregering op 15/11/2018, omkaderd door de ordonnantie van 14/06/2012 betreffende afvalstoffen en de ordonnantie van 18/03/2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's;

Gelet op het akkoord van de Brusselse gewestregering, waarin het voornemen is opgenomen om een statiegeldsysteem voor petflessen en -blikjes in te voeren;

Gelet op de reeds genoemde doelstelling van de gemeente Vorst om de sortering en recyclage van afval te optimaliseren;

Gelet op het advies ten gunste van de invoering van statiegeld dat op 25/06/2021 werd uitgebracht door de Vereniging van Steden en Gemeenten van Wallonië UVCW;

Gelet op de recente beslissing van de Waalse minister van Leefmilieu om een haalbaarheidsanalyse te laten uitvoeren om de gevolgen van de invoering van statiegeld op blikjes en plastic flesjes objectief te evalueren, met inbegrip van de voorwaarden voor het welslagen ervan (artikel in de krant *Le Soir* van 19/04/2022), een analyse waarbij het Brussels en Vlaams Gewest zich aansloten;

Gelet op de oproep tot invoering van een statiegeldsysteem die op 24/08/2020 in de krant *Le Soir* werd gepubliceerd door verschillende milieu- en landbouworganisaties zoals WWF België, de Koninklijke Belgische Liga voor Vogelbescherming, Nature et Progrès, Fédération Wallonne de l'Agriculture, Fédération des Jeunes Agriculteurs, Natagora, Fugea, Mouvement d'Action Paysanne, Union des Agricultrices Wallonnes, Test Aankoop en Inter-Environnement Wallonie;

Overwegende dat iedereen er zich van bewust is dat plastic afval een verwoestend effect heeft op fauna en flora;

Overwegende dat plastic afval het leven van dieren en het ecosysteem in gevaar brengt en rechtstreekse invloed heeft op de mens;

Overwegende dat zowel vogels als waterdieren zoals vissen, schildpadden, schaaldieren en zeezoogdieren de eerste slachtoffers zijn van deze ecologische ramp, zoals blijkt uit een onderzoek dat in het kader van het Milieuprogramma van de Verenigde Naties over een periode van 5 jaar werd uitgevoerd op de Noordse stormvogel;

Overwegende dat uit deze studie blijkt dat 95% van de zeevogels in het Noordzeegebied plastic in hun maag hebben;

Overwegende dat blikjes en plastic flesjes ongeveer 40% van het zwerfvuil uitmaken en het opruimen ervan duur is;

Overwegende dat blikjes in principe 100% recycleerbaar zijn, tot in het oneindige, dankzij het aluminium en/of het wit ijzer erin, die hun eigenschappen nooit verliezen;

Overwegende dat het recycleren van een blikje gelijk staat aan het besparen van de energie die nodig is om een computer vier uur te laten draaien;

Overwegende dat een blikje dat in de natuur wordt weggegooid, er 100 tot 500 jaar over doet om te verdwijnen;

Overwegende dat blikjes en plastic flessen het afval zijn dat het vaakst op de weg gevonden wordt;

Overwegende dat de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe bij het Brussels Gewest een aanvraag heeft ingediend om op haar grondgebied een systeem van retourpremie te mogen invoeren voor blikjes die in de openbare ruimte worden ingezameld;

Dat naar aanleiding van deze aanvraag, Leefmilieu Brussel, in samenwerking met Net Brussel en Fost Plus, in april 2019, voor een testfase, vier toestellen plaatste in het Brussels Gewest, waaronder één op de campus van de Université Catholique de Louvain in Woluwe;

Overwegende dat er volgens de cijfers van Leefmilieu Brussel over een periode van ongeveer 1 jaar 200.963 blikjes ingezameld werden via de vier machines die in het Brussels Gewest werden geplaatst;

Overwegende dat het volgens de resultaten van de enquête niet alleen ging om blikjes die op straat werden leeggedronken of opgeraapt, maar ook om blikjes van bij de gebruikers thuis;

Overwegende dat uit de enquête toch bleek dat er, vooral om milieuredenen, een algemeen enthousiasme en belangstelling is voor de inzameling van blikjes;

Overwegende dat na de door Leefmilieu Brussel uitgevoerde test, waarvan de positieve resultaten hierboven zijn beschreven, een structurele en duurzame oplossing voor de recyclage van afval moet worden ingevoerd; dat het statiegeldmechanisme aan deze criteria voldoet en een redelijke en passende oplossing is die het mogelijk maakt de kosten van de tenlasteneming van het afval van blikjes en petflessen te laten dragen door de verpakkingsector, in plaats van door de burgers en de lokale overheden;

Overwegende dat een statiegeldsysteem doeltreffend is gebleken in de strijd tegen het sluikestorten van blikjes en plastic flesjes in Scandinavië, Duitsland, Nederland, Schotland en Malta, waar reeds een statiegeldsysteem bestaat;

Overwegende dat uit een in Nederland in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgevoerde studie blijkt dat met een statiegeldsysteem het achterlaten van lege blikjes en flesjes in de natuur met 70 tot 90% kan worden teruggedrongen;

Overwegende dat uit verschillende enquêtes tussen 2015 en 2021 blijkt dat tussen 66% en 88% van de Belgen voorstander is van de invoering van statiegeld voor blikjes en petflessen;

Overwegende dat 1.120 Belgische en Nederlandse organisaties, verenigingen, gemeenten en bedrijven zich bij de *Statiegeldalliantie* hebben aangesloten;

Overwegende dat de Brusselse gemeenten Jette, Koekelberg, Etterbeek, Sint-Gillis en Sint-Lambrechts-Woluwe zich bij de *Statiegeldalliantie* hebben aangesloten;

Overwegende dat de partners van de Statiegeldalliantie pleiten voor een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes, een billijke oplossing voor sluikestorten door de verpakkingsector de kosten te doen dragen in plaats van burgers en lokale overheden, en een echt circulair en duurzaam model voor het beheer van grondstoffen;

Overwegende dat de Brusselse Regering een ambitieus beleid inzake selectieve sortering en recyclage ontwikkelt, meer bepaald met de evolutie van de sortering in de blauwe zakken en de uitbreiding van Brudalex (wettelijk kader dat gericht is op de overgang naar een circulaire economie door een vermindering van de administratieve lasten, bevordering van selectieve inzamelingen en hergebruik van afval.

Gelet op de motie "nul plastic in de diensten van het gemeentebestuur", aangenomen door de gemeenteraad van Vorst op 26 maart 2019;

Gelet op het reglement aangaande de consumptie en de verkoop van drankjes tijdens voetbalwedstrijden in statiegeldbekers van hard plastic, dat op 29 april 2019 door de gemeenteraad van Vorst werd goedgekeurd;

Gelet op de verschillende lokale initiatieven die in de gemeente en scholen zijn genomen om plastic afval en blikjes te beperken;

BESLIST

1. zich aan te sluiten bij de *Statiegeldalliantie*, een informatie- en sensibiliseringscampagne over dit onderwerp te voeren in een komend gemeenteblad, het logo van de *Statiegeldalliantie* te gebruiken bij door de gemeente georganiseerde evenementen;
2. opruimacties uit te voeren die gericht zijn op plastic afval en blikjes, met name rond de scholen en in groene ruimten;
3. om het Brusselse Gewest te vragen naar:
 - de invoering van een statiegeldsysteem voor blikjes en plastic afval in overleg met het Vlaams en Waals Gewest;
 - een structurele oplossing om het sorteer- en recyclagepercentage van blikjes en petflessen te verhogen;
 - een billijke oplossing om de vervuiling ten gevolge van het sluikstorten van blikjes en petflessen tegen te gaan door de kosten in rekening te brengen aan de verpakkingsector;
 - een circulair en duurzaam model voor het beheer van grondstoffen;
4. het College van Burgemeester en Schepenen op te dragen de motie over te maken aan de Brusselse, Waalse, Vlaamse en federale regering.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

Intervention de Monsieur Loewenstein :

Je tiens tout d'abord à remercier l'ensemble des groupes politiques pour leurs retours positifs sur cette motion et précise donc qu'elle est cosignée par Magali Plovie, Nadia El Yousfi, Cédric Pierre-De Permentier, Simon De Beer et Laurent Hacken.

Cela fait pour ma part des années que je plaide pour la mise en place d'un système de consignes pour les canettes et bouteilles en plastique à Bruxelles et je suis heureux d'ailleurs que ce point figure dans l'accord du gouvernement régional.

Je rappelle par ailleurs l'objectif déjà affirmé par la commune de Forest d'optimiser le tri et le recyclage des déchets. Je rappelle aussi la motion « zéro plastique dans les services de l'administration communale » que nous avons adoptée ici le 26 mars 2019.

Monsieur Pierre-De Permentier salue l'initiative de Monsieur Loewenstein et dit le plein soutien de son groupe.

Madame Plovie remercie Monsieur Loewenstein d'avoir ouvert cette proposition de motion à cosignature et à dialogue, ce qui a permis d'amender le texte. Elle resitue l'état de la question au niveau régional.

Madame El Yousfi rejoint ses collègues.

Interventie van de heer Loewenstein:

Allereerst wil ik alle fracties bedanken voor hun positieve reacties op deze motie en ik wijs erop dat ze mede is ondertekend door Magali Plovie, Nadia El Yousfi, Cédric Pierre-De Permentier, Simon De

Beer en Laurent Hacken.

Ik pleit al jaren voor de invoering van statiegeld op blikjes en plastic flesjes in Brussel en ik ben blij dat dit punt is opgenomen in het Brussels regeerakkoord.

Ik herinner u ook aan de doelstelling die de gemeente Vorst reeds heeft geformuleerd om het sorteren en recycleren van afval te optimaliseren. Ook wil ik u herinneren aan de motie "nul plastic in de diensten van het gemeentebestuur" die we hier op 26 maart 2019 hebben aangenomen.

