

Parkeerbeleid - Retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg - Reglement - Wijzigingen en hernieuwing.
Gecoördineerde versie (GR van 10.09.19 en van 17.12.19).

DE RAAD,

Gelet op het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg – aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 3 mei 2016 en gewijzigd door de gemeenteraad in zitting van 19 september 2017 en 20 februari 2018;

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet betreffende de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet waarbij het begrotingsevenwicht wordt opgelegd aan de gemeenten;

Gelet op de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren en de daaropvolgende wijzigingen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode);

Gelet op het bijkomend reglement betreffende de politie in haar bevoegdheden betreffende het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op artikelen 2, 3, 4 en 5 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Ordonnantie van 20 juli 2016 houdende wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van 27 oktober 2016 van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Gelet op het besluit van 27 oktober 2016 van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

Gelet op de ordonnantie van 18 april 2002 tot wijziging van de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de overeenkomst voor de overdracht van de innings- en controleopdrachten aan het Gewestelijk Parkeeragentschap, aangenomen door de Gemeenteraad in zitting van 22 maart 2016;

Gelet op het ontwerp van Gemeentelijk Parkeeractieplan uitgewerkt door het Parkeeragentschap voor rekening van de gemeente Vorst;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 mei 2018 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, met het oog op de invoering van drie nieuwe parkeerzones genaamd “elektrisch opladen”, “autocars” en “vrachtwagens”;

Overwegende dat de eerste elektrische laadpalen vóór het einde van het jaar 2019 geïnstalleerd zullen worden en dat het noodzakelijk is de reglementering betreffende het betalend parkeren aan te passen teneinde geen nieuwe niet-gereguleerde zones te creëren;

Overwegende de noodzaak tegemoet te komen aan de vraag van de Vorstse inwoners om een “evenementzone” in te voeren teneinde een antwoord te bieden op de problematiek inzake parkeren tijdens de avonden waarop voorstellingen plaatsvinden;

Overwegende dat de evenementzone tevens gevraagd wordt door Vorst Nationaal om de parkeerdruk te verminderen op dagen met voorstellingen en de toeschouwers zo aan te zetten andere vervoerswijzen of de ontradingsparkings te gebruiken;

Overwegende dat de invoering van een evenementzone wijzigingen van het reglement met zich meebrengt door de invoering van een nieuwe gereguleerde zone ;

Overwegende de wens om de handelskernen te beschermen tegen de impact van de tarieven van een evenementzone;

Overwegende dat de evenementzone rond Vorst Nationaal als doelstelling heeft de parkeerdruk te verminderen op dagen met vertoningen en de toeschouwers aan te zetten andere vervoerswijzen of de ontradingsparkings te gebruiken;

Overwegende de wens om de handelskernen en de domeinconcessies en concessies van openbare sportdienstverlening van de gemeentelijke eigendommen te vrijwaren van de tariefimpact van een evenementzone;

BESLIST:

Vanaf 1 november 2019 het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg te hernieuwen en te wijzigen en de tekst als volgt goed te keuren:

Artikel 1 : Toepassingsgebied

Het huidige reglement is van toepassing op alle gebruikers van een motorvoertuig met vier wielen en meer op de plaatsen en op de tijdstippen waarop dit parkeren toegelaten is, middels het correcte gebruik van parkeermeters of -automaten, zoals voorzien in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (K.B. van 1 december 1975). De parkeerduur is beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten vermeld op deze toestellen.

De betalende parkeerzones worden ingedeeld in:

- rode zone: betalend voor iedereen
- groene zone: betalend, behalve voor de houders van een bewonerskaart of van een gemeentelijk abonnement waarvan de toekenningsvoorwaarden vermeld zijn in artikelen 5, 6 en 7 van het huidige reglement.
- gele zone: betalend voor iedereen behalve voor de aan de gang zijnde leveringen waarbij de deuren van het voertuig geopend en de sleutels uit het contact gehaald zijn.
- evenementzone: betalend voor iedereen behalve voor de personen in het bezit van een bewonerskaart, een gemeentelijk abonnement, een bezoekerskaart evenement uitgereikt overeenkomstig de voorwaarden voorzien in artikelen 5, 6 en 7 van het huidige reglement.

De zones zijn als dusdanig gedefinieerd:

Rode zone:

Zone met een groot aantal handelszaken die de volgende straten omvat:

- Jean-Baptiste Vanpéstraat
- Victor Rousseaulaan (tot aan de Denayerlaan aan de even kant, en tot aan de Monte Carlolaan aan de oneven kant)
- Brusselsesteenweg (tussen de Jean-Baptiste Vanpéstraat en de Sint-Denijsstraat aan de even kant en de Barcelonastraat aan de oneven kant)
- Neerstalsesteenweg (tussen de Jean-Baptiste Vanpéstraat en de André Baillonstraat)
- Hoogte-Honderdplein

Groene zone:

Het hele gemeentelijke grondgebied buiten de rode en gele zones, met inbegrip van de industriezone.

