



Schriftelijke vraag gesteld door de heer Hacken: De renovatie van de Jean-Baptiste Vanpéstraat.

Mijnheer de Burgemeester,

De werkzaamheden voor de herinrichting van de Vanpéstraat zijn begin februari van start gegaan. Terwijl we wel op de hoogte zijn van het doel van deze werken, positief voor het waterbeheer en voor de gezelligheid van de straat, lijkt de informatie over de aanvang van de werken mij bijzonder lacunair: geen informatie over de onvermijdelijke omleiding van bus 54, sommige winkeliers zijn min of meer op de hoogte, omwonenden hebben niets ontvangen. Mag ik vragen wat er is gecommuniceerd en in welke vorm aan buurtbewoners, winkeliers en klanten van de straat? Is het overleg met de MIVB om te gelegener tijde te communiceren over de opheffing van de haltes op tijd gebeurd? Wat is overigens de geplande timing voor de afronding van de werken en de volledige heropening van de weg?

Ik dank u voor uw antwoorden.

Laurent Hacken
Fractieleider cdH

Antwoord van de heer Spapens:

Bedankt voor uw vraag; ik ben toch wel verbaasd over de inhoud ervan.

De informatie werd inderdaad midden januari 2020 via een brievenbusbericht verspreid onder de handelaars en buurtbewoners.

De medewerkers van de dienst handel zijn persoonlijk bij alle handelaars van de Vanpéstraat langsgegaan om hen het project en het verkeersplan tijdens de werkzaamheden uit te leggen. De dienst heeft zich overigens ter beschikking gehouden om vragen te beantwoorden.

Ook ik ben ter plaatse gegaan om een antwoord te geven op vragen die mij werden gesteld.

Er is ook begeleiding voorzien voor de aanvragen tot schadevergoeding bij het Gewest. De dienst handel heeft zo al drie handelaars ondersteund bij de indiening van hun aanvraag tot schadevergoeding.

Wat uw laatste punt betreft, vond het overleg met de MIVB op het juiste moment plaats (najaar 2019). De MIVB communiceerde dus via de gebruikelijke kanalen (schermen aan de haltes en in de bussen) over de omleiding van lijn 54 in dalende richting tussen de haltes Vorst-Nationaal

en Vorst-Centrum. Het enige negatieve punt was de late ontvangst door de MIVB van de exacte datum van de start van de werkzaamheden. We leren allemaal van onze fouten.

Het einde van de werkzaamheden van het Watertraject is gepland voor het najaar van 2020. Er kan geen datum worden op geprikt, zeker niet in de huidige context, maar er wordt gevraagd voorrang te verlenen aan het zo snel mogelijk afronden van de werkzaamheden in het gedeelte met de handelszaken.

De aanleg van het talud van het station Vorst-Oost alsook de voetpaden/weg eronder zal vanaf mei 2020 worden aangevat.

In de hoop uw vragen te hebben beantwoord, blijf ik tot uw beschikking.