De heer Pierre-De Permentier juicht het initiatief van de heer Loewenstein toe en betuigt de volledige steun van zijn fractie.

Mevrouw Plovie dankt de heer Loewenstein dat hij deze motie heeft opengesteld voor medeondertekening en dialoog, waardoor de tekst kon worden gewijzigd. Zij preciseert de stand van zaken op gewestelijk niveau.

Mevrouw El Yousfi sluit zich aan bij haar collega's.

1 annexe / 1 bijlage

43 Motion concernant l'organisation et la cohabitation entre promeneurs, chiens, sportifs et enfants au parc Duden (à la demande de Messieurs Jans et Van Vlasselaer conseillers communaux).

Le Conseil communal de Forest,

Vu le poumon vert que constitue le Parc Duden au sein de la commune de Forest ;

Vu l'attractivité de ce magnifique espace vert de 24 hectares pour un public nombreux et varié ;

Vu les problèmes persistants de cohabitation entre les promeneurs, les chiens, les familles et les enfants au sein du parc Duden ;

Vu l'existence, au sein du parc, de deux zones de liberté permettant aux chiens de gambader sans laisse ;

Vu que, pour de nombreux propriétaires de chiens, ces deux zones sont insuffisantes ;

Vu le peu d'affluence du Parc à certains moments de la journée ;

Vu la pétition demandant la création d'une nouvelle zone de liberté dans la zone située le long de l'avenue Gabriel Fauré, de l'entrée du parc située dans la partie supérieure de l'avenue jusqu'à celle située au carrefour Fauré-Jupiter-Tournoi ;

Vu l'organisation du Parc de Wolvendael qui prévoit des tranches horaires (matin et soir – horaire variant selon la saison) lors desquelles les chiens peuvent gambader sans laisse ;

Vu que la gestion du Parc Duden est de la responsabilité de Bruxelles Environnement ;

Vu que l'autorisation de laisser les chiens en liberté dans un espace dédié, sur toute ou partie de la surface du Parc n'exonère en rien le maître de sa responsabilité en cas d'accident avec un tiers ;

Vu la nécessité de prendre en compte les attentes des différents usagers du Parc Duden ;

Demande au Collège :

- D'organiser une concertation citoyenne portant sur l'organisation de l'espace et la cohabitation entre promeneurs, chiens, sportifs et enfants au sein du parc Duden ;
- De prendre contact avec Bruxelles Environnement afin de :
 - • travailler à la création d'une 3^{ème} zone de liberté localisée dans la zone située le long de l'avenue Gabriel Fauré, de l'entrée du parc située dans la partie supérieure de l'avenue jusqu'à celle située au carrefour Fauré-Jupiter-Tournoi ;
 - • de définir, en tenant compte des attentes des différents types d'utilisateurs, des horaires pendant lesquels les chiens peuvent circuler en toute liberté sur toute ou partie du Parc Duden.

Le point est reporté.

35 votants : 35 votes positifs.

Motie betreffende de organisatie en de circulatie van wandelaars, honden, sporters en kinderen in het Dudenpark (op vraag van de heren Jans en Van Vlasselaer gemeenteraadsleden).

De Gemeenteraad van Vorst,

Gelet op de groene long die het Dudenpark in de gemeente Vorst vormt;

Gelet op de aantrekkingskracht van deze prachtige groene ruimte van 24 hectare voor een groot en gevarieerd publiek;

Gelet op de aanhoudende problemen met het contact tussen wandelaars, honden, gezinnen en kinderen in Dudenpark;

Gelet op het bestaan in het park van twee losloopzones waar honden zonder leiband mogen rondlopen;

Gelet op het feit dat deze twee zones voor veel hondenbezitters onvoldoende zijn;

Gelet op het geringe aantal bezoekers van het park op bepaalde tijdstippen van de dag;

Gelet op de petitie tot instelling van een nieuwe losloopzone in het gedeelte langs de Gabriel Faurélaan, vanaf de ingang van het park aan het hogergelegen deel van de laan tot die aan het kruispunt Fauré-Jupiter-Steekspel;

Gelet op de organisatie van Wolvendaelpark, waar tijdstippen (ochtend en avond - uurrooster variërend naargelang het seizoen) vastgelegd zijn waarop honden zonder leiband mogen rondhollen;

Gelet op het feit dat het beheer van het Dudenpark een bevoegdheid van Leefmilieu Brussel is;

Gelet op het feit dat de toestemming om honden vrij te laten rondlopen in een daarvoor bestemde zone, over het hele park of een deel ervan, de baas van de hond geenszins ontslaat van zijn aansprakelijkheid in geval van een ongeval met een derde;

Gelet op de noodzaak om rekening te houden met de verwachtingen van de verschillende

gebruikers van het Dudenpark;

Vraagt het College:

- Een burgeroverleg te organiseren over de inrichting van de ruimte en de aanpak van het contact tussen wandelaars, honden, sporters en kinderen in het Dudenpark;
- Contact op te nemen met Leefmilieu Brussel om:
 - • te werken aan de creatie van een derde losloopzone in het gedeelte langs de Gabriel Faurélaan, vanaf de ingang van het park aan het hogergelegen deel van de laan tot die aan het kruispunt Fauré-Jupiter-Steekspel;
 - • rekening houdend met de verwachtingen van de verschillende soorten gebruikers, de tijdstippen vast te leggen waarop honden vrij mogen rondlopen in heel het Dudenpark of een deel ervan.

Het punt wordt verdaagd.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

44 **Question orale concernant les nuisances subies par les riverains du parc de Forest durant l'été (à la demande de Monsieur Loewenstein, conseiller communal)**

J'ai été interpellé par plusieurs riverains vivant à proximité du parc de Forest, essentiellement du côté de Mont Kemmel. Ils se plaignent de musiques trop fortes venant du parc.

Selon les témoignages reçus, à de multiples reprises durant cet été, depuis le mois de juin jusqu'à ce mois de septembre, des personnes faisaient passer de la musique ou en jouaient, notamment du djembe, jusqu'à parfois 1h du matin. Le 2 septembre dernier, il y a par ailleurs eu un feu d'artifice dans le parc.

La police a été appelée à plusieurs reprises par les riverains. Selon les témoignages, après que la police soit intervenue, soit la situation se calmait, soit les générateurs de nuisances revenaient, soit ils montraient une autorisation de la commune...

Mes questions :

- Le Collège et/ou la bourgmestre ont-ils délivrés des autorisations pour jouer de la musique au sein du parc de Forest durant l'été ?
- Dans l'affirmative, combien d'autorisations ont-elles été octroyées ? A combien de personnes/groupes ? Quelles en étaient les conditions ?
- Une autorisation a-t-elle été octroyée pour le feu d'artifice du vendredi 2 septembre dernier ? Des actions ont-elles été entreprises à la suite de ce feu et au regard des dangers que cela peut générer ?

Merci,

Mondelinge vraag over de overlast die de omwonenden van het Park van Vorst in de zomer ondervonden (op vraag van de heer Loewenstein, gemeenteraadslid)

Ik werd aangesproken door verschillende omwonenden van het park van Vorst, voornamelijk aan de kant van de Kemmelberglaan. Zij klagen over de luide muziek die uit het park komt.

Volgens hen werd er deze zomer, van juni tot september, herhaaldelijk muziek gemaakt, o.a. met de djembe, tot soms 1 uur 's nachts. Op 2 september was er overigens vuurwerk in het park.

De politie werd meermaals opgeroepen door buurtbewoners. Volgens de getuigenissen werd de situatie na het optreden van de politie rustiger, ofwel keerden de overlastgevers terug, ofwel toonden ze een toelating van de gemeente ...

Mijn vragen:

- Hebben het College en/of de burgemeester toelating gegeven om in de zomer muziek te spelen in het park van Vorst?
- Zo ja, hoeveel vergunningen zijn er verleend? Aan hoeveel mensen/groepen? Wat waren de voorwaarden?
- Is er toestemming verleend voor het vuurwerk op vrijdag 2 september? Zijn er maatregelen genomen naar aanleiding van dit vuurwerk, rekening houdend met de gevaren die dit kan veroorzaken?

Réponse de Madame El Hamidine :

L'équilibre entre les activités festives et conviviales, dont nous avons ont toutes et tous besoin après avoir passé deux années en confinements successifs, et la quiétude des riverains est effectivement une question sensible ; tout particulièrement durant l'été caniculaire que nous avons vécu -j'ai envie de dire subis-, pendant lequel nos fenêtres sont maintenues ouvertes, du moins pendant la nuit. Dans cette volonté de recherche d'équilibre, j'aimerais distinguer deux types d'événements, qui sont un peu amalgamés dans votre question, mais qui doivent être analysés de manière distinctes, comme le fait le Règlement Général de police aussi d'ailleurs; soit les évènements en journée et ceux qui se déroulent après 22h. Lorsque vous faites état de personnes faisant passer, ou jouant, de la musique jusqu'à 1h du matin dans le parc de Forest, je serai claire: -les nuisances nocturnes ne sont jamais autorisées. -la musique amplifiée est interdite. Alors, ensuite, il y a effectivement eu des activités organisées au parc de Forest, mais jamais permises au-delà de 22h. Et il est toujours demandé aux organisateurs de veiller à la tranquillité des riverains et à remettre chaque lieu en parfait état de propreté à la fin de chaque activité ou animation. Pour être concrète, il y a eu des animations dans le cadre du: -Nest marronnier du Festival Park Poetik porté par le WIELS, avec le soutien de la commune de Forest et en partenariat avec la commune de Saint-Gilles. Il y a eu des veillées autorisées jusqu'à 22h fin août, entre les 21 au 26/08. -La FreeQuency party autorisée jusqu'à 22h, les 05/08 et 02/09 -Un pianiste près de l'arbre malade jusqu'à 20h, les samedis de juillet -Le Festival Urban Life en après-midi de 14h00 à 17h40, le 27/08 On peut donc constater :-que sur les quelques 60 journées d'été qui viennent de s'écouler, 15 activités en journée étaient organisées. Et il ne s'agissait nullement de journée entière comme expliqué de manière précise, mais plutôt d'activités s'étendant sur quelques heures, qu'aucun de ces projets ne prévoyait de la musique de nuit et normalement jamais de percussion en tout cas. Et je le rappelle, tant la quiétude des riverains est primordiale, que rien n'était permis au-delà de 22h et qu'aucune musique forte n'est permise. Il semble donc plutôt s'agir de nuisances produites par les usagers du parc, sans demande d'autorisation préalable. Nous avons reçu une plainte en avril qui s'y apparenterait. J'avais alors demandé aux agents de police d'y circuler plus fréquemment dans la mesure du possible. En revanche, que des riverains, jeunes et moins jeunes,