Gele zone:

Alle leveringszones tijdens de leveringsuren aangeduid op de signalisatieborden die eigen zijn aan dit type zone.

Evenementzone:

Zone waarin alle wegen gelegen binnen een bepaalde perimeter zijn opgenomen (zie bijlage 1)

Artikel 2 : Definities

Voor de toepassing van huidig reglement wordt verstaan onder:

- Agentschap: Het Brussels Hoofdstedelijk Agentschap, zoals bepaald in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

- openbare weg: elke weg toegankelijk voor het verkeer op land bereikbaar voor elke weggebruiker (wegen, voetpaden of bermen, zowel gemeentelijk als gewestelijk, evenals gelijkgestelde plaatsen zoals parkings gelegen op de openbare weg, zoals voorzien in artikel 4 §2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten). De openbare weg is opgedeeld in parkeerzones (rood, groen of geel, zoals aangeduid op de parkeermeters) en opgenomen in het gemeentelijk parkeerplan.

- parkeren: het stilstaan van een voertuig met 4 wielen en meer, langer dan de tijd nodig voor het in- en uitstappen van personen of het in- en uitladen van voorwerpen.

- gebruiker die de retributie verschuldigd is: de bestuurder van het voertuig of, indien hij niet geïdentificeerd is, de titularis van het inschrijvingsbewijs of de laatste gekende eigenaar van het motorvoertuig, evenals de personen die verantwoording moeten afleggen voor de daden van de gebruiker.

- voertuig onderworpen aan de retributie: voertuig van vier wielen en meer dat rijdt en parkeert op de openbare weg.

- parkeerbiljet: document, tevens "notificatie" genoemd, geplaatst door de controleur aan de buitenkant van de voorruit van het voertuig wanneer de tijdslimiet waarvoor de belasting betaald werd, is overschreden of in geval van afwezigheid van een geldig of leesbaar ticket, parkeerschijf, -kaart of -abonnement zichtbaar geplaatst achter de voorruit.

- parkeerticket: document afgeleverd door de parkeermeter in overeenstemming met het huidige reglement. Het moet, in zijn originele vorm, op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht.

- bewonerskaart: elektronische toelating afgeleverd door het gemeentebestuur in overeenstemming met het huidige reglement. De bewonerskaart geeft het recht aan alle bewoners van Vorst om vrij en gratis te parkeren in de ganse gemeente Vorst met uitzondering van de rode en gele zones. Het feit dat u houder bent van een parkeerdokument garandeert niet dat u een parkeerplaats ter beschikking heeft.

- abonnement: elektronische toelating afgeleverd door het gemeentebestuur in overeenstemming met het huidige reglement. Het abonnement geeft het recht aan de houder om vrij en gratis te parkeren in de ganse gemeente Vorst met uitzondering van de rode en gele zones. Het feit dat u houder bent van een parkeerdokument garandeert niet dat u een parkeerplaats ter beschikking heeft.

- huishouden: Een huishouden duidt het geheel van personen aan die dezelfde hoofdverblijfplaats delen, zonder dat deze personen noodzakelijkerwijze verbonden zijn door familiebanden. Een huishouden kan uit een persoon bestaan.

- hoofdverblijfplaats: Een hoofdverblijfplaats is een woning die op reguliere wijze en voor het grootste deel van het jaar gebruikt wordt door één of meerdere personen die een huishouden vormen.

- tweede verblijfplaats: Een tweede verblijfplaats op het grondgebied van de Gemeente Vorst is een verblijfplaats waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op de tweede verblijfplaatsen betaalt.

- gehandicapte: gehandicapte persoon die houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het besluit van 1 december 1975 “houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg” en afgeleverd conform het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

- beëdigde beambte: gemeentelijke beambte aangeduid door het College van Burgemeester en Schepenen om toe te zien op de toepassing van het huidige retributiereglement.

- Industriezone: Deze zone omvat de volgende straten:

- Humaniteitslaan
- Bollinckxstraat
- Zijdeweveijstraat
- Luitenant Lotinstraat
- Lusambostraat
- Kabouterstraat

- gedeelde voertuigen: gebruikssysteem van een voertuig zoals bepaald in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- verbinding: elektronische identificatie bedoeld om op te laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.

- laadpaal: infrastructuur waar één of meerdere elektrische voertuigen kunnen opladen. De paal bevat minstens een oplaadpunt via een sokkel met stekker.

- aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals bepaald in het huidige artikel, met het oog op het laden van voormeld voertuig.