puissent se retrouver et se détendre dans nos parcs doit rester une chance et une source de fierté. S'il en émane des nuisances sonores, ils doivent être sensibilisés et invités clairement à cesser. Enfin, aucun feu d'artifice n'est autorisé à Forest. Forest est une commune amie des animaux et cela irait à l'encontre de la biodiversité. Et vu l'état de sécheresse des espaces verts, cela aurait été tout particulièrement irresponsable. Il s'agit donc d'un feu d'artifice illégal. Les rapports de police n'en ont pas fait état. Merci de nous aider à encourager les riverains à contacter les services de police lorsqu'ils font face à des nuisances de tout ordre.

Antwoord van mevrouw El Hamidine:

Het evenwicht tussen feestelijke en gezellige activiteiten, waar we allen nood aan hebben na twee jaar met meerdere lockdowns, en de rust voor de omwonenden is een gevoelige kwestie, vooral tijdens de hete zomer die wij hebben meegemaakt - ik zou willen zeggen 'afgezien' - en waarin onze ramen open blijven, althans 's nachts. In dit streven naar evenwicht wil ik een onderscheid maken tussen twee soorten evenementen, die in uw vraag worden samengevoegd maar die afzonderlijk moeten worden geanalyseerd, zoals ook gebeurt in het Algemeen PolitieReglement, nl. evenementen overdag en die na 22 uur. Wanneer u het heeft over mensen die tot 1 uur 's nachts muziek draaien in het Park van Vorst, zal ik duidelijk zijn: - nachtelijke overlast is nooit toegestaan. - versterkte muziek is verboden. Er worden dus wel degelijk activiteiten georganiseerd in het Park van Vorst, maar nooit na 22 uur. En de organisatoren wordt altijd gevraagd om de rust van de buurtbewoners te garanderen en de ruimte na de activiteit of het evenement netjes achter te laten. Concreet was er animatie in het kader van Nest Maronnier van het Festival Park Poétik, gedragen door WIELS, met de steun van de gemeente Vorst en in partnerschap met de gemeente Sint-Gillis. Er werden avondactiviteiten toegelaten tot 22 uur tussen 21 en 26 augustus. De FreeQuency Party werd toegestaan tot 22 uur op 5 augustus en 2 september. Een pianist bij de zieke boom tot 20 uur op zaterdagen in juli. Het Festival Urban Life in de namiddag van 14 tot 17.40 uur op 27 augustus. We zien dus dat er op de ongeveer 60 voorbije zomerdagen 15 activiteiten overdag werden georganiseerd. En dit waren zeker geen activiteiten van een hele dag, maar eerder activiteiten van een paar uur, en geen van deze projecten omvatte nachtmuziek of percussie. En omdat de rust van de omwonenden van het grootste belang is, wijs ik erop dat er na 22 uur niets meer mag en dat er geen harde muziek meer mag klinken. Het lijkt dus meer een kwestie van overlast die de gebruikers van het park veroorzaken, zonder vooraf toestemming te vragen. Wij hadden in april een klacht ontvangen die daarop leek. Ik heb de politie toen gevraagd om er in de mate van het mogelijke vaker langs te gaan. Anderzijds moet het feit dat buurtbewoners, jong en minder jong, elkaar in onze parken kunnen ontmoeten en ontspannen, een bron van trots blijven. Als er geluidsoverlast is, moeten zij daarop worden gewezen en verzocht worden ermee op te houden. Tot slot is vuurwerk niet toegestaan in Vorst. Vorst is een diervriendelijke gemeente en dit zou in strijd zijn met de biodiversiteit. En gezien de droogte in de groene ruimten zou het totaal onverantwoord zijn. Het gaat dus om illegaal vuurwerk. De politierapporten hebben er geen melding van gemaakt. Gelieve ons te helpen de buurtbewoners aan te moedigen om contact op te nemen met de politie als zij kampen met overlast van welke aard dan ook.

1 annexe / 1 bijlage

45 **Question orale concernant les mesures adoptées par le Collège en matière d'énergie pour les bâtiments publics et l'espace public (à la demande de Madame Plovie, conseillère communale)**

Je voudrais vous interpellier Monsieur l'Echevin concernant ce que la Commune a pris comme mesures pour la réduction de consommation d'énergie. En effet, nous savons tous que la crise énergétique frappe de plein fouet la population. Tous les niveaux de pouvoir doivent agir à partir de leurs compétences. Le codeco s'est réuni mercredi 31 août et a décidé différentes mesures dont certaines visant une réduction de la consommation d'énergie pour les bâtiments publics fédéraux. Il me semble que la Commune peut suivre cette même logique et voir les mesures qu'elle pourrait prendre pour ses propres bâtiments.

Pourriez-vous m'indiquer les décisions que vous avez adoptées en la matière ?
Quelles autres mesures avez-vous déjà prises concernant d'autres bâtiments ou l'espace public ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

Mondelinge vraag betreffende de energiebesparende maatregelen vanwege het College voor de openbare ruimte en gebouwen (op verzoek van mevrouw Plovie, gemeenteraadslid)

Mijnheer de Schepen, ik zou u willen vragen welke maatregelen de gemeente heeft genomen om het energieverbruik te beperken. We weten immers allemaal dat de energiecrisis de bevolking hard treft. Alle overheidsniveaus moeten handelen volgens hun bevoegdheden. Het overlegcomité kwam op woensdag 31 augustus samen en besliste over verschillende maatregelen, waarvan sommige tot doel hebben het energieverbruik in de federale overheidsgebouwen te verminderen. Het lijkt mij dat de gemeente dezelfde logica kan volgen en kan bekijken welke maatregelen zij voor haar eigen gebouwen kan nemen.

Kan u mij vertellen welke beslissingen u in dit verband hebt genomen?
Welke andere maatregelen hebt u al genomen met betrekking tot andere gebouwen of openbare ruimten?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

Réponse de Monsieur Mugabo :

Sans s'étaler sur le contexte bien connu, le Collège a discuté des pistes envisageables à court terme, mais il insiste sur le fait qu'il est capital de maintenir le cap des mesures à moyen et long terme car ce sont celles qui ont le plus d'impact sur les performances énergétiques de nos bâtiments. On s'oriente vers une diminution de la température de chauffe (objectif -8 % de la consommation de gaz dans nos bâtiments) ; sensibilisation à l'attention du personnel pour sur l'URÉ ; extinction de l'éclairage des bâtiments prestigieux (ex : Altitude Cent, surfaces commerciales) ; accompagnement des habitants et des commerçants (organisation d'une deuxième « Journée Énergie ») ; mise en place d'un achat groupé d'énergie ; interdiction de l'utilisation de chauffettes dans l'espace public ; régulation de la climatisation dans les espaces commerciaux ; limitation des plages horaires des publicités lumineuses.

Antwoord van de heer Mugabo:

Zonder in te gaan op de gekende context, besprak het College de mogelijkheden op korte termijn, maar benadrukte dat het van vitaal belang is koers te houden met maatregelen op middellange en lange termijn, aangezien die de grootste invloed hebben op de energieprestaties van onze gebouwen. Wij streven naar een verlaging van de verwarmingstemperatuur (doelstelling -8% gasverbruik in onze gebouwen); sensibilisering van het personeel over REG (rationeel energiegebruik); uitschakeling van de verlichting aan prestigieuze gebouwen (bv. Hoogte 100, handelsruimten); ondersteuning van bewoners en handelaars (organisatie van een tweede "Energiedag"); organisatie van een groepsaankoop van energie; verbod op het gebruik van verwarmingstoestellen in openbare ruimten; regulering van de airconditioning in commerciële ruimten; beperking van de tijdstippen waarop lichtreclame aan mag.

1 annexe / 1 bijlage

46 **Question orale concernant la sensibilisation sur la sécurité routière aux abords des écoles et le semaine de la mobilité (à la demande de Monsieur Leclercq, conseiller communal)**

Le mois de septembre c'est évidemment le retour à l'école mais aussi le retour de comportements inadéquats dans la rue à l'approche des établissements scolaires de la part de certains automobilistes. 70% de l'espace public est réservé à l'automobile. Les enfants ont perdu 95% de leur mobilité dans l'espace public car depuis 50 ans la ville est construite autour de la voiture. Chaque jour, en Belgique, 13 enfants en moyenne sont impliqués dans un accident sur le chemin de l'école, selon l'institut VIAS. En raison de leur taille, les enfants sont plus exposés au danger de la route, mais aussi à la pollution générée par le trafic autour des écoles.

Comment la commune envisage-t-elle de conscientiser les usager-e-s de la route aux bons comportements et à la mobilité douce aux abords des écoles ?

Ce 16 septembre, commencera la Semaine européenne de la Mobilité, et ce jusqu'au 22 septembre. Dans ce cadre, quelles autres actions la commune va-t-elle déployer pour continuer à rendre notre commune plus en phase avec les défis de mobilité qui se posent à l'heure actuelle ?

Mondelinge vraag over de verkeersveiligheid rond scholen en de week van de mobiliteit (op vraag van de heer Leclercq, gemeenteraadslid)

September is de maand van de terugkeer naar school, maar het betekent ook een terugkeer naar ongepast gedrag op straat als sommige automobilisten een school naderen. 70% van de openbare ruimte is voorbehouden voor auto's. Kinderen hebben 95% van hun mobiliteit in de openbare ruimte verloren, omdat de stad al 50 jaar lang rond de auto gebouwd wordt. Elke dag raken er in België volgens het instituut VIAS gemiddeld 13 kinderen betrokken bij een ongeval op weg naar school. Door hun grootte zijn kinderen meer blootgesteld aan het gevaar van de weg, maar ook aan de vervuiling die het verkeer rond de scholen veroorzaakt.

Hoe denkt de gemeente de weggebruikers te sensibiliseren voor zachte mobiliteit in schoolomgevingen?

De Europese Week van de Mobiliteit loopt van 16 tot 22 september. Welke andere acties zal de gemeente opzetten om onze gemeente beter af te stemmen op de uitdagingen op het vlak van mobiliteit vandaag?

Réponse de Madame Van den Bosch :

Plusieurs écoles ont participé à la journée de la sangle vendredi dernier (De Puzzel, Parc, St-Augustin), à cette fin, entre autres, la rue St-Augustin a été fermée, en utilisant autant que possible des modes de transport actifs pour se rendre à l'école. Des actions de sensibilisation à la sécurité routière ont lieu cette semaine, aux abords des écoles, grâce à la présence des gardiens de la paix, des agents SAC (sanctions administratives communales) et de la police. Ils veilleront notamment à interpeller les parents qui sont à l'arrêt sur les passages pour piétons, sur les pistes cyclables ou qui adoptent un comportement dangereux. En amont de cela, un courrier de rappel des règles et un outil pédagogique ont été distribués -ou proposés selon le réseau-dans les écoles. Cette Sensibilisation sera ensuite suivie, quinze jours plus tard, de sanctions administratives communales ou de contraventions afin de punir les comportements inciviques et améliorer la sécurité des usagers faibles. A l'occasion de la

semaine de la mobilité, il est important de rappeler que moins il y a de circulation automobile, plus le chemin de l'école est sûr... et sain ! En outre, dans le cadre du Plan de Déplacements d'Entreprise, le service Mobilité organise à destination des travailleurs communaux des activités pour promouvoir les alternatives à la voiture. Un atelier « pratique du vélo dans la circulation » a eu lieu hier, le 19 septembre, un deuxième est prévu le 23 septembre : une heure de théorie et ensuite deux heures de pratique, avec un parcours dans les rues de Forest accompagné d'une monitrice expérimentée qui guide le personnel inscrit et répond à ses questions. Une autre activité, « marche nordique », d'une heure et demie est également mise en place aux mêmes dates, afin de donner les bases de la coordination des mouvements pour ce type de marche et de l'utilisation des bâtons. La commune est un pôle important qui génère beaucoup des déplacements, que ce soit pour ses employés, ses visiteurs ou ses fournisseurs. En tant que commune, nous devons donner le bon exemple et encourager la mobilité active de notre personnel. En ce qui concerne la sécurisation des abords des écoles, je laisserai ensuite la parole à Madame Père sur les aménagements des abords des écoles et Madame De Ridder concernant les activités pédagogiques proposées aux établissements scolaires communaux.

Réponse de Madame Père :

Dans le cadre d'un appel à projets régional auquel a répondu la commune, l'ensemble des établissements scolaires de la commune vont bénéficier d'un projet global de mise en évidence des traversées piétonnes.

Les interventions varient en fonction des spécificités et des besoins de chaque établissement. Il s'agit au minimum de placer des figurines « piéto ». Cet équipement à taille réelle permet de renforcer la visibilité des passages piétons et vise à accroître l'attention de l'ensemble des usagers aux abords des écoles.

Les premières interventions ont débuté à la mi-janvier. Le budget alloué à ces travaux est de 281.125,65 €.

Pour le lot 1, les travaux ont été scindés en 2 phases afin de réaliser en priorité les aménagements les plus urgents.

La phase 1 du lot 1 (voir tableau) a débuté le 17 janvier 2022 et concerne 18 écoles. Nous avons réalisé des travaux légers sur 11 sites (silhouettes de prévention, dalles podotactiles etc...) et des travaux plus lourds sur 5 sites (renouvellements de sections de rues de façade à façade, aménagements de plateaux etc...) Deux écoles restent à équiper dans cette première phase : école Victor Horta rue des Alliés et l'école Les Bruyères rue Jef Devos.

La phase 2 du lot 1 concerne des sites pour lesquels la coordination de chantier était plus délicate, certains sites étant déjà occupés par d'autres chantiers (Stib, impétrants, écoles, commune etc...). Nous projetons de réaliser ces travaux une fois les sites libérés d'une partie de leurs contraintes ou incertitudes.

Les interventions liées aux lots 2 et 3 sont quant à elles sur le point de s'achever.

Madame de Ridder décrit brièvement le projet « Cocottes » pour les équipes d'accueil et la malette pédagogique sur la sécurité routière pour les enseignants.

Antwoord van mevrouw Van den Bosch:

Verschillende scholen hebben afgelopen vrijdag deelgenomen aan de STRAP-dag (De Puzzel, Park, Sint-Augustinus), waarvoor o.a. de Sint-Augustinusstraat werd afgesloten, waarbij zoveel mogelijk geopteerd werd voor actieve verplaatsingswijzen om naar school te komen. Deze week zullen er in de schoolomgevingen sensibiliseringsacties voor de verkeersveiligheid plaatsvinden, dankzij de aanwezigheid van gemeenschapswachten, GAS-medewerkers (gemeentelijke administratieve sancties) en de politie. Zij zullen ouders aanspreken die op zebropaden of fietspaden stilstaan of anderen in gevaar brengen. Vooraf werd er in de scholen een brief ter herinnering aan de regels en pedagogische ondersteuning verspreid of voorgesteld, afhankelijk van het net. Deze sensibilisering zal veertien dagen later worden gevolgd door gemeentelijke administratieve sancties of boetes om onburgerlijk gedrag te bestraffen en de veiligheid van zachte weggebruikers te verbeteren. Tijdens de Week van de Mobiliteit is het belangrijk te onderstrepen dat hoe minder autoverkeer er is, hoe veiliger en gezonder de weg naar school is! Daarnaast organiseert de Mobiliteitsdienst in het kader van het bedrijfsvervoerplan activiteiten voor het gemeentepersoneel om alternatieven voor de auto te promoten. Gisteren, op 19 september, werd er een workshop "fietsen in het verkeer" aangeboden en

op 23 september volgt er een tweede: een uur theorie en vervolgens twee uur praktijk, met een parcours door de straten van Vorst onder begeleiding van een ervaren instructeur die de deelnemers begeleidt en hun vragen beantwoordt. Een andere activiteit, "nordic walking", van anderhalf uur, vindt ook op dezelfde data plaats, om de basis van de bewegingscoördinatie voor deze vorm van wandelen en het gebruik van de stokken aan te leren. De gemeente is een belangrijke pool die veel verplaatsingen genereert, zowel voor haar werknemers, bezoekers als leveranciers. Als gemeente moeten we het goede voorbeeld geven en actieve mobiliteit voor ons personeel stimuleren. Wat de beveiliging van schoolomgevingen betreft, geef ik vervolgens het woord aan mevrouw Père over de verbeteringen van de omgeving van scholen en aan mevrouw De Ridder over de pedagogische activiteiten die aan de gemeentescholen worden aangeboden.

Antwoord van mevrouw Père:

In het kader van een projectoproep van het Gewest, waarop de gemeente heeft gereageerd, zullen alle scholen in de gemeente kunnen genieten van een globaal project om de oversteekplaatsen voor voetgangers onder de aandacht te brengen.

De ingrepen zullen variëren naargelang de specifieke kenmerken en behoeften van elke school. Er zullen op zijn minst 'verkeerspoppen' worden geplaatst. Deze levensgrote figuren verbeteren de zichtbaarheid van de voetgangersoversteekplaatsen en verhogen de aandacht van de weggebruikers in de omgeving van een school.

De eerste ingrepen zijn half januari begonnen. Het budget voor deze werken bedraagt 281.125,65 euro.

Voor perceel 1 werden de werkzaamheden in twee fasen verdeeld om de dringendste ingrepen voorrang te geven.

Fase 1 van perceel 1 (zie tabel) ging op 17 januari 2022 van start en betreft 18 scholen. We hebben lichte werkzaamheden uitgevoerd op 11 sites (preventiesilhouetten, noppentegels, ...) en zwaardere op 5 sites (vernieuwing van gedeeltes van de straat van gevel tot gevel, verhoogde zones, ...). In deze eerste fase moeten er nog twee scholen aan bod komen: school Victor Horta in de Bondgenotenstraat en school Les Bruyères in de Jef Devosstraat.

Fase 2 van perceel 1 betreft sites waarvoor de werfcoördinatie delicaat was, aangezien er op bepaalde sites reeds andere werken aan de gang waren (MIVB, nutsvoorzieningen, scholen, gemeente, ...). Wij zijn van plan deze werkzaamheden uit te voeren zodra bepaalde beperkingen of onzekerheden op de sites verholpen zijn.

De werkzaamheden aan perceel 2 en 3 zijn bijna af.

Mevrouw De Ridder geeft een korte beschrijving van het project Cocottes voor de opvangmedewerkers en de pedagogische kit over verkeersveiligheid voor leerkrachten.

1 annexe / 1 bijlage

47 **Question orale concernant les gobelets en plastique non consignés lors du Forest Sounds (à la demande de Monsieur Hacken, conseiller communal).**

Madame la Bourgmestre,

Le Forest Sounds Festival fut à nouveau un grand succès, le site de l'Abbaye semblant vraiment être un cadre très propice à ce genre d'événements – du moins tant que les travaux de rénovation ne sont pas réalisés. Beaucoup de monde, de la bonne humeur, et des commerçants aux alentours ravis de voir débarquer un peu plus de clients que ce que le cœur de Forest a l'habitude de rencontrer !