Artikel 3 : Modaliteiten van toepassing in de gekleurde zones

Tenzij anders bepaald, is de retributie voor het parkeren op de openbare weg van toepassing in de gekleurde zones tussen 9u en 13u en tussen 14u en 18u, alle dagen behalve op zon- en wettelijke feestdagen, aan de volgende tarieven en modaliteiten:

a. Uurtarieven

Het ticket moet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden.

In de “rode” zone:

- Het uurtarief voor parkeren bedraagt 1,5 €.
- Indien de gebruiker echter slechts maximum 15 minuten wenst te parkeren, kan dit gratis gebeuren door het aanbrengen van het hiervoor bedoelde ticket uit de parkeermeter. Een opeenvolgend gebruik van gratis tickets voor hetzelfde voertuig is niet toegelaten.

In de “groene” zone:

- Het uurtarief voor parkeren bedraagt 1 €.
- In deze zone zijn de houders van een parkeerkaart of -abonnement vrijgesteld van het gebruik van de parkeermeter.
- Indien de gebruiker echter slechts maximum 15 minuten wenst te parkeren, kan dit gratis gebeuren door het aanbrengen van het hiervoor bedoelde ticket uit de parkeermeter. Een opeenvolgend gebruik van gratis tickets voor hetzelfde voertuig is niet toegelaten.

In de “gele” zone:

- In de gele zone is parkeren verboden gedurende de leveringsuren.
- Buiten de uren bestemd voor de leveringen is parkeren toegelaten en de gele zone wordt dan beschouwd als een groene zone.

In de zone “elektrisch opladen”:

Het parkeren in de zone “elektrisch opladen” is gratis toegelaten voor zover de gebruiker van het betrokken voertuig verbonden is en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

b. Forfaitair tarief

In volgende gevallen wordt er steeds vanuit gegaan dat de gebruiker van een motorvoertuig voor de betaling van het forfaitaire tarief van 25 € of 100 € heeft gekozen:

- Wanneer de tijdslimiet waarvoor de retributie betaald werd, vermeld op het parkeerticket, zichtbaar geplaatst achter de voorruit van het voertuig, op het ogenblik van het nazicht door een controleur is overschreden;
 - In geval van afwezigheid van een geldig of leesbaar parkeerticket dat zichtbaar geplaatst werd achter de voorruit van het voertuig op het ogenblik van het nazicht door een controleur;
 - In geval van niet-conformiteit van de bewonerskaart of van het abonnement;
- Het reeds via de parkeermeter betaalde bedrag wordt niet afgetrokken van het bedrag van de bijkomende tarifiering.

Wanneer de gebruiker voor het forfaitaire systeem kiest, zijn de volgende tarieven van toepassing:

§1. Voor rode en groene zones:

- 25 € in de voormiddag (van 9u tot 13u).
- 25 € in de namiddag (van 14u tot 18u).

§2. Voor de gele zone:

- 100 € (van 9u00 tot 18u00).

§ 3. Voor de zone “elektrisch opladen” en in het geval van een gebruiker van een niet elektrisch motorvoertuig of een gebruiker van een elektrisch voertuig dat geparkeerd staat zonder verbinding of fysieke aansluiting:

- 50 € in de voormiddag (van 9u tot 13u).
- 50 € in de namiddag (van 14u tot 18u).

Artikel 4: Modaliteiten van toepassing in de evenementzone

In de evenementzone moet de belasting elke dag betaald worden, met inbegrip van zondagen en wettelijke feestdagen van 19u30 tot 24u00 (wanneer de voorstelling 's avonds plaatsvindt), **behalve als er in Vorst Nationaal geen evenement is.**

De parkeermeters gelegen in de perimeter van de evenementzone vermelden indien de tariefbepaling evenementzone niet van toepassing is. Bij afwezigheid van deze vermelding, is de tariefbepaling evenementzone van toepassing van 19u30 tot 24u00.

De volgende tarieven en modaliteiten zijn van toepassing in de evenementzone:

a) Uurtarief

Het ticket moet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden.

- De maximale parkeerduur is er beperkt tot 6u aan het tarief van 5€ per uur.
- In deze zone zijn de houders van een parkeerkaart of -abonnement uitgereikt door de Gemeente Vorst vrijgesteld van het gebruik van de parkeermeter.
- Indien de gebruiker echter slechts maximum *30 minuten* wenst te parkeren, kan dit gratis gebeuren door het aanbrengen van het hiervoor bedoelde ticket uit de parkeermeter. Een opeenvolgend gebruik van gratis tickets voor hetzelfde voertuig is niet toegelaten.

b) Forfaitair tarief

In volgende gevallen wordt er steeds vanuit gegaan dat de gebruiker van een motorvoertuig voor de betaling van het forfaitaire tarief heeft gekozen:

- Wanneer de tijdslimiet waarvoor de belasting betaald werd, vermeld op het parkeerticket, zichtbaar geplaatst achter de voorruit van het voertuig, op het ogenblik van het nazicht door een controleur is overschreden;
- In geval van afwezigheid van een geldig of leesbaar parkeerticket dat zichtbaar geplaatst werd achter de voorruit van het voertuig op het ogenblik van het nazicht door een controleur;
- In geval van niet-conformiteit van de bewonerskaart of van het abonnement;

Het reeds via de parkeermeter betaalde bedrag wordt niet afgetrokken van het bedrag van de bijkomende tarifiering.