Ma question ne porte pas sur l'événement en tant que tel, même si je suis sûr que l'Echevin ne manquera pas de me dresser un mini bilan, mais sur un petit point en particulier : j'ai vu, le lendemain matin, énormément de gobelets en plastique dur dans les poubelles et par terre autour et aux abords du site. C'est à priori étonnant puisque ces gobelets sont payant, par une caution, caution qui est, en

théorie, rendu à la fin de la soirée quand chacun ramène ses gobelets vides.

Mais cette restitution de la caution n'était en fait pas possible pendant cette édition, les barmans expliquaient (en tout cas aux différentes personnes croisées là-bas) que la caution était une façon de financer le festival et que les gens devaient reprendre leur gobelet chez eux.

Je me demande si cette façon de ramener un petit peu de recettes supplémentaires est vraiment opportune et pertinente ? Et surtout : quid de l'objectif environnemental de l'utilisation du gobelet en plastique dur si celui-ci se retrouve tout de même dans les déchets non triés le lendemain ? Le « simple » gobelet plastique est alors largement moins polluant.

Est-ce que ce système sera revu pour l'année prochaine, la reconduction du festival ne faisant je crois pas de doute ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Mondelinge vraag over de plastic bekens zonder statiegeld bij Forest Sounds (op vraag van de heer Hacken, gemeenteraadslid).

Mevrouw de Burgemeester,

Het Forest Sounds Festival was opnieuw een groot succes en de locatie van de abdij lijkt een zeer geschikte omgeving voor dit soort evenementen, althans zolang de renovatie niet aan de gang is. Veel mensen, goed humeur en de handelaars in de omgeving waren blij wat meer klanten te zien dan het hart van Vorst gewend is!

Mijn vraag gaat niet over het evenement als zodanig, hoewel ik er zeker van ben dat de Schepen een miniverslag zal geven, maar over een klein puntje in het bijzonder: de volgende ochtend zag ik veel bekertjes in harde plastic in de vuilnisbakken en op de grond rond de site. Dat is verrassend, want het zijn bekens met statiegeld, dat in theorie aan het eind van de avond wordt teruggegeven als men zijn lege beker afgeeft.

Maar de teruggave van het statiegeld was bij deze editie in feite niet mogelijk: de barmedewerkers legden uit (althans aan verschillende personen die ik er ontmoette) dat het statiegeld een manier was om het festival te financieren en dat de mensen hun bekens mee naar huis moesten nemen.

Ik vraag me af of deze manier om wat extra inkomsten te verkrijgen gepast en relevant is? En vooral: hoe zit het met de milieudoelstelling van het gebruik van de harde plastic beker als die bij het ongesorteerd afval belandt? De 'gewone' plastic beker is dan veel minder vervuilend.

Zal dit systeem worden herzien voor volgend jaar, want ik geloof dat het festival dan weer wordt georganiseerd?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Réponse de Monsieur Spapens :

La convention entre la commune et l'organisateur n'entre pas dans ce niveau de détails, même si elle interdit l'usage de plastique jetable.

Il précise que 4 personnes sont mobilisées par l'organisateur pour s'occuper du tri des déchets pendant toute la durée du festival (à tel point que seuls 1.100 litres de déchets tout venants ont été engendrés par les 13.000 participants, ce qui est une performance inouïe).

Un problème similaire se rencontre autour du stade Marien...

On s'est rendu compte que l'effet escompté de la consigne à 1 € n'a pas eu de véritable effet sur le taux de gobelets égarés (~10 %). Il s'agira donc de trouver une solution pour améliorer encore l'objectif d'organiser un festival tendant vers le zéro déchet.

Antwoord van de heer Spapens:

De overeenkomst tussen de gemeente en de organisator gaat niet zo ver in detail, maar verbiedt wel

het gebruik van wegwerpplastic.

Hij wijst erop dat de organisator 4 personen inzet om het hele festival lang afval te sorteren (zozeer zelfs dat er slechts 1.100 liter van alle soorten afval door de 13.000 deelnemers werd voortgebracht, wat een ongehoorde prestatie is).

Een soortgelijk probleem doet zich voor rond het Marienstadion ...

Het verwachte effect van het statiegeld van 1 euro bleek geen reëel effect te hebben op het percentage verloren bekens (~10%). Er zal dus een oplossing moeten worden gevonden om de doelstelling van het organiseren van een festival dat afvalvrij tracht te zijn, verder te verbeteren.

1 annexe / 1 bijlage

Laurent Hacken quitte la séance / verlaat de zitting.

Michael Van Vlasselaer quitte la séance / verlaat de zitting.

48 **Question orale relative à l'inscription d'un tag antisémite sur une tombe du cimetière communal et la lutte contre l'antisémitisme à Forest (à la demande de Monsieur Pierre-De Permentier, conseiller communal) (Ajouté en séance)**

Madame la Présidente,
Chers collègues,

Ce début de semaine, la presse et les réseaux sociaux nous ont informé qu'une tombe du cimetière de Forest a fait l'objet de vandalisme à caractère antisémite. En effet, une croix gammée a été taguée sur l'épithaphe de la pierre tombale.

Ce nouvel événement rappelle d'autres événements qui visent directement la communauté juive de Forest. Je ne dois pas vous rappeler les incidents qui ont écorné la dernière campagne électorale ou encore la présentation des échevins. Cet acte antisémite n'est donc pas un fait isolé. Récemment, la commune d'Uccle a également déploré plusieurs actes de ce type.

Alors que la commune de Forest se revendique « Fearless city », que nous avons voté l'adhésion de la Commune de Forest à la Stratégie européenne de lutte contre l'antisémitisme et au maintien de la vie juive en Europe, je suis profondément choqué que nos concitoyens de confession juive soient encore et toujours la cible d'attaques indignes et profondément dégoûtantes.

Pour rappel, la motion relative à la Stratégie européenne de lutte contre l'antisémitisme et au maintien de la vie juive en Europe contient plusieurs dispositions :

- D'adhérer et d'appliquer le programme de prévention de toutes les formes d'antisémitisme et de lutter contre celles-ci ;
- De protéger et de soutenir la vie juive, en demandant que soit allouée une partie des 24 millions dédiés à cette stratégie pour la sécurité des espaces publics et lieux communautaires entre autres ;
- De participer activement au programme d'éducation, de recherche et de mémoire de la Shoah ;
- Du lutter contre l'antisémitisme actuel dans toutes ses formes.

1° Pourriez-vous m'indiquer ce que la commune de Forest a mis spécifiquement en oeuvre pour lutter contre l'antisémitisme ?

2° Avez-vous introduit une demande pour obtenir une partie du montant de 24 millions prévu par la

stratégie européenne afin d'améliorer la sécurité des espaces publics et lieux communautaires ?
Prévoyez-vous de mesures de sécurisation de l'espace confessionnel juif du cimetière communal ?

3° Conformément à la motion que nous avons adoptée, quelles initiatives comptez-vous mettre en oeuvre au niveau de l'éducation, de la recherche et de la mémoire de la Shoah ?

4° Le service de la Prévention, au plus près des habitants de par sa présence de terrain, est-il formé aux enjeux liés à l'antisémitisme ? Le cas échéant, combien d'agents sont formés et quelles formations ont-ils suivies ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Mondelinge vraag over het aanbrengen van een antisemitische tag op een graf op de gemeentelijke begraafplaats en de bestrijding van antisemitisme in Vorst (op vraag van de heer Pierre-De Permentier, gemeenteraadslid) (Toegevoegd tijdens de zitting)

Mevrouw de Voorzitter,
Beste collega's,

Begin deze week werd via de pers en sociale netwerken gemeld dat er op een graf op de begraafplaats van Vorst een daad van antisemitische aard werd gesteld. Er werd immers een hakenkruis op het grafchrift van de grafsteen gespoten.

Dit nieuwe gebeuren doet denken aan andere gebeurtenissen die rechtstreeks gericht zijn tegen de joodse gemeenschap in Vorst. Ik hoef u niet te herinneren aan de incidenten die de laatste verkiezingscampagne en de voorstelling van de schepenen ontsierden. Deze antisemitische daad is dus geen alleenstaand feit. Onlangs heeft ook de gemeente Ukkel verschillende van dergelijke daden betreurd.

Terwijl de gemeente Vorst beweert een 'Fearless city' te zijn en we gestemd hebben voor de aansluiting van de gemeente Vorst bij de Europese strategie ter bestrijding van antisemitisme en ter bevordering van het joodse leven in Europa, ben ik diep geschokt dat onze medeburgers van het joodse geloof steeds weer het doelwit zijn van schandelijke en diep walgelijke aanvallen.

Ter herinnering: de motie betreffende de Europese strategie ter bestrijding van antisemitisme en ter bevordering van het joodse leven in Europa bevat verschillende bepalingen:

- Het programma ter voorkoming en bestrijding van alle vormen van antisemitisme na te leven en uit te voeren;
- Het joodse leven te beschermen en te ondersteunen, door te verzoeken een deel van de voor deze strategie uitgetrokken 24 miljoen te besteden aan de beveiliging van o.a. openbare ruimten en gemeenschapsruimten;
- Actief deel te nemen aan het programma voor onderwijs, onderzoek en herdenking van de Shoah;
- De strijd aan te binden tegen het huidige antisemitisme in al zijn vormen.

1° Kunt u mij zeggen wat de gemeente Vorst concreet heeft ondernomen om het antisemitisme te bestrijden?

2° Hebt u een deel van de 24 miljoen euro aangevraagd die in het kader van de Europese strategie ter verbetering van de veiligheid van openbare ruimten en gemeenschapsruimtes ter beschikking

worden gesteld? Bent u van plan maatregelen te nemen om de joodse confessionele ruimte op de gemeentelijke begraafplaats te beveiligen?

3° Welke initiatieven denkt u in overeenstemming met de aangenomen motie te nemen op het gebied van onderwijs, onderzoek en herdenking van de Shoah?

4° Is de Preventiedienst, die door zijn aanwezigheid op het terrein zo dicht mogelijk bij de inwoners staat, opgeleid voor problemen die verband houden met antisemitisme? Zo ja, hoeveel personeelsleden zijn er opgeleid en welke opleidingen hebben zij genoten?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Réponse de Madame El Hamidine :

J'ai moi-même été particulièrement affectée par cette annonce dans la presse. La famille ayant procédé à l'effaçage, cet évènement n'a pu pas être constaté par nos ouvriers, là où le cimetière est fermé, sécurisé et dispose d'une caméra pour dissuader, prévenir et poursuivre tout acte de vandalisme, en particulier à caractère profanatoire des 22 tombes de confession juive et 13 tombes de confession musulmane. En outre la police sécurise toutes les semaines des lieux de cultes ou des rassemblements d'intérêt juif pour répondre aux demandes du SPF Intérieur. Quand vous vous promenez à pied à Forest, vous pouvez découvrir les pavés de la mémoire qui rappelle la déportation des juifs forestois lors de la Shoah. Bientôt on pourra aussi nommer une nouvelle voirie à la mémoire de Monsieur Henri Kichka. Dans nos écoles, le programme des cours de philosophie et citoyenneté consacre un chapitre pour prévenir et identifier toutes les formes de discriminations sur base de la religion, comme de toutes les appartenances.

Madame El Omari ajoute qu'au niveau du département de Prévention, les gardiens de la paix reçoivent une formation en la matière et y sont donc bien sensibilisés.

Monsieur Pierre-De Permentier rappelle qu'il est essentiel que toutes les communautés, dont la communauté juive, doivent pouvoir s'épanouir librement dans la commune.

Antwoord van mevrouw El Hamidine:

Ikzelf was bijzonder getroffen door deze aankondiging in de pers. Aangezien de familie was overgegaan tot de verwijdering, konden onze arbeiders geen vaststellingen doen, aangezien de begraafplaats gesloten en beveiligd is en over een camera beschikt om elke daad van vandalisme, in het bijzonder grafschennis, van de 22 joodse graven en 13 islamitische graven te ontmoedigen, te voorkomen en te vervolgen. Daarnaast beveiligt de politie wekelijks joodse bijeenkomsten of gebedshuizen op vraag van de FOD Binnenlandse Zaken. Tijdens een wandeling in Vorst kan je de gedenkstenen ontdekken die herinneren aan de deportatie van de Vorstse Joden tijdens de Shoah. Binnenkort kunnen we ook een nieuwe straat vernoemen naar de heer Henri Kichka. Op onze scholen is in het leerplan filosofie en maatschappijleer een hoofdstuk gewijd aan de preventie en het herkennen van allerlei vormen van discriminatie op grond van religie.

Mevrouw El Omari voegt eraan toe dat de gemeenschapswachten op het niveau van de Preventiedienst een vorming terzake krijgen en dus gesensibiliseerd zijn.

De heer Pierre-De Permentier herinnert eraan dat het van essentieel belang is dat alle gemeenschappen, waaronder de joodse, zich vrij moeten kunnen ontplooien in de gemeente.

1 annexe / 1 bijlage

Madame la Présidente,
Chers collègues,

Au début du mois de septembre, plusieurs journaux ont publié des articles relatifs aux dysfonctionnements du service de la Prévention. Ils ont notamment relevé la mauvaise image du service parmi les communes bruxelloises et les difficultés relatives au fonctionnement du service. Plusieurs éléments précédemment relevés dans le rapport de Mensura et dans l'évaluation menée par la Secrétaire communale étaient ainsi à nouveau mis en évidence.

En ce sens, il est à nouveau évoqué des faits réputés de communautarisme ou de sexisme, sur des propos racistes et sexistes qui seraient tenus. Je lis avec beaucoup d'espoir que la commune se veut optimiste. Néanmoins, je m'inquiète du marasme dans lequel les agents du service doivent travailler, tout cela n'est pas propice à un certain épanouissement au travail et cela impacte la capacité de la commune à déployer une politique particulièrement ambitieuse.

A ce propos, la presse fait référence à des faits qui auraient été signalés et à une certaine omerta qui règnerait dans le service. En parallèle, la Secrétaire communale indique ne pas avoir été informée. Dans votre réaction, vous reconnaissez l'existence de tensions et vous expliquez être disposée à trouver des solutions.

1° Pourriez-vous nous renseigner le nombre de signalements (auprès de vous, de la Secrétaire, du bien-être au travail, ou d'organe externe) et les suites qui y sont réservées ?

2° Au regard des problèmes récurrents et des craintes de repréailles des agents, quels outils relatifs au bien-être au travail comptez-vous déployer afin de restaurer un cadre professionnel au sein du service ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Mondelinge vraag over de werking van de dienst Preventie (op vraag van de heer Pierre-De Permentier, gemeenteraadslid) (Toegevoegd tijdens de zitting)

Mevrouw de Voorzitster,
Beste collega's,

Begin september publiceerden verschillende kranten artikels over disfuncties in de preventiedienst. Zij wezen met name op het slechte imago van de dienst bij de Brusselse gemeenten en op de moeilijkheden in de werking van de dienst. Verschillende elementen die eerder in het Mensura-rapport en in de door de gemeentesecretaris uitgevoerde evaluatie naar voren waren gekomen, werden opnieuw benadrukt.

Zo wordt er opnieuw gewezen op het vermeende communitarisme en seksisme, en naar de racistische en seksistische opmerkingen die gemaakt zouden zijn. Ik lees - hoopvol - dat de gemeente optimistisch is. Toch maak ik me zorgen over de malaise waarin de medewerkers van de dienst moeten werken, wat niet bevorderlijk is voor hun ontplooiing op het werk en wat gevolgen heeft voor het vermogen van de gemeente om een ambitieus beleid te voeren.

In dat verband verwijst de pers naar feiten die waren gemeld, en een zekere omerta die in de dienst zou heersen. Tegelijkertijd zegt de gemeentesecretaris dat zij niet op de hoogte is. In uw reactie erkent u het bestaan van spanningen en legt u uit dat u bereid bent oplossingen te zoeken.

1. Kunt u ons informeren over het aantal meldingen (bij u, de secretaris, de dienst welzijn op het werk of een externe instantie) en het gevolg dat daaraan is gegeven?

2° Gelet op de terugkerende problemen en de vrees voor represailles van het personeel, welke instrumenten inzake welzijn op het werk denkt u in te zetten om het professionele kader binnen de dienst te herstellen?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Réponse de Madame El Omari :

Un journal a en effet fait état de faits graves qui seraient survenues au sein du service prévention de Forest, dont notamment des faits de racisme et de sexisme.

Après vérification auprès du fonctionnaire de prévention et auprès du conseiller en prévention (SIPP), il apparaît qu'aucun signalement faisant état de tels faits n'a été recensé. Vous comprendrez donc aisément que faute de signalement ou de plaintes, aucune suite n'a pu être donnée à cet article à l'heure actuelle malgré une attention particulière. Le fonctionnaire de prévention a néanmoins tenu à rappeler à l'ensemble du service les différents moyens existants afin de signaler un éventuel dysfonctionnement au sein du service Je tiens aussi à souligner que le fonctionnaire de prévention et la secrétaire communale constatent une nette amélioration au sein du service depuis plusieurs mois maintenant.

Votre deuxième question concerne surtout le volet des conditions de bien-être au travail et ne relève donc pas de ma compétence. Cependant, suite au rapport de Mensura dont il est également question dans l'article, de nombreuses mesures ont été mises en place par le fonctionnaire de prévention depuis son arrivée parmi lesquelles :

- Une redéfinition des rôles et des missions en adéquation avec le cadre défini par les pouvoirs subsidiaires, permettant ainsi à chaque agent de développer ses compétences au service des citoyens. Cette structuration effective et transparente du département ne laissant place à l'arbitraire et à quelque ingérence.

- La mise en place d'un climat d'écoute et de respect avec des discussions périodiques lors des évaluations en interne.

- Les agents ont la possibilité de prendre contact avec le Fonctionnaire pour discuter de l'organisation du travail au quotidien et une écoute active leur est accordée

- La mise en application des recommandations de Mensura en équipe

Antwoord van mevrouw El Omari:

Een krant maakte melding van ernstige incidenten die zich in de gemeentelijke Preventiedienst zouden hebben voorgedaan, waaronder racisme en seksisme.

Na navraag bij de preventieambtenaar en de preventieadviseur (IDPB) blijkt dat er geen meldingen van dergelijke incidenten werden ontvangen. Jullie zullen dan ook begrijpen dat er, aangezien er meldingen noch klachten zijn, op dit moment ondanks bijzondere aandacht voor de materie geen actie is ondernomen met betrekking tot dit artikel. De preventiemedewerker heeft niettemin de hele dienst herinnerd aan de verschillende mogelijkheden om disfuncties binnen de dienst te melden. Ik wil ook benadrukken dat de preventieambtenaar en de gemeentesecretaris sinds enkele maanden een duidelijke verbetering vaststellen in de dienst.

Uw tweede vraag betreft vooral het aspect welzijn op het werk en valt dus niet onder mijn bevoegdheid. Naar aanleiding van het Mensura-rapport, dat ook in het artikel wordt vermeld, heeft de preventiemedewerker echter sinds zijn komst heel wat maatregelen genomen, waaronder:

- Een herdefiniëring van de rollen en opdrachten in overeenstemming met het door de subsidiërende overheden vastgestelde kader, waardoor elk personeelslid zijn of haar competentie ten dienste van de burgers kan ontwikkelen. Een doeltreffende en transparante structuur van het departement, die geen ruimte laat voor willekeur of inmenging.