Wanneer de gebruiker voor het forfaitaire systeem kiest, zijn de volgende tarieven van toepassing:

- 50 € 's avonds (19u30 tot 24u00)

Artikel 5 : Gemeenschappelijke bepalingen voor bewonerskaarten en abonnementen

§1. Alle parkeerkaarten en parkeerabonnementen worden afgeleverd door het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§2. In de groene zones zijn de houders van een bewonerskaart of abonnement vrijgesteld van het gebruik van de parkeermeter of van het aanbrengen van een parkeerschijf. De

bewonerskaarten en abonnementen zijn elektronisch. Er wordt geen enkele kaart noch abonnement in fysieke vorm afgeleverd. De parkeercontrole gebeurt op basis van de nummerplaat van het voertuig door middel van een geïnformatiseerd systeem.

§ 3. In de evenementzone, en tenzij anders bepaald in artikelen 6 en 7, zijn de houders van een kaart of abonnement vrijgesteld van het gebruik van de parkeermeter of van het aanbrengen van een parkeerschijf. De bewonerskaarten en abonnementen zijn elektronisch. Er wordt geen enkele kaart noch abonnement in fysieke vorm afgeleverd. De parkeercontrole gebeurt op basis van de nummerplaat van het voertuig door middel van een geïnformatiseerd systeem.

§4. Voor voertuigen die ingeschreven zijn in het buitenland, zijn enkel de individuele abonnementen van toepassing, behalve voor niet aan inschrijving in België onderworpen voertuigen gereguleerd door de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen.

§5. Voor voertuigen van meer dan 3 ton mogen de houders van een parkeerkaart enkel parkeren in de industriezone.

§6. De bewonerskaarten en abonnementen zijn geldig op het ganse grondgebied van de gemeente met uitzondering van de rode zones, de gele zones en de zones “elektrisch opladen”.

Voor de Vorstse straten die echter doorlopen tot buiten de gemeentegrens kan de houder van een bewonerskaart – die in één van deze straten gedomicilieerd is - uitgereikt zowel door Vorst als door de aangrenzende gemeente, zijn voertuig parkeren - door gebruik te maken van zijn bewonerskaart - buiten het gemeentelijke grondgebied waarvoor de kaart werd uitgereikt en dit tot aan het eerstvolgende kruispunt op het grondgebied van de andere gemeente

§7. De aanvrager moet het bewijs leveren dat het voertuig waarvoor de bewonerskaart of het abonnement wordt aangevraagd op zijn naam is ingeschreven of dat hij er permanent over beschikt, middels (niet-exhaustieve lijst - zie aanvraagformulier):

- zijn identiteitskaart;
- in geval van verhuizing, het document van inschrijving of van adreswijziging naar de Gemeente Vorst;
- in geval van tweede verblijfplaats de eigendomsakte of het huurcontract;
- het inschrijvingsbewijs;
- een verzekeringsbewijs dat de aanvrager als gebruikelijke bestuurder vermeldt indien het voertuig is ingeschreven op naam van een andere persoon;
- voor de gebruikers van leasingwagens, een kopie van het officiële attest van de leasingmaatschappij met vermelding van de gegevens van de aanvrager;

De toekenning van de bewonerskaart of van het abonnement stelt de titularis niet vrij om zich met de inschrijving en de verzekering in orde te stellen.

§8. De titularis die zijn parkeerkaart of abonnement wenst te verlengen, moet dit ter plaatse aanvragen bij het Parkeeragentschap vóór het verstrijken van de geldigheidsduur, met vermelding van elke wijziging of nieuw element. Indien de aanvraag te laat gebeurt, moet de gebruiker de parkeermeter gebruiken tijdens de periode die niet door de kaart of het abonnement gedekt wordt. De kaart of het abonnement wordt nooit stilzwijgend of retroactief verlengd.

§9. De geldigheid van bewonerskaarten en abonnementen stopt van rechtswege indien één van volgende gebeurtenissen zich voordoet:

- wanneer de titularis niet meer tot de doelgroep behoort die het verkrijgen van de parkeerkaart of van het abonnement gerechtvaardigd heeft;
- wanneer de betrokken nummerplaat wordt ingetrokken;
- wanneer het Gemeentebestuur een maatregel neemt die het document ongeldig maakt. In dit geval moet de titularis het document binnen de 8 dagen terugsturen.

§10. Iedere wijziging van voertuig of van inschrijving van het voertuig moet binnen de 8 dagen na die wijziging worden gemeld aan het Parkeeragentschap.

- In het geval van een definitieve wijziging dient het nieuwe inschrijvingsbewijs bij de aanvraag worden gevoegd.
- In het geval van een tijdelijke wijziging dient de aanvraag te worden vergezeld van het inschrijvingsbewijs van het vervangingsvoertuig evenals van een attest van de garage. De twee eerste wijzigingen van inschrijving in de loop van hetzelfde jaar (op basis van de geldigheidsduur van de parkeerkaart) zijn gratis. De volgende hebben een tarief van 2,50 € per gewijzigde inschrijving.

Parkeerbiljetten die tijdens de periode van 8 dagen op het nieuwe voertuig of het tijdelijke voertuig zouden worden geplaatst, zullen op aanvraag van de titularis van het voertuig worden geannuleerd. Indien de aangifte van verandering van voertuig na de termijn van 8 dagen plaatsvindt, zal geen enkel op het voertuig geplaatst parkeerbiljet geannuleerd kunnen worden.

§11. Geen enkele kaart of abonnement kan aanleiding geven tot een terugbetaling.

§12. Geen enkele kaart of abonnement kan aanleiding geven tot een overdracht naar een andere begunstigde die geen deel uitmaakt van het huishouden.

§13. Elke vaststelling van een valse verklaring inzake de aanvraag tot het verkrijgen van een gemeentelijke parkeerkaart of -abonnement zal worden bestraft door de annulering ervan en het niet terugbetalen van de prijs van de kaart.

Artikel 6: Gemeentelijke parkeerkaart

a. Bewonerskaart

§1. De gemeentelijke parkeerkaart waarvan sprake in artikel 4 wordt op zijn vraag afgeleverd aan het huishouden, dat zijn hoofdverblijfplaats heeft in Vorst, en voor zover het lid van het huishouden dat de bewonerskaart aanvraagt een voertuig bezit dat in orde is met de inschrijving en verzekeringen.

Het huishouden met een tweede verblijfplaats in Vorst wordt beschouwd als een bewoner van de gemeente indien het de belasting op de tweede verblijfplaats betaald heeft en het betalingsbewijs meebrengt bij de aanvraag.

§2. Tarieven:

De eerste kaart van eenzelfde huishouden is een jaar geldig aan de prijs van 15 €.

De tweede kaart van eenzelfde huishouden is een jaar geldig aan de prijs van 50 €.

De derde kaart van eenzelfde huishouden is een jaar geldig aan de prijs van 200 €.

b. Tijdelijke bewonerskaart

§1. De tijdelijke bewonerskaart wordt uitgereikt aan elk huishouden uit Vorst dat er een aanvraag voor indient.

§2. De tijdelijke bewonerskaart is strikt persoonlijk. Ze mag niet overgedragen, noch doorverkocht worden aan derden. De houder van de kaart zal, hoofdelijk met de gebruiker, aansprakelijk gesteld worden voor eventueel misbruik. In geval van bewezen overdracht van de tijdelijke bewonerskaart aan een derde, verliest de houder van de betrokken kaart het voordeel van de tijdelijke bewonerskaart.

§3. Tarieven voor de Vorstenaren die in de evenementzone wonen:

- De tijdelijke bewonerskaart voor de Vorstenaren in het bezit van de bewonerskaart is een jaar geldig aan de prijs van 20 € voor een krediet van 1250 €.

Het bijkomende krediet vóór de vervaldag is te koop aan de prijs van 30 € voor een krediet van 750 €.

Na uitputting van de 2000 jaarlijkse €, zal het niet meer mogelijk zijn om dit type kaart te kopen.

Er kan één enkele kaart van dit type uitgereikt worden.

- De tijdelijke bewonerskaart voor de Vorstenaren die niet in het bezit zijn van de bewonerskaart is een jaar geldig aan de prijs van 15 € voor een krediet van 1750 €.

Het bijkomende krediet vóór de vervaldag is te koop aan de prijs van 30 € voor een krediet van 1000 €.

Na uitputting van de 2750 jaarlijkse €, zal het niet meer mogelijk zijn om dit type kaart te kopen.

Op aanvraag kan het bijkomende krediet toegekend worden in de vorm van een tweede fysieke kaart.

In de groene zone zal er 1 € per uur van de kaart gedebiteerd worden.

In de evenementzone zal er 5 € per uur van de kaart gedebiteerd worden.

§4. Tarieven voor de Vorstenaren die buiten de evenementzone wonen:

- De tijdelijke bewonerskaart voor de Vorstenaren in het bezit van de bewonerskaart is een jaar geldig aan de prijs van 20 € voor een krediet van 250 €.

Het bijkomende krediet vóór de vervaldag is te koop aan de prijs van 30 € voor een krediet van 150 €.