- Het scheppen van een klimaat van luisterbereidheid en respect met regelmatige besprekingen tijdens interne evaluaties.

- De medewerkers kunnen contact opnemen met de ambtenaar om de organisatie van hun dagelijks werk te bespreken en er wordt actief naar hen geluisterd.
- De toepassing van de aanbevelingen van Mensura in de teams.

1 annexe / 1 bijlage

50 **Question orale relative à l'organisation de la journée du bien-être animal (à la demande de Monsieur Pierre-De Permentier, conseiller communal) (Ajouté en séance)**

Madame la Présidente,
Chers collègues,

Ce 1er octobre se déroulera la journée du bien-être animal, un événement important pour les nombreux bénévoles qui s'engage toute l'année en faveur des animaux domestiques ou non et qui peinent souvent à être reconnus.

Parmi les intervenants, j'ai le plaisir de constater que plusieurs associations locales seront présentes, comme les Chats errants ou la Croix bleue, néanmoins, j'ai remarqué que Chabbaye qui est pourtant l'une des plus anciennes associations locales, et qui compte de nombreux bénévoles n'était pas représentée. Je pense qu'il est important que cette journée soit rassembleuse et mette les bénévoles en avant, peu importe l'association qu'ils représentent car tous oeuvrent au quotidien, selon leurs moyens.

Pourriez-vous m'indiquer sur quelle base les associations partenaires ont-elles été choisies ?

D'autres associations présentes sur le terrain communal seront également absentes de cette journée du BEA ? Pourriez-vous nous en préciser la raison ?

Quelle est votre estimation du nombre de participants pour cette journée ?

D'avance je vous remercie pour vos réponses.

Mondelinge vraag over de organisatie van de Dag van het Dierenwelzijn (op vraag van de heer Pierre-De Permentier, gemeenteraadslid) (Toegevoegd tijdens de zitting)

Mevrouw de Voorzitster,
Beste collega's,

Op 1 oktober a.s. vindt de Dag van het Dierenwelzijn plaats, een belangrijk gebeuren voor de vele vrijwilligers die zich het hele jaar inzetten voor huisdieren en ander dieren, die vaak niet erkend worden.

Onder de sprekers stel ik met genoeg vast dat verschillende lokale verenigingen aanwezig zullen zijn, zoals de Chats Errants of het Blauwe Kruis, maar ik merk dat Chabbaye, een van de oudste plaatselijke verenigingen, die veel vrijwilligers telt, niet vertegenwoordigd is. Ik denk dat het belangrijk is dat deze dag verbindend werkt en de schijnwerpers richt op de vrijwilligers, ongeacht de vereniging die zij vertegenwoordigen, want zij werken allemaal dagelijks naar eigen vermogen.

Kan u mij vertellen op welke basis de partnerverenigingen gekozen werden?

Zullen er nog andere verenigingen die actief zijn in de gemeente, ook afwezig zijn op deze Dag van het Dierenwelzijn? Kunt u uitleggen waarom?

Wat is uw schatting van het aantal deelnemers voor deze dag?

Dank bij voorbaat voor uw antwoorden.

Réponse de Madame Van den Bosch :

La participation en tant que partenaire s'est faite sur base volontaire ; les associations sont libres de participer, ou pas, sans qu'aucune justification ne leur soit demandée. Je ne suis donc pas en mesure de vous en énumérer des raisons précises. La liste des partenaires de cette 1ère édition est : happy dog, croix bleue, chats errants forestois, chiens forestois, Gaia, Refuge et Tableau noir ; et bien sur Bruxelles Environnement. L'organisation de cette 1ère édition de la journée du bien-être animal à Forest permet déjà de mieux connaître le tissu associatif forestois, de cibler et de répondre à certaines de leurs demandes. Cette journée va favoriser les rencontres et, pour le futur, permettre de nouvelles coopérations et synergies éventuelles, pour que la deuxième édition soit encore plus riche. Nous travaillons bien sûr tous dans le même but : le bien-être des animaux. Le nombre de participants est difficile à estimer. Il y a des événements à plusieurs endroits de Forest et nous espérons qu'avec une météo clémente ce jour-là, une cinquantaine de participants. Pour les événements organisés au début du mois d'octobre, il faut toujours espérer le beau temps, même si j'espère pour la nature qu'il pleuvra suffisamment cet automne, mais nous espérons bien entendu une participation nombreuse. Je tiens à conclure cette réponse en remerciant et en félicitant les agents du service propreté publique qui sont en charge du bien-être animal pour tout leur travail. Je nous souhaite un beau succès dans les journées de la propreté organisée le 24 et la journée du bien être le 1er octobre.

Antwoord van mevrouw Van den Bosch:

De deelname als partner gebeurde op vrijwillige basis; verenigingen zijn vrij om al dan niet deel te nemen, zonder dat hun enige verantwoording wordt gevraagd. Ik kan dus geen precieze redenen geven. De partners voor deze eerste editie zijn: Happy Dog, Het Blauwe Kruis, Chats Errants de Forest, Chien Forestois, Gaia, Refuge en Tableau Noir. En natuurlijk Leefmilieu Brussel. De organisatie van deze eerste editie van de Dag van het Dierenwelzijn in Vorst heeft ons al in staat gesteld de structuur van de verenigingen in Vorst beter te leren kennen en een aantal van hun verzoeken te beantwoorden. Deze dag zal ontmoetingen aanmoedigen en in de toekomst nieuwe samenwerking en synergie mogelijk maken, zodat de tweede editie nog boeiender zal zijn. Natuurlijk werken we allemaal aan hetzelfde doel: dierenwelzijn. Het aantal deelnemers is moeilijk te schatten. Er zijn evenementen op verschillende plaatsen in Vorst en we hopen dat er bij goed weer die dag een vijftigtal deelnemers aanwezig zullen zijn. Voor evenementen begin oktober moet je altijd hopen op goed weer, al hoop ik voor de natuur dat er dit najaar voldoende regen komt, maar wij hopen natuurlijk op een talrijke opkomst. Ik zou dit antwoord willen afsluiten door de medewerkers van de dienst Openbare Netheid, die belast zijn met dierenwelzijn, te bedanken en te feliciteren voor hun werk. Ik wens ons een geslaagde dag van de netheid op 24 september en dag van het dierenwelzijn op 1 oktober.

1 annexe / 1 bijlage

51 Question orale relative à l'organisation des stands food & beverage aux alentours du stade Marien (à la demande de Monsieur Pierre-De Permentier, conseiller communal) (Ajouté en séance)

Madame la Présidente,
Chers collègues,

A l'instar de plusieurs membres du Conseil et du Collège, j'ai été interpellé par un traiteur forestois qui avait installé un stand alimentaire à proximité du stade Marien un jour de match. Celui-ci indique avoir entrepris des démarches afin de disposer d'un stand et que cette demande aurait été acceptée. Or, le jour du match, celui-ci a été invité à désinstaller son stand par la Cheffe de Cabinet de la Bourgmestre.

Vous connaissez toutes et tous les difficultés auxquels les indépendants sont confrontés, que ce soit à travers l'augmentation du coût des marchandises et de l'énergie. Le commerçant en question est assez déçu et il s'avère que plusieurs autres exploitants sont également insatisfaits de la manière dont s'organise le food & beverage aux abords du stade. Je ne m'explique pas non plus l'intervention de la Cheffe de Cabinet de la Bourgmestre.

1° Premièrement, pourriez-vous nous indiquer comment sont traitées les demandes de stand par vos services ? Combien d'exploitations sont autorisées et sont elles limitées ? Si oui, selon quels critères ?

2° Sur base de quelle compétence, la Cheffe de Cabinet de la Bourgmestre donne injonction aux exploitants de désinstaller leur matériel ?

3° Au regard de l'engouement du club et des difficultés rencontrées par les commerçants, ne serait-il pas opportun de veiller à soutenir les acteurs locaux dans le cadre de l'attribution des emplacements ?

D'avance je vous remercie pour vos réponses.

Mondelinge vraag over de organisatie van de eet- en drankstandjes in de omgeving van het Marienstadion (op vraag van de heer Pierre-De Permentier, gemeenteraadslid) *(Toegevoegd tijdens de zitting)*

Mevrouw de Voorzitster,
Beste collega's,

Net als verschillende leden van de Raad en het College werd ik benaderd door een Vorstse traiteur die op een wedstrijddag een eetkraampje bij het Marienstadion had opgesteld. Hij gaf aan dat hij stappen had ondernomen om een stand te mogen plaatsen en dat zijn vraag ingewilligd was. Op de dag van de wedstrijd werd hij echter door de kabinetschef van de burgemeester verzocht zijn kraam te verwijderen.

U bent allen op de hoogte van de moeilijkheden die zelfstandigen ondervinden, of het nu gaat om de stijging van de kosten van goederen of energie. De ondernemer in kwestie is behoorlijk teleurgesteld en het blijkt dat verschillende andere zelfstandigen ook ontevreden zijn over de manier waarop de eet- en drankstandjes rond het stadion georganiseerd zijn. Ik begrijp de tussenkomst van de kabinetschef van de burgemeester ook niet.

1° Kan u ons eerst vertellen hoe uw diensten de aanvragen voor stands behandelen? Hoeveel stands zijn toegestaan en zijn ze beperkt? Zo ja, volgens welke criteria?

2° Op grond van welke bevoegdheid beveelt de kabinetschef van de burgemeester de handelaars om hun materiaal te verwijderen?

3° Zou het, gezien de populariteit van de club en de moeilijkheden die de handelaars ondervinden,

niet aangewezen zijn de plaatselijke handelaars te steunen bij de toewijzing van standplaatsen?

Dank bij voorbaat voor uw antwoorden.