Na uitputting van de 400 jaarlijkse €, zal het niet meer mogelijk zijn om dit type kaart te kopen.

Er kan één enkele kaart van dit type uitgereikt worden.

- De tijdelijke bewonerskaart voor de Vorstenaren die niet in het bezit zijn van de bewonerskaart is een jaar geldig aan de prijs van 15 € voor een krediet van 350 €.

Het bijkomende krediet vóór de vervaldag is te koop aan de prijs van 30 € voor een krediet van 200 €.

Na uitputting van de 550 jaarlijkse €, zal het niet meer mogelijk zijn om dit type kaart te kopen.

Op aanvraag kan het bijkomende krediet toegekend worden in de vorm van een tweede fysieke kaart.

§5. De tickets verkregen via de bezoekerskaart zijn enkel geldig in de groene zone en in de evenementzone.

§6. De geldigheidsduur van de bezoekerskaart is beperkt tot één jaar. De geldigheid begint te lopen vanaf de datum van uitreiking van de kaart. De kredieten die overblijven aan het einde van het jaar kunnen niet overgedragen worden.

§7. De aanvraag moet, samen met volgende documenten, ingediend worden bij de parkeerdienst:

- de kopie van de identiteitskaart van de aanvrager;
- het behoorlijk ingevulde en ondertekende aanvraagformulier voor de bezoekerskaart;
- een volmacht in het geval dat de persoon die de kaart afhaalt niet de begunstigde van de kaart is.

§8. Verloren of gestolen kaarten kunnen vervangen worden aan de prijs van de herlading waaraan 5,00 € toegevoegd wordt en kunnen niet meer herladen worden.

Indien de verloren of gestolen kaart reeds herladen werd in de loop van het jaar, kan ze niet meer vervangen worden.

c. Kaart sportclub

§1. De sportclub kaart moet aangevraagd worden door de sportclub voor haar leden. Het aantal kaarten is beperkt tot het aantal niet-Vorstse leden.

§2. Tarief voor de sportclubs die hun adres in de evenementzone hebben:

De sportclub kaart is geldig gedurende één jaar aan de prijs van 20 € voor een krediet van 1000 €.

In de groene zone zal er 1 € per uur van de kaart gedebiteerd worden.

In de evenementzone zal er 5 € per uur van de kaart gedebiteerd worden.

§2bis. Elke domeinconcessiehouder of houder van een concessie van openbare sportdienstverlening van een gemeentelijke eigendom die zijn activiteit in de perimeter van de evenementzone heeft, kan een bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen. Deze kaart neemt de vorm aan van biljetten, waarvan het aantal beperkt is tot 4000 per jaar vanaf de eerste aanvraag. De biljetten kunnen per stuk worden aangekocht (aan de prijs van 0,60 € per eenheid), zonder de mogelijkheid om het aantal biljetten over te dragen. De geldigheidsduur van het biljet is beperkt tot één jaar. De geldigheid begint te lopen vanaf de datum van aflevering van het biljet. De kredieten die overblijven aan het einde van het jaar kunnen niet overgedragen worden.

Elk biljet laat een voertuig van een bezoeker toe om van 19u30 tot 24u van maandag tot zondag te parkeren, voor een duur van 4u30, zonder de mogelijkheid om deze duur van 4u30 in twee of meerdere kortere periodes op te splitsen.

Volgend document moet bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- *het bewijs van de domeinconcessie.*

§3. Tarief voor de sportclubs die hun adres buiten de evenementzone hebben:

De sportclub kaart is geldig gedurende één jaar aan de prijs van 20 € voor een krediet van 200€.

§4. De geldigheidsduur van de sportclub kaart is beperkt tot één jaar. De geldigheid begint te lopen vanaf de datum van uitreiking van de kaart. De kredieten die overblijven aan het einde van het jaar kunnen niet overgedragen worden.

§5. De aanvraag moet, maximaal één keer per trimester, samen met volgende documenten ingediend worden bij het Parkeeragentschap:

- het bewijs dat het lid aangesloten is bij de sportclub;
- de kopie van de identiteitskaart van het lid;
- een attest met de identiteit van de verantwoordelijke aangesteld om de abonnementen af te halen;
- het behoorlijk ingevulde en ondertekende aanvraagformulier voor de sportclub kaart;

§6. Verloren of gestolen kaarten worden niet vervangen.

Artikel 7 : Abonnementen

a. Abonnement Bedrijven en Zelfstandigen

§1. Onder de noemer bedrijf vallen zowel rechtspersonen (privaatrechtelijke onderneming, openbare instelling) als natuurlijke personen die zelfstandig zijn en die hun activiteit op het grondgebied van de gemeente uitoefenen.

§2. Het bedrijf dient bij voorkeur één enkele jaarlijkse aanvraag in voor alle vereiste abonnementen. Het stelt daarna zijn eigen voorwaarden vast voor de verdeling van de abonnementen aan zijn personeel.