Réponse de Madame El Hamidine :

Nous partageons le souci de donner aux professionnels du périmètre l'opportunité de servir et d'abreuver ces rassemblements. C'est pourquoi, nous avons toujours privilégié l'accompagnement des ces acteurs historiques. Pour répondre à votre première question concernant le traitement, le nombre et les critères d'octroi des autorisations ; Toutes les demandes horeca sont transmises au service commerce. Ensuite, dans le cadre de l'organisation des matchs à domicile de l'Union St-Gilloise, ces demandes sont traitées lors des réunions de sécurité, composées de chaque responsable de discipline, c'est-à-dire: -les services de secours et incendie, -l'Inspection fédérale d'hygiène et les prestataires de soins qu'elle coordonne, -la police locale, -moi-même en qualité d'autorité administrative,-et enfin le coordinateur de planificateur d'urgence vu l'AR 2019. Dans le cadre spécifique, les demandes horeca : a) Ne sont pas limitées à un quota. Toutes demandes sont traitées et soumises pour avis aux disciplines en vue de permettre à l'autorité administrative de motiver sa décision ; b) Les critères de traitement de ces demandes portent exclusivement sur les impératifs de sécurité inhérents à l'organisation de ces événements sportifs. Il est tenu compte des risques à l'ordre public, des obligations/normes à respecter en cas de scénario de crise (compression de foules, etc.), de l'impact sur le maintien et le rétablissement de l'ordre public assurés par les services de police, à savoir les mesures les plus adaptées à prendre pour éviter toutes concentrations de foules, libérer efficacement et rapidement la voie publique, éviter la congestion à l'entrée du stade, etc. Concernant votre deuxième question, sur le fondement de l'intervention de la Cheffe de Cabinet de la Bourgmestre, je vous répondrai que :

a) La Cheffe de Cabinet n'a pas formulé d'injonction personnelle au traiteur. Etant sur place, après avis des services de police (CP Lacroix) et à ma demande, la Cheffe de Cabinet a notifié une mesure d'ordre émanant de l'autorité administrative ; c'est-à-dire de fermer le stand 30 minutes plus tard lors du début du match vu que l'emplacement où il s'était déployé n'était pas conforme à celui autorisé.

b) Il n'y a donc pas d'immixtion dans la fonction publique ou dans la fonction de police, il s'agit d'une délégation de compétence.

c) L'approche de la Cheffe de Cabinet dans le dialogue et la recherche de compromis semblait plus adaptée qu'une notification formelle exercée par le commandant du service d'ordre lors de ce match. Ceci étant dit, j'entends que pour les prochains événements, il sera préféré que nos services de police locale procèdent à ces injonctions, malgré l'impact que cela peut avoir sur nos rapports de proximité avec nos commerçants. Enfin en réponse à votre 3^{ème} question concernant le soutien aux acteurs locaux dans le cadre de l'attribution des emplacements, sachez que nous proposons un emplacement négocié en fonction de l'occupation de la voirie pendant les rencontres, car ces occupations sont nombreuses : services de police et de secours, camions TV, cars de joueurs et de supporters, parking vélo, drop zones en test pour les trottinettes, horeca et terrasses. Sans oublier que cet enclassement doit à tout moment pouvoir donner la priorité aux véhicules de secours et aux moyens spéciaux d'ordre public. En début de saison, nous invitons les horeca du périmètre pour évaluer la saison précédente et améliorer la gestion des flux des supporters lors des prochaines rencontres. C'est donc dans le dialogue que nous définissons les horaires de la présence des pompes sur la voie publique, l'utilisation de gobelets réutilisables cautionnés. Nous voulons soutenir les acteurs locaux, mais pas au détriment de la sécurité et des difficultés opérationnelles liées au maintien de l'ordre public lors de ces événements. Comme exposé précédemment, ces demandes doivent être en adéquation avec les impératifs de sécurité inhérents à ces événements et nous devons tenir compte des avis des services de secours et d'intervention en priorité. Je rappelle que les compétences en matière d'ordre public relèvent des pouvoirs de la Bourgmestre. Qu'en cas de catastrophe, troubles à l'ordre public, etc., c'est bien sa responsabilité pénale qui est engagée. Au sens strict du terme, il n'y a absolument aucune discrimination ou traitement différentiel des demandes horeca, pour la toute bonne et simple

raison, qu'en fait, les demandes que nous traitons portent non pas sur l'installation de vente ambulante de nourriture, mais bien d'« extension des terrasses » des horeca déjà installés physiquement sur la chaussée de Bruxelles.

Monsieur Pierre-De Permentier estime pour sa part que les agents de la police locale sont tout à fait aptes à notifier ce type de mesure contraignante à des exploitants.

Antwoord van mevrouw El Hamidine:

Wij willen ook trachten de professionals uit de buurt de kans te geven een bijdrage te leveren aan deze bijeenkomsten. Daarom hebben wij altijd voorrang gegeven aan de ondersteuning van deze actoren die er al lang bij betrokken zijn. Om uw eerste vraag over de behandeling, het aantal en de criteria voor het verlenen van vergunningen te beantwoorden: alle horeca-aanvragen worden doorgestuurd naar de dienst Handel. Vervolgens worden deze aanvragen in het kader van de organisatie van de thuiswedstrijden van Union St-Gilloise behandeld tijdens de veiligheidsvergaderingen, waarin elke discipline vertegenwoordigd is: de brandweer en hulpdiensten, de federale inspectie hygiëne en de door haar gecoördineerde dienstverleners, de lokale politie, mijzelf als administratieve overheid en ten slotte de coördinator noodplanning, gelet op het KB 2019. In het specifieke kader zijn de vragen van de horeca: a) niet beperkt tot bepaalde quota. Alle aanvragen worden behandeld en voor advies voorgelegd aan de verschillende disciplines zodat de administratieve overheid haar beslissing kan motiveren; b) De criteria voor de behandeling van deze aanvragen hebben uitsluitend betrekking op de veiligheidseisen die inherent zijn aan de organisatie van deze sportevenementen. Er wordt rekening gehouden met de risico's voor de openbare orde, de verplichtingen/normen waaraan moet worden voldaan in geval van crisisscenario (bv. in toom houden van mensenmassa's), de gevolgen voor de handhaving en het herstel van de openbare orde door de politie, d.w.z. de meest geschikte maatregelen om concentratie van mensenmassa's te voorkomen, de openbare weg efficiënt en snel vrij te maken, drukte bij de ingang van het stadion te vermijden, ... Met betrekking tot uw tweede vraag, over de basis van de interventie van de kabinetschef van de burgemeester, wil ik het volgende antwoorden:

a) De kabinetschef heeft de traiteur geen persoonlijk bevel gegeven. Ter plaatse, na overleg met de politie (CP Lacroix) en op mijn verzoek, heeft de kabinetschef een bevel van de administratieve overheid uitgevaardigd, nl. om de stand 30 minuten later bij het begin van de wedstrijd te sluiten, aangezien de plaats waar deze was opgesteld niet in overeenstemming was met de toegestane plaats.

b) Er is dus geen sprake van inmenging in het overheidsambt of het politieambt, maar het ging om een delegatie van bevoegdheid.

c) Dialoog met de kabinetschef en zoeken naar een compromis leek geschikter dan een formele kennisgeving door de bevelhebber van de ordediensten bij deze match. Dit gezegd zijnde, begrijp ik dat het voor toekomstige evenementen de voorkeur geniet dat onze lokale politie overgaat tot deze aansporingen, ondanks de impact die dit kan hebben voor onze contacten met onze handelaars. Tot slot, in antwoord op uw derde vraag betreffende de ondersteuning van de plaatselijke actoren in het kader van de toewijzing van standplaatsen, moet u weten dat wij een onderhandelde standplaats voorstellen naar gelang van de bezetting van de weg tijdens de wedstrijden, aangezien er veel plaatsen ingenomen worden: politie en hulpdiensten, televisiewagens, spelers- en supportersbussen, fietsenstalling, dropzones die worden getest voor steps, horeca en terrassen. Maar te allen tijde moet er voorrang kunnen worden verleend aan voertuigen van hulpdiensten en ordehandhaving. Aan het begin van het seizoen nodigen wij de horeca van die perimeter uit om het vorige seizoen te evalueren en de supportersstromen bij de volgende wedstrijden beter te organiseren. Het is dus via dialoog dat wij de tijdstippen vastleggen van de aanwezigheid van stands op de openbare weg en het gebruik van herbruikbare bekertjes met statiegeld. Wij willen lokale handelaars steunen, maar niet ten koste van de veiligheid en de operationele problemen om de openbare orde bij deze evenementen te handhaven. Zoals eerder gezegd, moeten de aanvragen stroken met de veiligheidseisen die inherent zijn aan deze evenementen, en moeten wij absoluut rekening houden met het advies van de nood- en interventiediensten. Ik wijs erop dat de burgemeester verantwoordelijk is voor de openbare orde.

In geval van een ramp, verstoring van de openbare orde, ... is zij strafrechtelijk aansprakelijk. In de strikte zin van het woord is er absoluut geen sprake van discriminatie of verschil in behandeling van de vragen van de horeca, om de zeer goede en eenvoudige reden dat de vragen die wij behandelen,

geen betrekking hebben op de ambulante verkoop van voeding, maar op de “uitbreiding van de terrassen” van de horeca die reeds fysiek op de Brusselsesteenweg gevestigd zijn.

De heer Pierre-De Permentier vindt dat de lokale politie perfect in staat is om de exploitanten van dit soort beperkende maatregelen op de hoogte te brengen.

1 annexe / 1 bijlage

Levée de la séance à 23:25
Opheffing van de zitting om 23:25

Par le Collège :
La Secrétaire,
Vanwege het College :
De Secretaris,

La Présidente suppléante,
De Plaatsvervangende voorzitter,

Betty Moens

Fatima Abbach