§3. Volgend tarief is van toepassing:

25€/maand, 50€/trimester of 150€/jaar, per abonnement.

§ 4. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd (niet-exhaustieve lijst - zie aanvraagformulier):

- een attest dat een activiteit in de gemeente bewijst;
- de lijst van de betrokken nummerplaten;
- een kopie van de verzekerings- en inschrijvingsbewijzen van de voertuigen, en eventuele bevestiging dat de begunstigde van het abonnement de gebruikelijke bestuurder van het voertuig is;
- het behoorlijk ingevulde en ondertekende aanvraagformulier voor het abonnement

§5. Het bedrijfsabonnement is geldig op het volledige grondgebied van de gemeente, behalve in de rode en gele zones.

b. Abonnement bezoeker

§1. Elke natuurlijke persoon kan een individueel abonnement, gekoppeld aan één enkel voertuig, verkrijgen tegen de prijs van 50€/maand, 100€/trimester of 300€/jaar.

§2. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd (niet-exhaustieve lijst - zie aanvraagformulier):

- de identiteitskaart;
- het inschrijvingsbewijs van het voertuig;

- het verzekeringsbewijs en eventuele bevestiging dat de begunstigde van het abonnement de gebruikelijke bestuurder van het voertuig is;
- het behoorlijk ingevulde en ondertekende aanvraagformulier voor het abonnement

§3. Het individuele abonnement is geldig op het volledige grondgebied van de gemeente, behalve in de rode en gele zones, en in de evenementzone.

c. Abonnement onderwijzend personeel

§1. Komt in aanmerking het voltallige onderwijzende personeel van een schoolinstelling gelegen op het gemeentelijke grondgebied en die behoort tot een onderwijsnet waarvan de diploma's erkend worden door de overheid, met uitzondering van het onderwijzend personeel van het gemeentelijk onderwijs dat valt onder het arbeidsreglement van toepassing op het gemeentepersoneel.

§2. De schoolinstelling moet het bewijs leveren dat elke begunstigde van het abonnement tot haar personeel behoort.

§3. De school dient bij voorkeur één enkele jaarlijkse aanvraag in voor alle vereiste abonnementen en legt daarna haar eigen voorwaarden vast voor de verdeling van de abonnementen aan haar personeel.

§4. Het abonnement is geldig gedurende een jaar. Volgend tarief is van toepassing: 10 € per maand 15 € per trimester of 50 € per jaar.

§5. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd (niet-exhaustieve lijst - zie aanvraagformulier):

- een attest dat bewijst dat de school behoort tot een onderwijsnet waarvan de diploma's erkend worden door de overheid;
- de lijst van de betrokken nummerplaten;
- een kopie van de verzekerings- en inschrijvingsbewijzen van de voertuigen, en eventuele bevestiging dat de begunstigde van het abonnement de gebruikelijke bestuurder van het voertuig is;
- het behoorlijk ingevulde en ondertekende aanvraagformulier voor het abonnement

§6. Het abonnement voor onderwijzend personeel is in de hele gemeente geldig, behalve in rode en gele zones.

d. Parkeerkaart voor verleners van dringende medische zorgen

§1. Worden als "verlener van dringende medische zorgen" beschouwd: de personen die medische zorgen toedienen en die over een RIZIV-nummer beschikken, wanneer zij gestuurd zijn om onmiddellijk passende zorg te verlenen aan eenieder van wie de gezondheidstoestand, vanwege van een ongeval, een plotse ziekte of plotse complicatie van een ziekte, een dringende interventie vereist.

§2. De parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan het tarief van 200 €. Het bedrag en de geldigheidsduur kunnen niet worden opgesplitst.

§3. Het Agentschap bepaalt welke documenten moeten worden ingediend om deze kaart te verkrijgen. Deze documenten kunnen worden gedownload op de website van het Agentschap.

§ 4. De parkeerkaart voor verleners van dringende medische zorgen is geldig op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, voor zover ze op een zichtbare wijze achter de voorruit is geplaatst en vergezeld is van de mededeling "interventie bezig" en de parkeerschijf die het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft.

e. Parkeerkaart voor verleners van niet-dringende medische zorgen

§1. Worden als "verlener van niet-dringende medische zorgen" beschouwd: de personen die niet-dringende medische zorgen toedienen en de dierenartsen. Zij dienen verbonden te zijn aan een organisatie die erkend wordt door de Vlaamse Gemeenschapscommissie, de Franse Gemeenschapscommissie of de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie.

§2. De parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan het tarief van 75 €. Het bedrag en de geldigheidsduur kunnen niet worden opgesplitst.

§3. Het Agentschap bepaalt welke documenten moeten worden ingediend om deze kaart te verkrijgen. Deze documenten kunnen worden gedownload op de website van het Agentschap.

§ 4. De parkeerkaart voor verleners van niet-dringende medische zorgen is geldig op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met uitzondering van de rode en gele zones en voor zover ze op een zichtbare wijze achter de voorruit is geplaatst en vergezeld is van de mededeling "interventie bezig" en de parkeerschijf die het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft.

f. Parkeerkaart "autodelen"

§1. Deze parkeerkaart is specifiek bestemd voor de exploitanten van motorvoertuigen toegewezen aan het erkende systeem voor autodelen zoals bepaald in artikel 2 "autodelen".

§2. De parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan een tarief van 5 € per voertuig per jaar. Het bedrag en de geldigheidsduur kunnen niet worden opgesplitst.

§3. De kaart is enkel geldig wanneer het voertuig wordt gebruikt door een klant die betaald heeft voor de dienstverlening van een gedeeld voertuig.

§ 4. De kaart "autodelen" is geldig op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, behalve in rode en gele zones.

Artikel 8 : Vrijstellingen

Parkeren in de rode zone is gratis voor elk voertuig dat een voorbehouden parkeerplaats heeft (parkeerplaats voor personen met een handicap, parkeerplaats voor taxi's, ...) en onderworpen is aan het verkeersreglement.

Parkeren in de groene en rode zone is gratis voor gehandicapte personen.

Het statuut van de gehandicapte persoon wordt vastgesteld op het ogenblik van het parkeren door het zichtbaar plaatsen, achter de voorruit van het voertuig, van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

De vrijstelling is tevens geldig voor elke parkeerplaats voorbehouden voor gehandicapten in eender welke zone.

Artikel 9 : Algemeen

§1. Het parkeren is geregeld volgens de modaliteiten en de voorwaarden opgenomen in huidig reglement evenals deze vermeld op de parkeermeters. De kaarten en abonnementen worden afgeleverd volgens de modaliteiten opgesomd in artikelen 5 en 6 van huidig reglement.

§2. Overeenkomstig artikel 27.3.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975, is elke bestuurder verplicht de parkeerschijf te gebruiken wanneer de parkeermeters in de buurt van de plaats waar zijn voertuig geparkeerd staat, defect zijn, behalve indien de parkeermeter andere richtlijnen vermeldt.

§3. Het voertuig moet uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeerduur de parkeerplaats verlaten hebben en, ten laatste 2 uur na zijn aankomst indien de gebruiker een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit heeft aangebracht in geval van defecte parkeermeter.

§ 4. De gebruiker aanvaardt de consequenties die het gevolg kunnen zijn van een onrechtmatig gebruik van het toestel of beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

§5. Het parkeren van een gemotoriseerd voertuig op een parkeerplaats uitgerust met parkeerautomaten gebeurt op risico van de gebruiker of van de persoon op wiens naam het voertuig ingeschreven is. De betaling van de retributie houdt geen enkele vorm van bewaking in. Het gemeentebestuur noch het Parkeeragentschap kan verantwoordelijk gehouden worden voor beschadigingen of diefstal van of in het voertuig.

§6. De overtredingen van het huidige reglement worden vastgesteld door beëdigde ambtenaren. De processen-verbaal die ze opstellen zijn rechtsgeldig tot het bewijs van het tegendeel.

Artikel 10: Invordering

Bij het niet naleven van één van de voorschriften opgesomd in dit reglement, zal een controleagent van de gemeente of van het Agentschap een notificatie achterlaten op de voorruit of, bij gebrek, op het voorste deel van het voertuig.

Een termijn van maximaal 5 werkdagen wordt voorzien om de notificatie te betalen. Bij het ontbreken van integrale betaling van de notificatie binnen de termijn zal een eerste kosteloze herinnering worden opgestuurd.

Indien een tweede aanmaning noodzakelijk blijkt, zullen er administratieve kosten voor een bedrag van 15,00 € worden gevorderd en ten laste worden gelegd van de persoon die de retributie verschuldigd is.

Vervolgens, steeds in het geval van niet-betaling, beslist het Agentschap over het gevolg dat aan het dossier moet worden gegeven en de eventuele vervolgingen die moeten worden ingesteld tegen de persoon die de retributie verschuldigd is.

Bij niet-betaling door de bestuurder, wordt de titularis van de inschrijving bij de “Dienst voor Inschrijving van Voertuigen” hoofdelijk en ondeelbaar verantwoordelijk gehouden.

Artikel 11: Betwisting

Na het aanbrengen van de retributie (notificatie) beschikt de bestuurder over een termijn van één kalendermaand (30 dagen) om iedere betwisting met betrekking tot de retributie over te maken aan het Parkeeragentschap, Gasthuisstraat 31 te 1000 Brussel of via info@parking.brussels. Zo niet zal de retributie beschouwd worden als onbetwist en invorderbaar.

* * *